

РАЗРАБОТЧИК:



Генеральный директор
ООО "Инвест Проект"

А.В. Железняк /
_____ 2023 г.

УТВЕРЖДЕНО:

постановлением Администрации
Лесозаводского городского округа
Приморского края

№ 1507
от 01.09.2023

СОГЛАСОВАНИЕ:

Глава администрации Лесозаводского
городского округа Приморского края

А.Ф. Банчук /
« ____ » _____ 2023 г.



КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(КСОДД) НА ТЕРРИТОРИИ ЛЕСОЗАВОДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Том 1 Томов 1

2023 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

Должность лица согласующего органа (организации)	ФИО лица согласующего органа (организации)	Результат согласования	Дата согласования
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Министр транспорта и дорожного хозяйства Приморского края Игнатенко А. В.	Согласовано на основании п. 14 раздела II Приказа Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».	
ОГИБДД МО МВД «Лесозаводский».	Начальник отдела государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России "Лесозаводский" Новоселецкий В. А.	Согласовано	№ 3/232703738915 от 27.06.2023 г.
Администрация Дальнереченского муниципального района	Глава Дальнереченского муниципального района Дернов В. С.	Согласовано на основании п. 14 раздела II Приказа Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».	
Администрация Кировского муниципального района	Глава Кировского муниципального района Вотяков И. И.	Согласовано на основании п. 14 раздела II Приказа Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».	
Администрация Лесозаводского городского округа Приморского края	Глава Лесозаводского городского округа Приморского края Банцев К.Ф.	Согласовано на основании п. 14 раздела II Приказа Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».	

УМВД России по Приморскому краю
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«ЛЕСОЗАВОДСКИЙ»
(МО МВД России «Лесозаводский»)

ул. им. А. Григоренко, 20, Лесозаводск, 692042
тел. (факс) 8 (42355) 24-100

27.06.2023г. № 3/232703738915
на № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «Инвест Проект»

А.В. Железняк

ул. Монтажная д. 9, строение 1
г. Москва, 107497.

info@investproekt.pro.

Уважаемый Александр Владимирович!

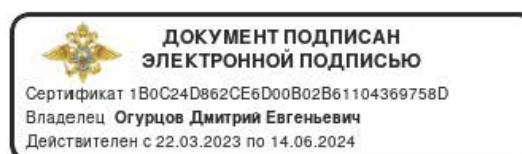
Мероприятия по изменению организации дорожного движения, отраженные в предоставленных Вами проектах организации дорожного движения, на участках улично- дорожной сети Лесозаводского городского округа Приморского края рассмотрены.

Отдел ГИБДД МО МВД России «Лесозаводский» не возражает против изменения организации дорожного движения, с учетом соблюдения требований законодательства Российской Федерации об обеспечении безопасности дорожного движения, на указанных участках автомобильных дорог Лесозаводского городского округа и в соответствии с п. 11 Указа Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 разрешает установку и снятие технических средств организации дорожного движения.

О принятом решении по изменению организации дорожного движения прошу уведомить ОГИБДД МО МВД России «Лесозаводский» с предоставлением утвержденной собственником автомобильных дорог документации.

Врио начальника
подполковник полиции

Д.Е. Огурцов



СОДЕРЖАНИЕ

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ.....	2
ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.....	7
ВВЕДЕНИЕ	8
ПАСПОРТ КСОДД.....	11
1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории Лесозаводского городского округа Приморского края	15
1.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития Лесозаводского городского округа Приморского края, долгосрочных целевых программ, материалов инженерных изысканий.....	15
1.2 Оценка социально-экономической деятельности территории Лесозаводского городского округа Приморского края, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	25
1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Лесозаводского городского округа.....	49
1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов.....	65
1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	96
1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения.....	99
1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации.....	109
1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения.....	112
1.9 Анализ данных о параметрах пассажирских потоков на маршрутах общественного транспорта в муниципальном сообщении в границах Лесозаводского городского округа	124
1.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения, статистики аварийности, причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.....	129
1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения ...	168

2. Разработка системы целевых показателей реализации комплексной схемы организации дорожного движения.....	170
3. Формирование вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения. Оценка эффективности реализации вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения с использованием средств математического моделирования и выбор утверждаемого варианта проектирования комплексной схемы организации дорожного движения	171
4. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации ...	173
4.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения и времени года.....	174
4.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.....	175
4.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление	175
4.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения	176
4.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов и велодорожек.....	176
4.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств	181
4.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог).....	182
4.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.....	185
4.9 Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках.....	185
4.10 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	186
4.11 Организация движения маршрутных транспортных средств	188
4.12 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения	192

4.13 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	193
4.14 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.....	194
4.15 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.....	195
4.16 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов.....	197
4.17 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям.....	204
4.18 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом.....	213
4.19 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.....	214
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения с указанием очередности реализации мероприятий.....	216
6. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения.....	231
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	245
ПРИЛОЖЕНИЕ А. Расписание движения маршрутов регулярных перевозок	249
ПРИЛОЖЕНИЕ Б. Методика проведения обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах.....	249
ПРИЛОЖЕНИЕ В. Методика проведения натурного обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Лесозаводского городского округа.....	280
ПРИЛОЖЕНИЕ Г. Бланк обследования пассажиропотоков на маршрутах регулярных перевозок.....	283
ПРИЛОЖЕНИЕ Д. Электронная база данных обследования пассажиропотоков в пунктах учета маршрутов ПТОП Лесозаводского городского округа (в формате Excel)	

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

КСОДД	—	комплексная схема организации дорожного движения
ТС	—	транспортное средство
БДД	—	безопасность дорожного движения
ОДД	—	организация дорожного движения
ТСОДД	—	технические средства организации дорожного движения
ПДД	—	правила дорожного движения
СТП	—	схема территориального планирования
ПКРТИ	—	программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ПОДД	—	проект организации дорожного движения
УДС	—	улично-дорожная сеть
ОП	—	остановочный пункт
МГН	—	маломобильные группы населения
ДТП	—	дорожно-транспортное происшествие
ИЗИП	—	информационный знак индивидуального проектирования
ЧДД	—	чистый дисконтированный доход проекта
ИД	—	индекс доходности инвестиций
ВНД	—	внутренняя норма доходности

ВВЕДЕНИЕ

Лесозаводский городской округ расположен в северной части Приморского края, граничит на северо-востоке с Дальнереченским районом на протяжении 100 км, на юге – с Кировским районом на протяжении 60 км, а на западе – с Китайской народной республикой на протяжении 70 км.

Удаленность от:

- краевого центра – 362 км;
- ближайшего аэропорта (г.Артем) – 352 км;
- морского порта -362 км;
- железнодорожной станции – 5км.

Площадь Лесозаводского городского округа - 306376 га.

В состав городского округа входят следующие сельские населенные пункты: Буссе, Глазовка, Донское, Елизаветовка, Ильмовка, Иннокентьевка, жд. ст. Кабарга, Курское, Лесное, Марково, Невское, Орловка, Пантелеймоновка, Полевое, жд. ст. Прохаско, Ружино, Тамга, Тихменево, Тургенево, Урожайное, Филаретовка.

На 1 января 2023 года численность населения составила 40210 человек.

Основная часть населения и, следовательно, социально-экономического потенциала сосредоточена в городе Лесозаводске. Ведущими отраслями экономики городского округа являются: энергетика, железнодорожный транспорт, обрабатывающие производства (производство пищевых продуктов, обработка древесины и производство изделий из дерева), розничная торговля, сельское хозяйство.

В условиях существующего положения первоочередной задачей остается поддержание транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в границах Лесозаводского городского округа, обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспорта. Решением проблем в сфере организации и безопасности движения является разработка КСОДД, предусматривающая комплекс взаимосвязанных, технически и экономически обоснованных мероприятий на период до 2038 г., взаимосвязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Целями разработки КСОДД Лесозаводского городского округа являются:

- приведение дорог и улиц в нормативное состояние;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств (ТС) и пешеходов;
- обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте;

- обеспечение безопасности дорожного движения (БДД);
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения ТС и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Основаниями для разработки КСОДД являются:

- федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;
- федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

При разработке КСОДД были использованы следующие принципы:

- 1) учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения (ОДД) на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
- 2) использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения ТС и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
- 3) использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;

4) обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения на территории Лесозаводского городского округа Приморского края
Основание для разработки КСОДД	- федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»; - федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; - приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
Наименование заказчика и место его нахождения	Администрация Лесозаводского городского округа Приморского края Адрес: Россия, Приморский край, г.Лесозаводск, ул. Будника, 119 Телефон/ Факс: +7 (42355) 29-7-18 / +7 42355) 29-7-99 Почта: administration@mo-lgo.ru
Наименование разработчика	Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект» Юридический/почтовый адрес: 107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78

	Тел./факс: +7 (495) 142-70-32				
Цели и задачи КСОДД	Цель: разработка Программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности дорожной сети городского округа, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения. Задачи: - формирование комплексных решений по организации дорожного движения; - реализация долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения; - обеспечение безопасности дорожного движения; - упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств, велосипедов и пешеходов; - организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств, велосипедов и пешеходов; - повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; - снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств, велосипедов и пешеходов; - снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду; - размещение парковок (парковочных мест), в том числе подготовка предложений по запрету парковки на проезжей части и(или) непосредственно прилегающей к ней территории (неотделенной), с учетом перспективы строительства специализированных стоянок, в том числе платных.				
Показатели оценки эффективности ОДД	№	Наименование целевого показателя (индикатора)	Периоды реализации		
			2024-2028 годы	2029-2033 годы	2034-2038 годы
	1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	35,3	36,8	37,3
	2	Среднее время в пути, мин	24,0	23,9	22,5
	3	Средняя задержка ТС в движении на участке дороги, сек.	7,1	6	4,2
	4	Временной индекс	1,11	1,10	1,08
	5	Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В
	6	Показатель перегруженности дорог, %	1,62	1,62	1,52
	7	Буферный индекс	0,15	0,14	0,12

Сроки и этапы реализации КСОДД	Сроки реализации КСОДД – 2024-2038 годы. КСОДД реализуется в 3 периода планирования: на краткосрочную перспективу – 2024- 2028 годы; на среднесрочную перспективу – 2029 - 2033 годы; на долгосрочную перспективу – 2034 - 2038 годы.
Описание запланированных мероприятий по ОДД	1) Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок; 2) Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов; 3) Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог); 4) Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий; 5) Мероприятия по организации движения маршрутных ТС; 6) Мероприятия по скоростному режиму движения ТС на отдельных участках дорог или в различных зонах; 7) Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов; 8) Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям; 9) Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом; 10) Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения (ПДД).
Объемы и источники их финансирования	Общий объем финансирования КСОДД составляет 6994,549 млн. рублей, в том числе: - за счет краевого бюджета – 6242,224 млн. руб.; - за счет местного бюджета – 741,683 млн. руб.;

	- за счет внебюджетных источников – 10,000 млн. руб.
--	--

1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории Лесозаводского городского округа Приморского края

1.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития Лесозаводского городского округа Приморского края, долгосрочных целевых программ, материалов инженерных изысканий

Планы по развитию транспортной инфраструктуры на территории Лесозаводского городского округа предусмотрены документами стратегического, территориального и транспортного планирования на федеральном, региональном и местном уровнях, государственными программами и иными документами.

На уровне Приморского края

1. Схема территориального планирования Приморского края, утвержденная постановлением Администрации Приморского края от 30 ноября 2009 года №323-па (в редакции постановления Администрации Приморского края 740-пп от 31.10.2022 года);

2. Государственная программа Приморского края "Развитие транспортного комплекса Приморского края", утвержденная постановлением Администрации от 27 декабря 2019 года № 919-па (в редакции 23.01.2023 года).

На уровне Лесозаводского городского округа

1. Генеральный план Лесозаводского городского округа, утверждена решением Думы Лесозаводского городского округа от 12.12.2013 года № 57-НПА;

2. О внесении изменения в постановление администрации Лесозаводского городского округа от 15.09.2020 № 1174 «Об утверждении муниципальной программы «Модернизация дорожной сети Лесозаводского городского округа» на 2021–2027 годы (в редакции Постановлений 15.09.2020 №1174, от 27.01.2021 №88, от 20.05.2021 №698, от 14.12.2021 №1818, от 28.12.2021 №1913, от 23.03.2022 №543, утверждена постановлением администрации Лесозаводского городского округа от 23.03.2022 г. № 543;

3. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Лесозаводского городского округа на 2019 – 2028 годы, утверждена решением Думы Лесозаводского городского округа от 27.12.2019 № 145-НПА;

Схема территориального планирования Приморского края

Первая очередь – до 2030 года;

Расчетный срок - до 2040 года.

Перечень объектов в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного транспорта), автомобильные дороги краевого и межмуниципального значения на территории Лесозаводского городского округа приведено в таблице 1.1.1.

Государственная программа Приморского края "Развитие транспортного комплекса Приморского края"

На территории Лесозаводского городского округа предусматриваются следующие мероприятия:

- реконструкция автомобильной дороги Лесозаводск - Марково на участке км 4 - км 13 + 050 в Приморском крае";
- введение в эксплуатацию автомобильной дороги Лесозаводск - Марково на участке км 4 - км 13 + 050 после реконструкции в 2025 году, протяженностью 9,05 км;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Приморского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

Таблица 1.1.1 – Объекты в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного транспорта), автомобильные дороги краевого и межмуниципального значения

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта	зоны с особыми условиями/ количественный показатель	Срок реализации
					наименование характеристики	количественный показатель			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Лесное – Лесозаводск – Тихменево (05 ОП РЗ 05К-195)	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	организация транспортного обслуживания	планируемый к реконструкции	протяженность сооружения, км	39,6	Кировский муниципальный район, Горноключевское городское поселение, Лесозаводский городской округ, межселенная территория	придорожная полоса – 50 м	первая очередь
2	Лесозаводск – Марково (05 ОП РЗ 05А-171)	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	организация транспортного обслуживания	планируемый к реконструкции	протяженность сооружения, км	13,05	Лесозаводский городской округ	придорожная полоса – 50 м	первая очередь
3	Подъезд к с. Тихменево (05 ОП РЗ 05К-175)	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	организация транспортного обслуживания	планируемый к реконструкции	протяженность сооружения, км	2,662	Лесозаводский городской округ	придорожная полоса – 25 м	расчетный срок
					категория автомобильной дороги (проектная)	V			
4	Подъезд к ст. Кабарга (05 ОП РЗ 05К-174)	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	организация транспортного обслуживания	планируемый к реконструкции	протяженность сооружения, км	4,130	Лесозаводский городской округ	придорожная полоса – 25 м	расчетный срок
					категория автомобильной дороги (проектная)	V			
5	Прохасско – Верхнемихайловк	автомобильные дороги		планируемый к реконструкции	протяженность сооружения, км	6,0	Лесозаводский городской округ		расчетный срок

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта	зоны с особыми условиями/ количественный показатель	Срок реализации
					наименование характеристики	количественный показатель			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	а (05 ОП РЗ 05К-163)	регионального или межмуниципального значения	организация транспортного обслуживания		категория автомобильной дороги (проектная)	IV		придорожная полоса – 50 м	
6	Подъезд к с. Невское (05 ОП РЗ 05К-164)	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	организация транспортного обслуживания	планируемый к реконструкции	протяженность сооружения, км	6,322	Лесозаводский городской округ	придорожная полоса – 50 м	расчетный срок
					категория автомобильной дороги (проектная)	IV			
7	Лесозаводск – Донское (05 ОП РЗ 05К-172)	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	организация транспортного обслуживания	планируемый к реконструкции	протяженность сооружения, км	7,387	Лесозаводский городской округ	придорожная полоса – 25 м	расчетный срок
					категория автомобильной дороги (проектная)	V			
8	Хабаровск – Владивосток – Тургенево (05 ОП РЗ 05К-168)	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	организация транспортного обслуживания	планируемый к реконструкции	протяженность сооружения, км	8,213	Лесозаводский городской округ	придорожная полоса – 25 м	расчетный срок
					категория автомобильной дороги (проектная)	V			
9	Хабаровск – Владивосток – Иннокентьевка (05 ОП РЗ 05К-170)	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	организация транспортного обслуживания	планируемый к реконструкции	протяженность сооружения, км	8,245	Лесозаводский городской округ	придорожная полоса – 50 м	расчетный срок
					категория автомобильной дороги (проектная)	IV			
10	Хабаровск – Владивосток – Елизаветовка	автомобильные дороги регионального или	организация транспортного обслуживания	планируемый к реконструкции	протяженность сооружения, км	7,973	Лесозаводский городской округ	придорожная полоса – 25 м	расчетный срок
					категория автомобильной	V			

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта	зоны с особыми условиями/ количественный показатель	Срок реализации
					наименование характеристики	количественный показатель			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	(05 ОП РЗ 05К-160)	межмуниципального значения			дороги (проектная)				
11	Тамга – Филаретовка (05 ОП РЗ 05К-166)	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	организация транспортного обслуживания	планируемый к реконструкции	протяженность сооружения, км	10,162	Лесозаводский городской округ	придорожная полоса – 50 м	расчетный срок
					категория автомобильной дороги (проектная)	IV			
12	Хабаровск – Владивосток – Орловка (05 ОП РЗ 05К-169)	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	организация транспортного обслуживания	планируемый к реконструкции	протяженность сооружения, км	10,230	Лесозаводский городской округ	придорожная полоса – 50 м	расчетный срок
					категория автомобильной дороги (проектная)	IV			
13	с. Ружино – ст. Ружино (05 ОП РЗ 05К-167)	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	организация транспортного обслуживания	планируемый к реконструкции	протяженность сооружения, км	12,080	Лесозаводский городской округ	придорожная полоса – 50 м	расчетный срок
					категория автомобильной дороги (проектная)	IV			
14	Курское – Лесозаводск (05 ОП РЗ 05К-165)	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	организация транспортного обслуживания	планируемый к реконструкции	протяженность сооружения, км	13,68	Лесозаводский городской округ	придорожная полоса – 50 м	расчетный срок
					категория автомобильной дороги (проектная)	IV			
15	Хабаровск – Владивосток – Ильмовка (05 ОП РЗ 05К-161)	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	организация транспортного обслуживания	планируемый к реконструкции	протяженность сооружения, км	14,244	Лесозаводский городской округ	придорожная полоса – 50 м	расчетный срок
					категория автомобильной дороги (проектная)	IV			

№	Наименование объекта	Вид объекта	Назначение объекта	Статус объекта	Характеристика объекта		Местоположение объекта	зоны с особыми условиями/ количественный показатель	Срок реализации
					наименование характеристики	количественный показатель			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	Пантелеймоновка – Прохаско – Буссе (05 ОП РЗ 05К-162)	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	организация транспортного обслуживания	планируемый к реконструкции	протяженность сооружения, км	14,11	Лесозаводский городской округ	придорожная полоса – 25 м	расчетный срок
					категория автомобильной дороги (проектная)	V			
17	Лесозаводск – Черная речка (05 ОП РЗ 05К-173)	автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	организация транспортного обслуживания	планируемый к реконструкции	протяженность сооружения, км	21,76	Лесозаводский городской округ	придорожная полоса – 25 м	расчетный срок

Генеральный план Лесозаводского городского округа

Мероприятия на расчетный срок (до 2032 г.):

Планируемые объекты внешнего автомобильного транспорта:

1) Частичная реконструкция автодороги федерального значения А-370 на участках, не соответствующих параметрам дорог I и II категории. В том числе на участках км 399 – км 405, км 422 – км 427 и реконструкция на участках км 376 – км 381, км 385 – км 399.

2) Строительство объектов дорожного хозяйства.

3) Установление придорожных полос.

4) Организация и благоустройство санитарно-защитных разрывов (полос) от автодороги А-370.

Планируемые объекты внутреннего автомобильного транспорта:

1) Автодороги общего пользования местного значения в границах округа, соединяющие населенные пункты:

- строительство дороги с. Филаретовка – ст. Прохаско как завершающего звена в строительстве большого автодорожного кольца Лесозаводского городского округа.

- установление придорожных полос межпоселковых дорог (25 – 50 м).

- организация и благоустройство санитарно-защитных разрывов.

2) Автодороги в границах населенных пунктов округа (улицы и дороги).

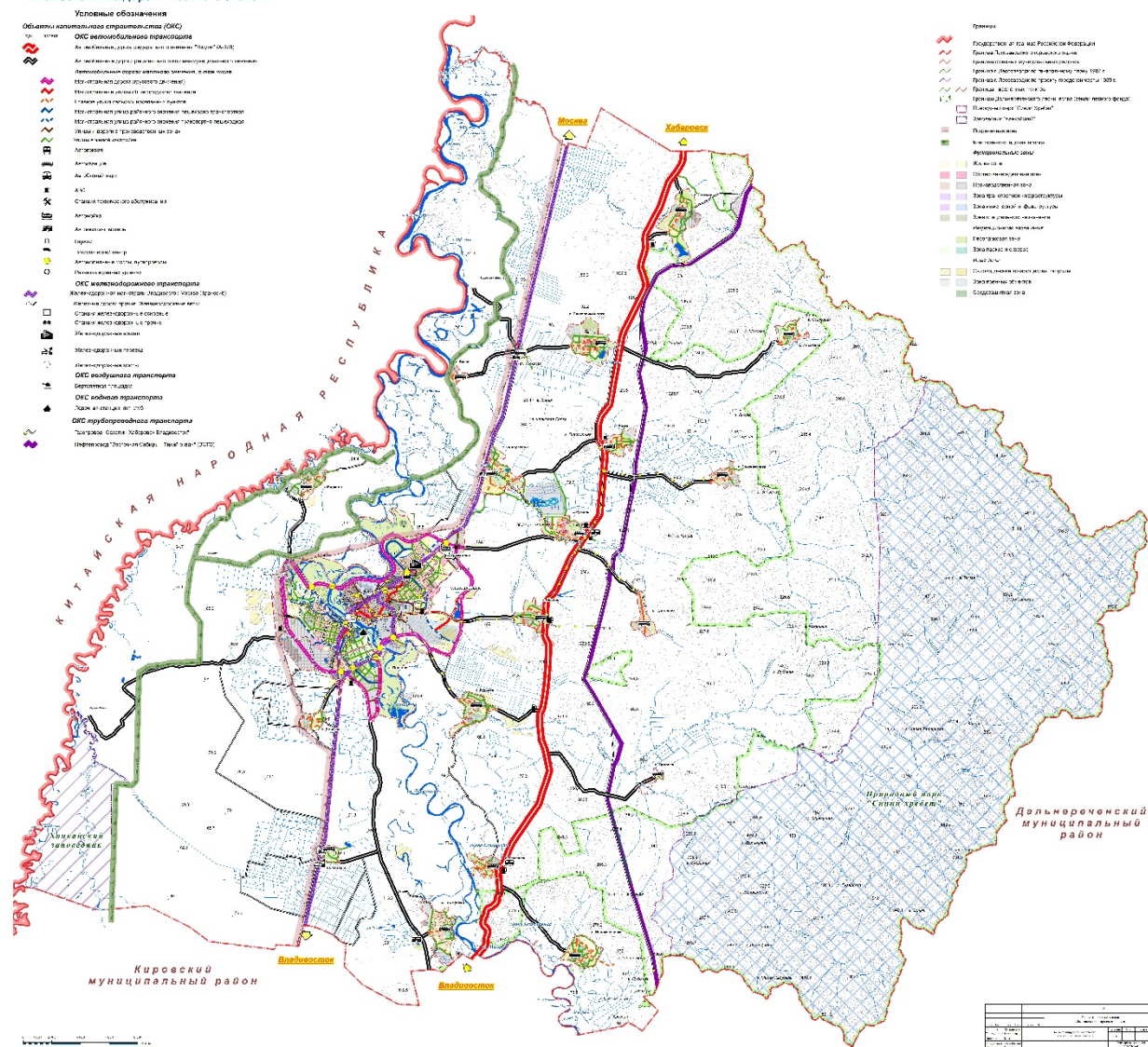
- строительство дорог для грузового автотранспорта для объезда селитебных территорий населенных пунктов.

- строительство дорог-дамб для защиты населенных пунктов от затопления.

- строительство путепроводов через железнодорожную магистраль «Владивосток – Москва» в г. Лесозаводске, с Полевым, с Урожайном.

- строительство объездной дороги с. Полевое – пограничный переход «Марково».

На рисунке 1.1.1 представлена карта объектов транспортной инфраструктуры Лесозаводского городского округа.

[illegible]

Модернизация дорожной сети Лесозаводского городского округа» на 2021–2027 годы

Перечень и краткое описание мероприятий, реализуемых в составе муниципальной программы «Модернизация дорожной сети Лесозаводского городского округа» приведен в таблицах 1.1.2 – 1.1.5.

Таблица 1.1.2 - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, улиц, проездов, придомовых территорий Лесозаводского городского округа

№ п/п	Адрес	Наименование мероприятия	Объем финанси- рования 2023г. (тыс. руб.)	Объем финанси- рования 2024г. (тыс. руб.)
1	2	3	4	5
1	г. Лесозаводск, ул. Пушкинская	Ремонт асфальтобетонного покрытия 28600 м2, замена бортового камня, замена колец колодцев, замена водопрпускных труб	4300,0	
2	г. Лесозаводск, ул. Калининская	Ремонт асфальтобетонного покрытия, 10400 м ² замена бортового камня, замена колец колодцев, замена водопрпускных труб		4300,0
ИТОГО			4300,0	4300,0

Таблица 1.1.3 - Текущее содержание и ремонт улично-дорожной сети Лесозаводского городского округа

№ п/п	Адрес	Наименование мероприятия	Объем финанси- рования 2023г. (тыс. руб.)	Объем финанси- рования 2024г. (тыс. руб.)
1	2	3	4	5
1	Лесозаводский городской округ	Летнее и зимнее содержание автомобильных дорог и улиц	18547,0	19381,6
2	Лесозаводский городской округ	Исправление профиля автодорожного покрытия с добавлением нового материала, механизированная и ручная уборка, поливка, ремонт улично- дорожной сети с асфальтобетонным покрытием (ямочный ремонт), в т.ч. сельские населенные пункты	3865,0	3030,4
ИТОГО			22412,0	22412,0

Таблица 1.1.4 - Повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Лесозаводского городского округа

№ п/п	Адрес	Наименование мероприятия	Объем финанси- рования 2023г. (тыс. руб.)	Объем финанси- рования 2024г. (тыс. руб.)
1	2	3	4	5
1	Лесозаводский городской округ	Обследование технических средств регулируемого дорожного движения (дорожные знаки, светофоры). Приобретение, установка дорожных знаков согласно единой дислокации, приведение дорожной разметки в соответствие с правилами дорожного движения	2000,0	2000,0
ИТОГО			2000,0	2000,0

Таблица 1.1.5 - Разработка проектно-сметной документации, паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений

№ п/п	Адрес	Наименование мероприятия	Объем финансирования 2023г. (тыс. руб.)	Объем финансирования 2024г. (тыс. руб.)
1	2	3	4	5
1	Лесозаводский городской округ	Разработка проектно-сметной документации, паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений	500,0	500,0
ИТОГО			500,0	500,0

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Лесозаводского городского округа на 2019 – 2028 годы

В результате анализа сложившейся ситуации на территории Лесозаводского городского округа к реализации планируются следующие мероприятия:

- 1) частичная реконструкция автодороги федерального значения А370 на участках, не соответствующих параметрам дорог I и II категории. В том числе на участках км 399 - км 405, км 422 - км 427 и реконструкция на участках км 376 - км 381, км 385 - км 399;
- 2) строительство объектов дорожного хозяйства;
- 3) установление придорожных полос;
- 4) организация и благоустройство санитарно-защитных разрывов (полос) от автодороги А370;
- 5) установление придорожных полос межпоселковых дорог (25 - 50 м);
- 6) организация и благоустройство санитарно-защитных разрывов;
- 7) автодороги в границах населенных пунктов округа (улицы и дороги):
 - а) строительство дорог для грузового автотранспорта для объезда селитебных территорий населенных пунктов;
 - б) строительство дорог-дамб для защиты населенных пунктов от затопления;
 - в) строительство путепроводов через железнодорожную магистраль «Владивосток - Москва» в г. Лесозаводске, с Полевым, с. Урожайном.

Таким образом, проанализировав документы стратегического, социально-экономического, территориального и транспортного планирования на всех уровнях, стоит отметить, что нормативная правовая база по территориальному развитию транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Лесозаводского городского округа обеспечена в полном объеме.

1.2 Оценка социально-экономической деятельности территории Лесозаводского городского округа Приморского края, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

1) Демографические показатели

Лесозаводский городской округ – муниципальное образование Приморского края Российской Федерации. Площадь Лесозаводского городского округа составляет 3063,7 кв.км. Общая численность населения по состоянию на 1 января 2023 года составила 40,210 тыс. человек.

Динамика численности населения Лесозаводского городского округа за последние 10 лет (2014 – 2023 годы) представлена в таблице 1.2.1 и на рисунке 1.2.1.

Таблица 1.2.1 – Динамика изменения численности населения Лесозаводского городского округа за последние 10 лет (2014 – 2023 годы)

Год	Численность населения Лесозаводского городского округа, чел.
<i>1</i>	<i>2</i>
2014	44643
2015	44221
2016	43769
2017	43481
2018	42972
2019	42589
2020	42231
2021	40863
2022	40707
2023	40210

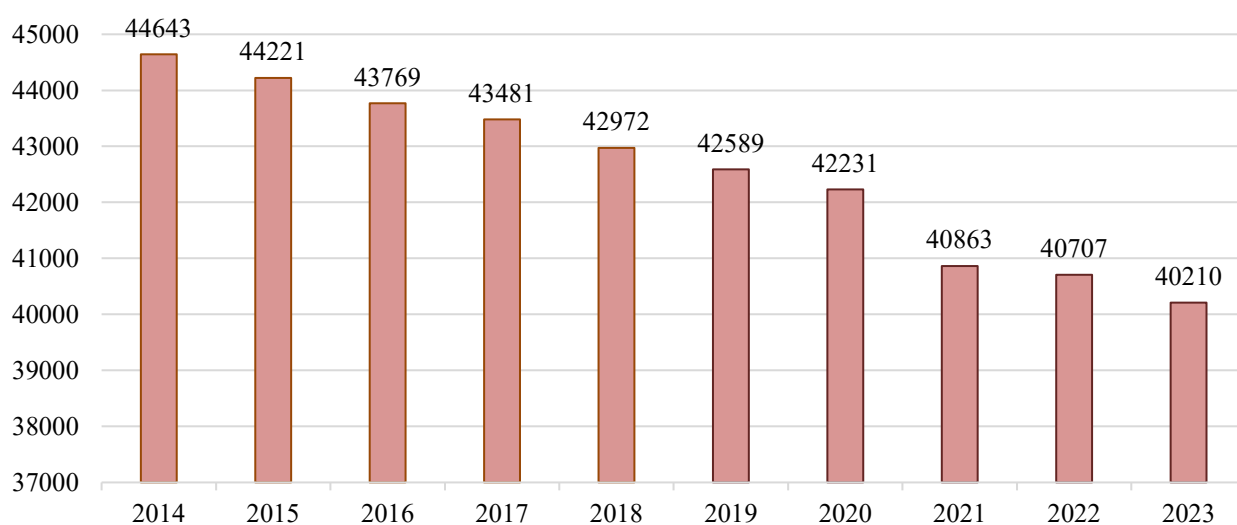


Рисунок 1.2.1 – Динамика изменения численности населения Лесозаводского городского округа за последние 10 лет (2014 – 2023 годы)

За рассматриваемый период наблюдается устойчивое снижение численности населения до (в среднем на уровне -1,15% в год) за счет миграционного оттока, так и по причине естественной убыли. Численность населения в 2023 году сократилась на 9,9% (-4433 чел.) по сравнению с 2014 годом.

Плотность населения городского округа составляет около 13,12 человек на км², что говорит о низком уровне заселенности территории.

Численность населения в разрезе поселений, входящих в состав Лесозаводского городского округа показывает, что наибольшее количество населения отмечается в городе Лесозаводск, представлен на рисунке 1.2.2.

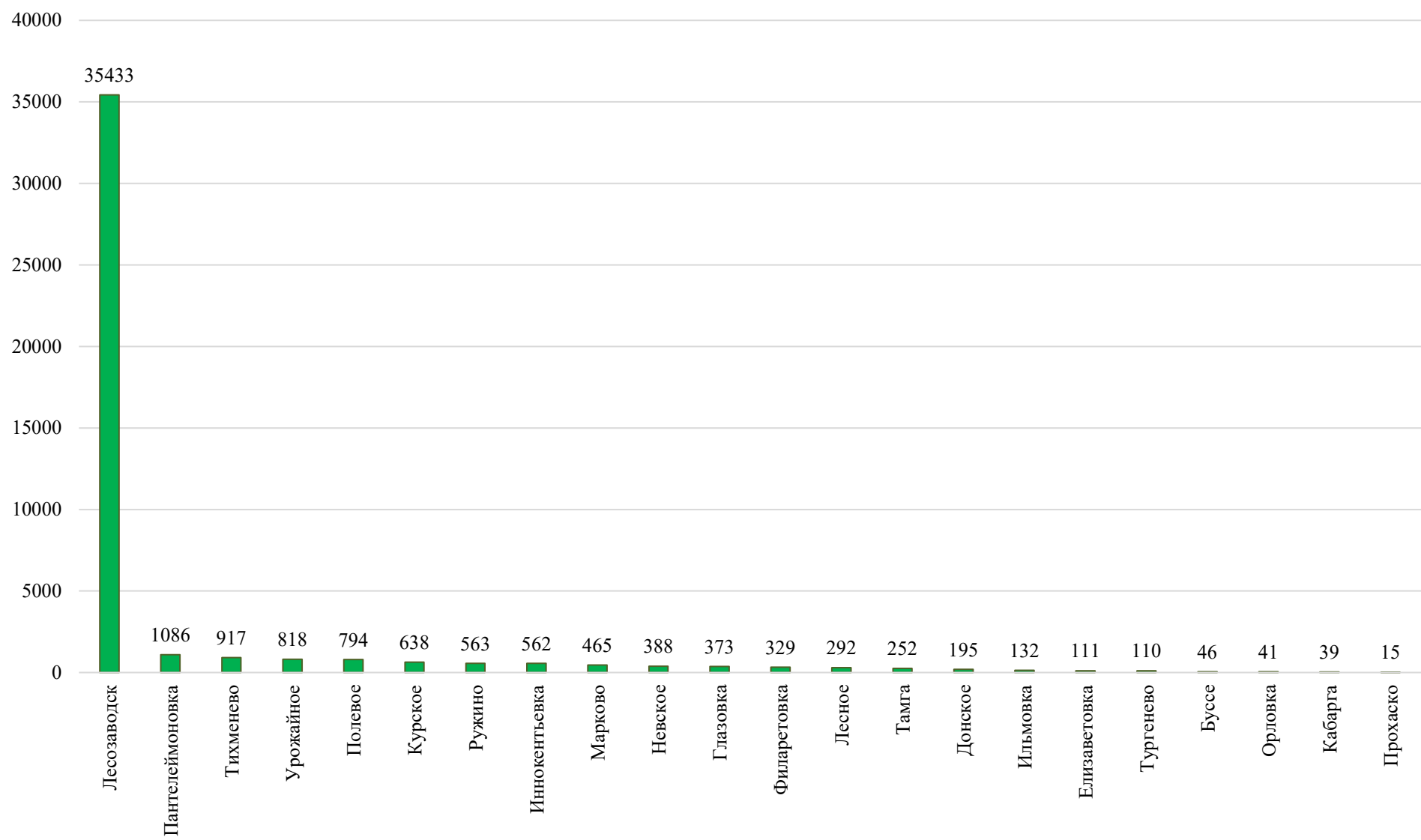


Рисунок 1.2.2 – Численность населения поселений Лесозаводского городского округа

В административном центре город Лесозаводск проживает 88,1% от общей численности населения Лесозаводского городского округа.

В таблице 1.2.2 и на рисунках 1.2.3 – 1.2.4 приведены данные о миграции населения и естественном приросте (убыли) населения Лесозаводского городского округа с 2017 по 2021 год (человек).

Среднесписочная численность работающих и среднемесячная заработная плата Лесозаводского городского округа с 2017 по 2021 год и численность безработных, зарегистрированных в органах государственной службы занятости Лесозаводского городского округа с 2017 по август 2021 года приведены в таблице 1.2.3 – 1.2.4.

Таблица 1.2.2 - Миграция населения Лесозаводского городского округа с 2017 по 2021 год (человек)

Год	Число родившихся	Число умерших	Естественный прирост (убыль)	Число прибывших	Число выбывших	Миграционный прирост
1	2	3	4	5	6	7
2017	488	645	-157	1787	2139	-352
2018	448	709	-261	1932	2054	-122
2019	414	634	-220	1839	1977	-138
2020	427	767	-340	1702	1794	-92
2021	398	735	-337	1538	1699	-161

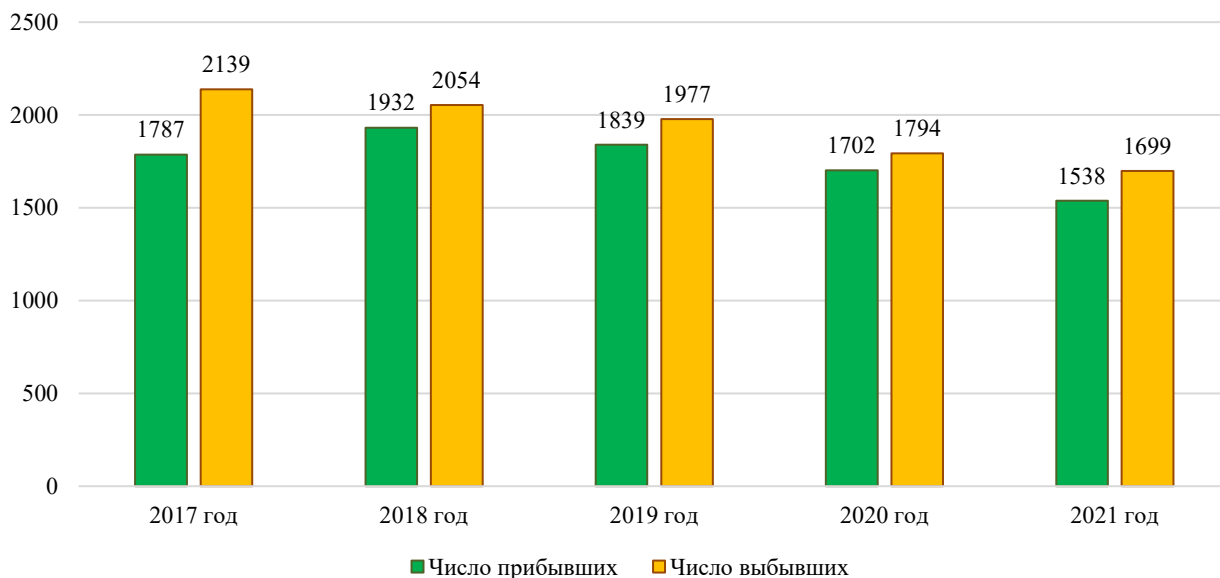


Рисунок 1.2.3 - Миграция населения Лесозаводского городского округа с 2017 по 2021 год (человек)

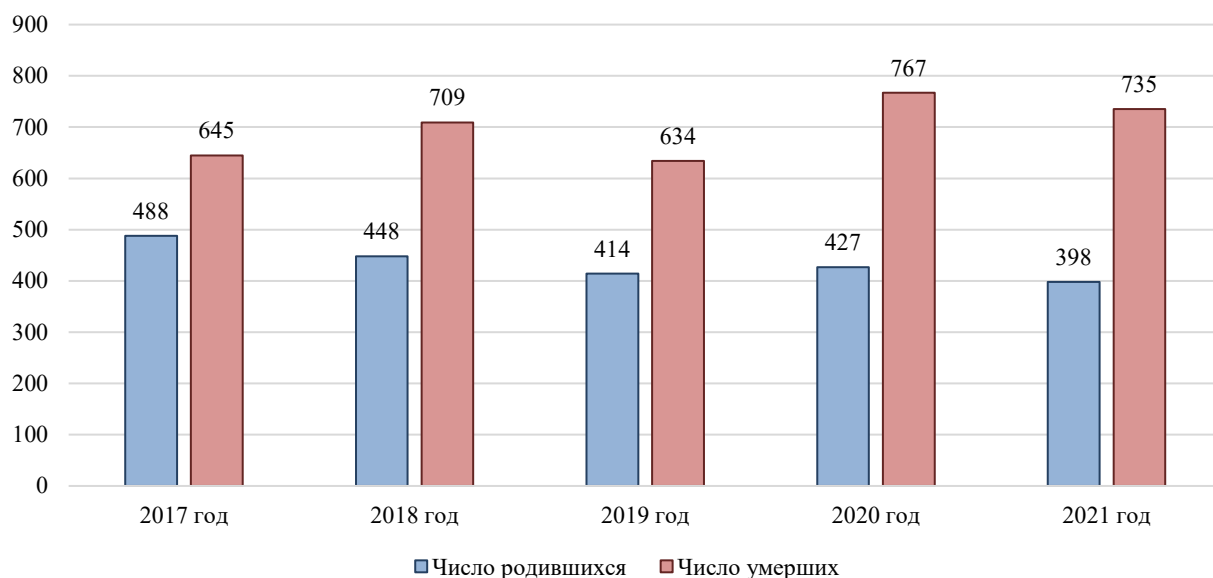


Рисунок 1.2.4 – Естественный прирост (убыль) населения Лесозаводского городского округа с 2017 по 2021 год (человек)

Таблица 1.2.3 - Среднесписочная численность работающих и среднемесячная заработная плата Лесозаводского городского округа с 2017 по 2021 год

Год	Среднесписочная численность, человек	Среднемесячная заработная плата, рублей
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
2017	7835	35840
2018	7645	39690
2019	7741	42759
2020	7616	46519
2021	7450	49850

Таблица 1.2.4 - Численность безработных, зарегистрированных в органах государственной службы занятости Лесозаводского городского округа с 2017 по август 2021 года

Год	Численность незанятых трудовой деятельностью граждан, ищущих работу	Численность безработных	Численность безработных, которым назначено пособие
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
2017	364	342	289
2018	347	310	279
2019	326	299	231
2020	601	579	368
2021	439	415	279

2) Образование

Количество обучающихся на территории Лесозаводского городского округа Приморского края на 2022-2023 учебный год составляет:

- 1- 4 классы - 2167 человек;
- 5- 9 классы - 2477 человек;

- 10- 11 классы - 385 человек;
- детские сады - 1825 человек.

В таблице 1.2.5 сформирован список образовательных учреждений на территории Лесозаводского городского округа. Все учреждения дошкольного образования имеют лицензии на реализацию программ дошкольного образования и дополнительных общеразвивающих программ. Расположение образовательных учреждений на территории Лесозаводского городского округа представлено на рисунке 1.2.5.

Таблица 1.2.5 – Перечень общеобразовательных учреждений на территории Лесозаводского городского округа

№	Наименование образовательного учреждения	Адрес (населенный пункт, улица, дом)	Координаты	
			Широта	Долгота
1	2	3	4	5
Общеобразовательные организации (школы)				
1	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 1 им. П.И. Омеляненко Лесозаводского городского округа" (МОБУ СОШ № 1 ЛГО)	г. Лесозаводск, ул. Калининская 27	45.465321	133.397035
2	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 2 Лесозаводского городского округа" (МОБУ СОШ № 2 ЛГО)	г. Лесозаводск, ул. Дзержинского 26	45.452196	133.381746
3	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 3 Лесозаводского городского округа" (МОБУ СОШ № 3 ЛГО)	г. Лесозаводск, ул. Пушкинская 10	45.465144	133.392229
4	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 4 Лесозаводского городского округа" (МОБУ "СОШ № 4 ЛГО")	г. Лесозаводск, ул. Вокзальная 76	45.457747	133.362585
5	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 5 Лесозаводского городского округа" (МОБУ СОШ № 5 ЛГО)	г. Лесозаводск, ул. Калининская 29А	45.465731	133.397789
6	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 7	г. Лесозаводск, ул. Челюскина 10	45.488672	133.432959

№	Наименование образовательного учреждения	Адрес (населенный пункт, улица, дом)	Координаты	
			Широта	Долгота
1	2	3	4	5
	Лесозаводского городского округа" (МОБУ СОШ № 7 ЛГО)			
7	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 34 Лесозаводского городского округа" (МОБУ СОШ № 34 ЛГО)	г. Лесозаводск, ул. Октябрьская 82	45.484881	133.432294
8	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 156 Лесозаводского городского округа" (МОБУ СОШ № 156 ЛГО)	г. Лесозаводск, ул. Паровозная 1	45.496134	133.437342
9	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа Лесозаводского городского округа с. Пантелеймоновка" (МОБУ СОШ ЛГО с. Пантелеймоновка)	с. Пантелеймоновка, ул. Школьная 29	45.638491	133.594583
10	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа Лесозаводского городского округа с. Ружино" (МОБУ СОШ ЛГО с. Ружино)	с. Ружино, ул. Советская 44	45.519561	133.575934
11	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа Лесозаводского городского округа с. Тихменево" (МОБУ СОШ ЛГО с. Тихменево)	с. Тихменево, ул. Советская 3	45.268591	133.473787
12	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа Лесозаводского городского округа с. Иннокентьевка" (МОБУ СОШ ЛГО с. Иннокентьевка)	с. Иннокентьевка, ул. Школьная 1а	45.254704	133.595976
13	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Основная общеобразовательная школа Лесозаводского городского округа с. Курское" (МОБУ ООШ ЛГО с. Курское)	с. Курское, ул. Почтовая 16	45.408642	133.492247
14	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Основная общеобразовательная школа им.	с. Марково, ул. Волкова 35	45.550717	133.349990

№	Наименование образовательного учреждения	Адрес (населенный пункт, улица, дом)	Координаты	
			Широта	Долгота
1	2	3	4	5
	А.П.Ермоленко Лесозаводского городского округа с. Марково" (МОБУ ООШ ЛГО с. Марково)			
Дошкольные образовательные учреждения (детские сады)				
1	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Детский сад комбинированного вида № 3 Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. Калининская, 42А	45.463772	133.395355
2	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Детский сад комбинированного вида № 7 Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. Дзержинского, д.5	45.452569	133.386938
3	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Детский сад общеразвивающего вида № 10 Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. Калининская, д.17	45.466945	133.396083
4	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Центр развития ребенка - детский сад №11 Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. Калининская, 29 "Б"	45.464303	133.400880
6	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Детский сад № 13 Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. 9 января, 65-а	45.462647	133.399164
7	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Центр развития ребенка детский сад № 14 Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. Пушкинская, 54"А"	45.470124	133.397834
8	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Центр развития ребенка - детский сад № 5 Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. Октябрьская, 115	45.492823	133.440819
9	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Детский сад № 12 Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. Ленинская, 37	45.482240	133.448868
10	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Центр развития ребенка - детский сад № 105 Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. Гайдара, 15 А	45.491137	133.437962
11	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Детский сад	с. Тихменево, ул. Школьная, д. 36 а	45.272600	133.472673

№	Наименование образовательного учреждения	Адрес (населенный пункт, улица, дом)	Координаты	
			Широта	Долгота
1	2	3	4	5
	Лесозаводского городского округа с. Тихменево"			
12	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Детский сад № 1 Лесозаводского городского округа с. Пантелеймоновка"	с. Пантелеймоновка, ул. Школьная, 31	45.638491	133.594583
Учреждения дополнительного образования				
1	Муниципальное образовательное бюджетное учреждение дополнительного образования "Центр эстетического воспитания "Радость" Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. 9 Января, 62	45.461635	133.396406
2	Муниципальное образовательное бюджетное учреждение дополнительного образования "Центр детского творчества Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. Пушкинская, 8	45.464606	133.391519
3	Муниципальное образовательное бюджетное учреждение дополнительного образования" Детско-юношеская спортивная школа Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. Дзержинского, 22	45.452582	133.382159

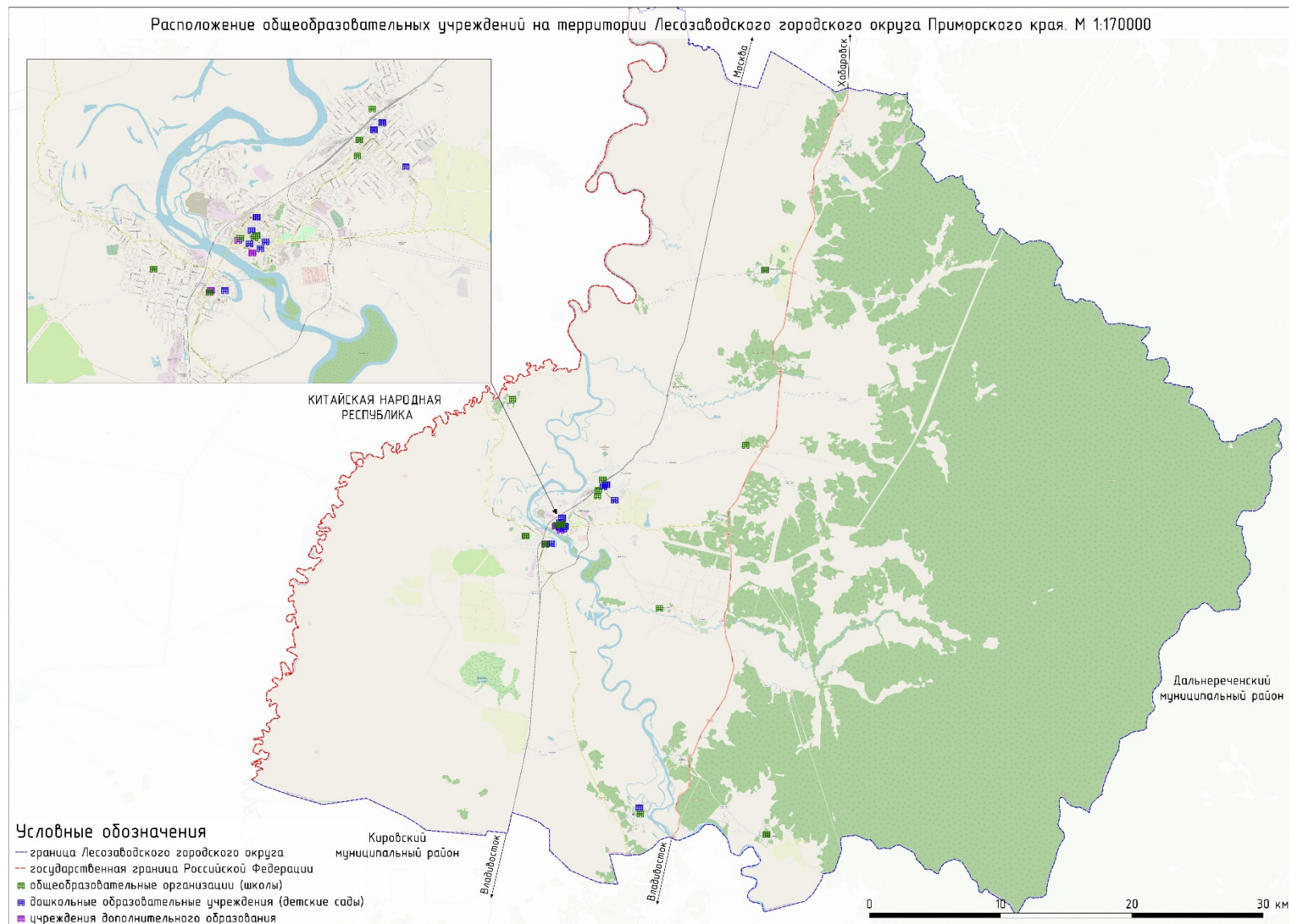


Рисунок 1.2.5 – Расположение образовательных учреждений на территории Лесозаводского городского округа

3) Культура

Культуру и спорт на территории Лесозаводского городского округа составляет сеть учреждений культуры, физкультуры и спорта на территории Лесозаводского городского округа, которая состоит из:

1) МБУК «Культурно-досуговый центр» (17 учреждений клубного типа, в т.ч. Городской Дом культуры, Молодежный клуб «Олимп», Дом культуры Ружинского микрорайона (кинотеатр «Планета»), 14 сельских домов культуры).

2) МБУК «Централизованная библиотечная система» (17 библиотек: библиотека семейного чтения, 3 городские библиотеки, 2 детские библиотеки, 13 сельских).

3) МОБУ ДО «Детская школа искусств Лесозаводского городского округа».

4) Здравоохранение

Расположение лечебно-профилактических учреждений на территории Лесозаводского городского округа представлена в таблице 1.2.6 и на рисунке 1.2.6.

Таблица 1.2.6 – Расположение лечебно-профилактических учреждений на территории Лесозаводского городского округа

№	Наименование медицинского учреждения	Адрес	Широта	Долгота
1	2	3	4	5
1	Краевое государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Лесозаводская центральная городская больница» (КГБУЗ «Лесозаводская ЦГБ»)	г. Лесозаводск, ул.9 Января,102	45.459303	133.402542
2		г. Лесозаводск, ул. Космодемьянской д. 26	45.479624	133.385222
3		г. Лесозаводск ул. Пушкинская д. 38	45.468393	133.393792
4		г. Лесозаводск, ул. Октябрьская, д. 84	45.487409	133.435168
5	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Глазовка, пер. Лесной, д. 2-2	45.305320	133.515774
6	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Донское, ул. Центральная, д. 1	45.396226	133.354095
7	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Елизаветовка, ул. Центральная, д. 24	45.556101	133.713529
8	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Иннокентьевка, пер. Школьный, д. 6	45.254558	133.596847
9	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Ильмовка, ул. Центральная, д. 30	45.646387	133.772737
10	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Курское, ул. Советская, д. 1	45.408410	133.495567
11	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Лесное, ул. Школьная, д. 37	45.468058	133.549982
12	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Марково, ул. Волкова, д. 19-1	45.549808	133.347996
13	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Невское, ул. Колхозная, д. 16	45.718684	133.671165
14	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Полевое, ул. Ивановская, д. 2	45.433004	133.376050

№	Наименование медицинского учреждения	Адрес	Широта	Долгота
1	2	3	4	5
15	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Ружино, пер. Советский, д. 43	45.521961	133.573644
16	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Тамга, ул. Школьная, д. 2	45.572614	133.622278
17	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Тихменево, ул. Советская д. 3	45.267003	133.472948
18	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Тургенево, ул. Октябрьская, д. 27	45.464240	133.646228
19	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Урожайное, ул. Комарова, д. 2-1	45.500796	133.460815
20	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Филаретовка, ул. Почтовая, д. 10	45.561171	133.508989
21	Врачебная амбулатория	с. Пантелеймоновка, ул. Центральная, д. 58	45.635984	133.585176

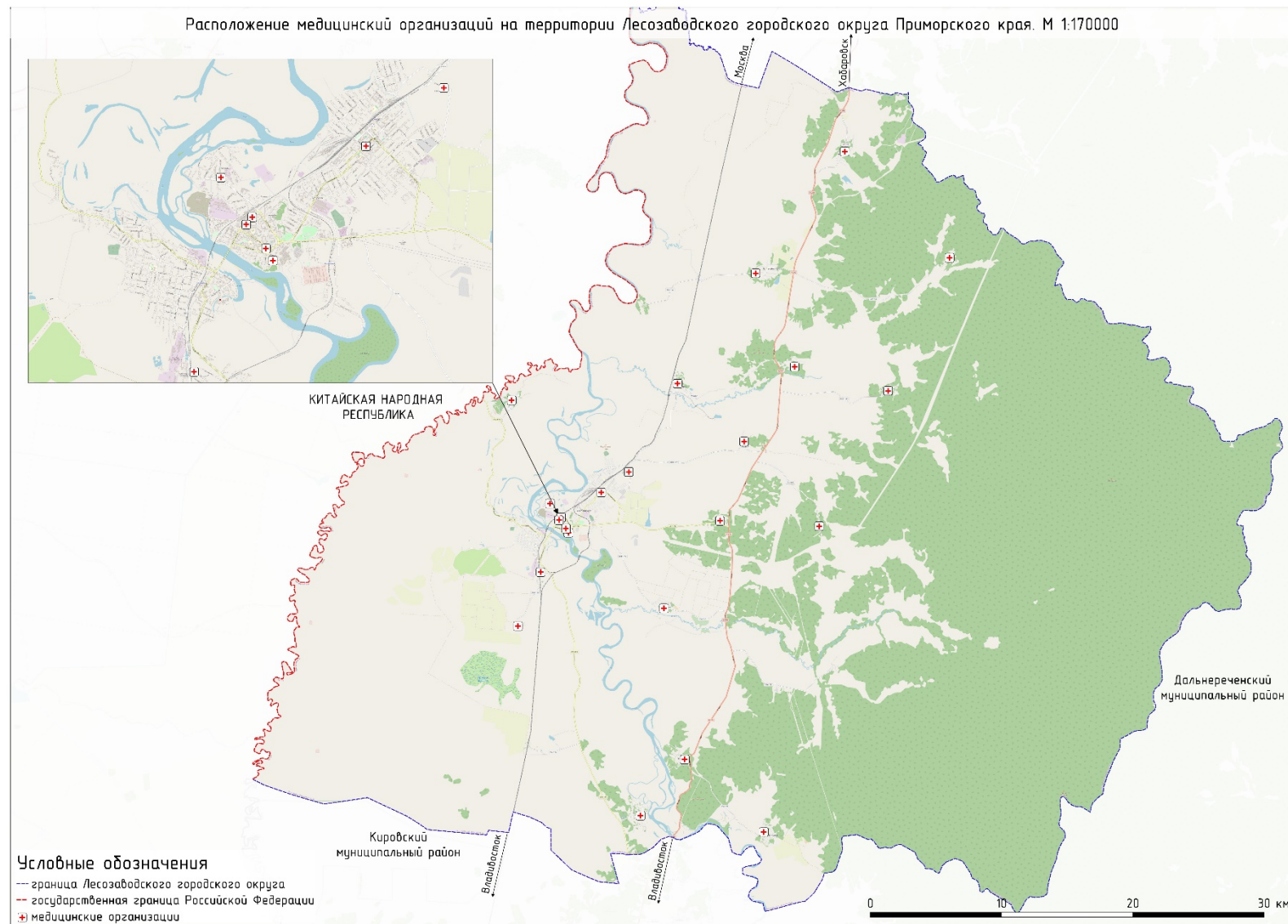


Рисунок 1.2.6 - Расположение медицинских организаций на территории Лесозаводского городского округа Приморского края

5) Структура экономического потенциала

Ведущими отраслями экономики городского округа являются: энергетика, железнодорожный транспорт, обрабатывающие производства (производство пищевых продуктов, обработка древесины и производство изделий из дерева), розничная торговля, сельское хозяйство.

В городском округе производится почти половина краевого выпуска минеральной воды всеми производителями, доля крупных и средних организаций в производстве составляет свыше 96%.

Производственная сфера в городском округе представлена следующими видами экономической деятельности:

- 1) сельское, лесное хозяйство, охота;
- 2) добыча полезных ископаемых;
- 3) обрабатывающие производства;
- 4) производство и распределение энергии, газа и воды;
- 5) строительство;
- 6) оптовая и розничная торговля, ремонт авто и бытовой техники;
- 7) гостиничное и ресторанное дело;
- 8) транспорт и связь;
- 9) финансовая деятельность;
- 10) операции с недвижимостью, аренда и предоставление услуг;
- 11) образование;
- 12) государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование;
- 13) здравоохранение;
- 14) предоставление прочих услуг.

Сведения о крупных предприятиях Лесозаводского городского округа (от 50 человек) с указанием адреса и численности работников представлены в таблице 1.2.7.

Таблица 1.2.7 - Сведения о крупных предприятиях Лесозаводского городского округа (от 50 человек) с указанием адреса и численности работников

№ п/п	Наименования предприятия	Адрес предприятия
1	2	3
1	ООО «Лесозаводский лесоперерабатывающий комплекс»	г. Лесозаводск, ул. Свердлова, 24
2	ЗАО «Артель старателей Тернейлесстрой»	г. Лесозаводск, ул. Свердлова, 24
3	ООО «Скит»	с. Тихменево ул. Заводская д.1
4	ООО «Водоресурс»	г. Лесозаводск, ул. Калининская д. 2

№ п/п	Наименования предприятия	Адрес предприятия
1	2	3
5	ООО «Водосток»	г. Лесозаводск, ул. Калининская д. 2
6	ООО «Коммунальные сети»	г. Лесозаводск, ул. Калининская д. 2
7	ОАО «Лесозаводское дорожное эксплуатационное предприятие»	Лесозаводск, ул. Курская, 7
8	Филиал «Лесозаводский» КГУП «Примтеплоэнерго»	г. Лесозаводск, ул. 50 лет ВЛКСМ,33
9	Эксплуатационное локомотивное депо Ружино филиал ОАО «РЖД» Дирекция тяги	г. Лесозаводск, ул. Октябрьская ,77
10	Ружинская дистанция электроснабжения Дальневосточной дирекции инфраструктуры - структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры - филиал ОАО «РЖД»	г. Лесозаводск, ул. Пионерская, 6
11	ОАО «РЖД» Вагонное ремонтное депо Ружино обособленное подразделение Новосибирский филиал ОАО Вагонная ремонтная компания -1	г. Лесозаводск, ул. Камышевая,1
12	Железнодорожная станция Ружино Владивостокского центра организации работы ж-д станций	г. Лесозаводск, ул. Челюскина 5а
13	Дальневосточная Дирекция по ремонту тягового подвижного состава структурное подразделение Дирекции по ремонту тягового подвижного состава- филиал ОАО РЖД	г. Лесозаводск, ул. Пионерская 1в
14	Уссурийская дистанция гражданских сооружений дальневосточной железной дороги	г. Лесозаводск, ул.Челюскина,50
15	Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД» Дальневосточная дирекция инфраструктуры Ружинская дистанция пути	г. Лесозаводск, ул. Челюскина, 4
16	Структурное подразделение ДВЖД филиала ОАО РЖД Владивостокская механизированная автобаза АТРК №3	г. Лесозаводск, ул. Пионерская, 1

б) Деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность

В рамках рассмотрения вопроса «О бюджете Лесозаводского городского округа на 2023 год и плановые периоды 2024 и 2025 годов» необходимо учесть следующие мероприятия в рамках муниципальной программы:

1. Муниципальная программа «Модернизация дорожной сети Лесозаводского городского округа» на 2021 – 2027 годы:

а) текущее содержание и ремонт улично-дорожной сети;

- ремонт асфальтобетонного покрытия на улицах Водная (до перекреста с улицей Лизы Чайкиной), Лизы Чайкиной, Садовая, Милицейская, Камышовая, междворовые проезды МКД по улицам Камышовая и Линейная;

- восстановление дорожного покрытия (профилирование и отсыпка) по улицам: Механическая, Деповская, Водная, Линейная, Лизы Чайкиной, Силовая, Тельмана, Чапаева, Карла Маркса, Володарского, Береговая, Паровозная, Вагонная, Камышовая, Речная, Садовая, Милицейская, Транспортная, Бийская, Прогрессивная, Береговая, Котовского, 1-я Котовского;

б) разработка проектно-сметной документации, паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений – проектирование автомобильного путепровода, соединяющего микрорайон Ружино и поселок железнодорожников.

Запланированные объекты строительства, ремонта и благоустройства на 2023 год:

- ремонт дорог общего пользования местного значения: ремонт автомобильного моста через реку Уссури; дороги по улицам Белова, Петрова, Челюскина, Григоренко; площадь перед ж/д вокзалом; асфальтирование 4 км. дороги в районе с. Тихменево, с заменой моста на 23 км; реконструкция автомобильной дороги и моста до с. Марково; автомобильная дорога в с. Курское; дорога от улицы Будника до здания ДШИ;

В конце 2023 года в рамках национального проекта «Международная кооперация и экспорт» планируется ввод в эксплуатацию 2-х стороннего автомобильного пункта пропуска (Марково).

В будущем планируется установка 2 лазерных пешеходных переходов и возведение тротуаров в микрорайоне Ружино.

В таблице 1.2.8 представлены сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Модернизация дорожной сети Лесозаводского городского округа» на 2021–2027 годы

Таблица 1.2.8 - Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Модернизация дорожной сети Лесозаводского городского округа» на 2021–2027 годы

№ п/п	Показатель индикатор) (наименование)	Ед. измерения	Период				
			2023	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	65	63	60	55	50
2	Доля автомобильных дорог общего пользования, в отношении которых произведен ремонт, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	2,1	2,0	2,0	2,9	5,1
3	Прирост протяженности отремонтированных автомобильных дорог	км	7,0	7,0	7,0	10,0	18,0
4	Протяженность обустроенных и восстановленных кюветов	км	12	12	12	12	12

7) Прогноз социально-экономического развития

Прогноз социально-экономического развития Лесозаводского городского округа на долгосрочный период до 2030 года, утвержденный постановлением администрации Лесозаводского городского округа от 24.10.2022 г. № 2285, представлен в таблице 1.2.9.

Прогноз социально-экономического развития Лесозаводского городского округа на 2023 год и на плановый период 2024 - 2025 годов, утвержденный постановлением администрации Лесозаводского городского округа от 30.09.2022 г. № 2138, представлен в таблице 1.2.10.

Таблица 1.2.9 - Прогноз социально-экономического развития Лесозаводского городского округа на долгосрочный период до 2030 года

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2024 год прогноз	2025 год прогноз	2026 год прогноз	2027 год прогноз	2028 год прогноз	2029 год прогноз	2030 год прогноз
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Численность населения (среднегодовая)	тыс. человек	41,23	41,12	39,8	39,6	39,4	39,2	39,1
2.	Индекс потребительских цен за период с начала года	в % к соответствующему периоду предыдущего года	104,20	104,00	103,10	103,00	103,00	103,05	103,10
3.	Индекс промышленного производства	в % к предыдущему году	105,6	105,7	104,54	104,74	104,71	104,72	104,71
4.	Инвестиции в основной капитал	млн.руб.	418,0	428,0	368,2	365,2	362,0	367,0	369,2
5.	Индекс физического объема инвестиций в основной капитал	% к предыдущему году	103,8	103,40	98,7	99,2	99,1	101,4	100,6
6.	Оборот розничной торговли	млн.руб.	780,0	799,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0
7.	Оборот розничной торговли	в % к предыдущему году	104,90	103,80	102,80	102,80	102,80	102,80	102,80
8.	Продукция сельского хозяйства	млн. руб.	892,6	952,40	718,3	718,5	719,2	719,7	720
9.	Индекс производства продукции сельского хозяйства	в % к предыдущему году	103,2	102,6	100,1	100,0	100,1	100,1	100,1
10.	Среднегодовая численность занятых в экономике	тыс. человек	10,95	11,15	11,79	11,81	11,83	11,85	11,87
11.	Численность безработных (по методологии Международной организации труда)	тыс. человек	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
12.	Число безработных, зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости	тыс. человек	1,60	1,40	0,26	0,264	0,266	0,267	0,268

Таблица 1.2.10 - Прогноз социально-экономического развития Лесозаводского городского округа на 2023 год и на плановый период 2024 - 2025 годов

К – консервативный

Б - базовый

№	Показатели	Единица измерения	отчет		оценка	прогноз						
			2020	2021		2022	2023		2024		2025	
							К	Б	К	Б	К	Б
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Население											
1	Численность населения (в среднегодовом исчислении)	тыс.чел.	42,02	41,59	41,3	41,18	41,29	41,09	41,23	41,03	41,12	
2	Численность населения трудоспособного возраста	тыс.чел.	21,71	21,48	21,3	21,23	21,28	21,17	21,2	21,09	21,13	
3	Численность населения старше трудоспособного возраста	тыс.чел.	11,24	11,16	11,06	11,03	11,05	10,9	10,94	10,8	10,87	
4	Общий коэффициент рождаемости	число родившихся на 1000 человек населения	10,32	8,84	8,83	8,8	8,82	8,7	8,73	8,6	8,65	
5	Общий коэффициент смертности	число умерших на 1000 человек населения	18,2	16,83	19,94	19,9	19,9	19,6	19,6	19,3	19,4	
6	Коэффициент естественного прироста населения	на 1000 человек населения	-7,88	-7,99	-8,08	-8,06	-8,06	-7,94	-7,94	-7,81	-7,81	
7	Миграционный прирост (убыль)	тыс. чел	-0,092	-0,147	-0,140	-0,151	-0,140	-0,142	-0,132	-0,130	-0,118	
2.	Промышленное производство											
9	Объем отгруженной продукции (работ, услуг)	млн. руб.	3178,2	5803,6	3937,0	4062,90	4133,85	4186,60	4257,00	4349,80	4499,60	
10	Индекс промышленного производства	% к предыдущему году в	90,23	121,0	102,3	103,2	105,10	103,80	105,6	103,9	105,7	

№	Показатели	Единица измерения	отчет		оценка	прогноз						
			2020	2021		2022	2023		2024		2025	
							К	Б	К	Б	К	Б
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		сопоставимых ценах										
11	Обрабатывающие производства (раздел С)	% к предыдущему году в сопоставимых ценах	85,4	108,7	102,1	103,6	105,7	104,4	106,4	104,5	106,3	
3.	Сельское хозяйство											
12	Продукция сельского хозяйства	млн. руб.	690,2	679,0	764	799,70	826,90	855,00	892,60	907,00	952,40	
13	Индекс производства продукции сельского хозяйства	% к предыдущему году в сопоставимых ценах	90,6	95,30	97	97,10	99,30	102,60	103,20	102,10	102,60	
14	Индекс-дефлятор	% г/г	103,8	106,7	116,1	107,80	109,00	104,20	104,60	103,90	104,00	
4.	Строительство											
15	Ввод в действие жилых домов	тыс. кв. м. в общей площади	7,211	6,264	6,196	6,196	6,196	6,196	6,196	10,496	10,496	
5.	Торговля и услуги населению											
16	Индекс потребительских цен на конец года	% к декабрю предыдущего года	105,0	107,40	116,5	105,40	106,10	104,10	104,20	104,00	104,00	
17	Индекс потребительских цен в среднем за год	% г/г	103,7	106,04	116,1	107,80	109,00	104,20	104,30	104,00	104,00	
18	Оборот розничной торговли	млрд. рублей	0,540	0,704	0,706	0,736	0,759	0,771	0,780	0,792	0,799	
19	Темп роста оборота розничной торговли	% г/г	110,3	109,40	100,3	100,30	102,50	104,90	104,90	101,90	103,80	
20	Индекс-дефлятор	% г/г	104,1	107,02	105,6	108,70	110,20	104,50	105,00	104,00	104,20	
21	Объем платных услуг населению	млрд. рублей	0,316	0,386	0,406	0,433	0,442	0,461	0,482	0,485	0,499	
22	Темп роста объема платных услуг населению	% г/г	87,2	117,90	91,7	100,70	102,90	102,30	104,50	101,00	101,50	

№	Показатели	Единица измерения	отчет		оценка	прогноз						
			2020	2021		2022	2023		2024		2025	
							К	Б	К	Б	К	Б
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
23	Индекс-дефлятор	% г/г	103,2	104,70	109,6	106,10	106,50	104,10	104,30	104,30	104,30	
6.	Малое и среднее предпринимательство, включая микропредприятия											
24	Количество малых и средних предприятий, включая микропредприятия (на конец года)	единиц	1304	1281	1282	1286	1292	1301	1313	1324	1338	
25	Среднесписочная численность работников малых и средних предприятий, включая микропредприятия (без внешних совместителей)	тыс. чел.	2,115	2,059	2,067	2,117	2,135	2,146	2,167	2,156	2,188	
26	Оборот малых и средних предприятий, включая микропредприятия	млрд. руб.	4,8	4,7	4,8	4,8	4,9	4,8	4,9	4,9	5,1	
7.	Инвестиции											
27	Инвестиции в основной капитал	млрд. рублей	0,616	0,470	0,386	0,392	0,402	0,414	0,418	0,420	0,428	
28	Темп рост объема инвестиций в основной капитал	% г/г	167,9	76,3	96,2	104,80	105,90	105,40	106,40	105,70	1063,80	
29	Индекс-дефлятор	% г/г	105,6	х	х	105,20	105,80	103,90	103,80	103,50	103,40	
	Инвестиции в основной капитал по источникам финансирования											
30	Собственные средства	млн. рублей	179,1	156,23	162,3	171,60	172,80	181,90	183,10	188,00	195,20	
31	Привлеченные средства, из них:	млн. рублей	437,3	314,09	223,7	220,40	229,20	232,20	234,90	232,00	232,80	
32	кредиты банков, в том числе:	млн. рублей	19,8	32,27	22,46	22,60	25,00	25,70	26,40	25,00	24,08	
33	кредиты иностранных банков	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
34	Заемные средства других организаций	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
35	Бюджетные средства, в том числе:	млн. рублей	406,04	275,21	196,01	191,89	197,50	199,90	201,20	200,80	203,40	
36	федеральный бюджет	млн. рублей	314,6	156,26	111,58	105,30	106,80	107,80	108,20	109,50	110,90	

№	Показатели	Единица измерения	отчет		оценка	прогноз						
			2020	2021		2022	2023		2024		2025	
							К	Б	К	Б	К	Б
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
37	бюджеты субъектов Российской Федерации	млн. рублей	88,5	102,32	79,20	81,10	83,40	84,30	85,30	83,50	84,60	
38	из местных бюджетов	млн. рублей	2,87	16,63	5,23	5,49	7,30	7,80	7,70	7,80	7,90	
39	Прочие	млн. рублей	11,42	6,61	5,23	5,51	6,70	6,70	7,30	6,20	6,60	
8.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации											
40	Налоговые и неналоговые доходы, всего	млн.руб.	562,76	552,04	622,59	615,22	615,22	608,53	608,53	620,41	620,41	
41	налог на доходы физических лиц	млн.руб.	425,29	421,55	463,4	458,62	458,62	449,52	449,52	459,41	459,41	
42	акцизы	млн.руб.	22,08	25,49	27,41	30,21	30,21	30,21	30,21	30,21	30,21	
43	налог, взимаемый в связи с применением упрощенной системы налогообложения	млн.руб.	0	1,84	30,41	57,25	57,25	58,85	58,85	60,5	60,5	
44	налог на имущество физических лиц	млн.руб.	13,23	7,89	8,29	7,8	7,8	8,58	8,58	8,58	8,58	
45	земельный налог	млн.руб.	26,39	22,46	22,54	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	
46	Неналоговые доходы	млн.руб.	41,75	44,31	52,73	24,44	24,44	24,12	24,12	24,11	24,11	
47	Безвозмездные поступления всего, в том числе	млн.руб.	760,6	858,1	896,5	791,6	791,6	836,3	836,3	836,3	836,3	
48	общегосударственные вопросы	млн.руб.	122,75	115,47	147,1	123,63	123,63	118,24	118,24	118,24	118,24	
49	национальная оборона	млн.руб.	0,01	0,02	0,35	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	
50	национальная безопасность и правоохранительная деятельность	млн.руб.	10,31	0,60	2,89	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	
51	национальная экономика	млн.руб.	32,51	68,23	143,1	32,79	32,79	31,90	31,90	31,90	31,90	
52	жилищно-коммунальное хозяйство	млн.руб.	170,29	200,03	151,2	186,83	186,83	199,27	199,27	199,27	199,27	
53	образование	млн.руб.	748,46	793,28	945,86	831,96	831,96	849,75	849,75	849,75	849,75	
54	культура, кинематография	млн.руб.	52,72	54,23	61,0	64,27	64,27	62,00	62,00	62,00	62,00	
55	социальная политика	млн.руб.	91,4	103,73	95,80	98,73	98,73	100,75	100,75	100,75	100,75	
56	физическая культура и спорт	млн.руб.	20,28	29,0	33,6	22,70	22,70	22,02	22,02	22,02	22,02	

№	Показатели	Единица измерения	отчет		оценка	прогноз						
			2020	2021		2022	2023		2024		2025	
							К	Б	К	Б	К	Б
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
57	средства массовой информации	млн.руб.	4,30	2,91	3,08	2,98	2,98	2,85	2,85	2,85	2,85	
58	обслуживание государственного и муниципального долга	млн.руб.	10,84	1,89	0,97	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	
9.	Денежные доходы населения											
59	Прожиточный минимум в среднем на душу населения (в среднем за год), в том числе по основным социально-демографическим группам населения:	руб/мес	13889	13963	16564	17900	17900	19401	19401	21545	21545	
60	трудоспособного населения	руб/мес	14709	14779	18054	19511	19511	21147	21147	23484	23484	
61	пенсионеров	руб/мес	11178	12119	14245	15394	15394	16685	16685	18529	18529	
62	детей	руб/мес	15277	15409	17628	18703	18703	19488	19488	20899	20899,0	
10.	Труд и занятость											
63	Численность рабочей силы	тыс. чел.	11,58	11,48	11,13	11,2	11,3	11,4	11,44	11,53	11,6	
64	Численность занятых в экономике	тыс. чел	11,47	11,27	10,93	10,81	10,85	10,85	10,95	11,05	11,15	
65	Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников организаций	руб/мес	46 631,00	49 909,00	54 163,00	57 412,80	57 738,00	61 204,20	61 779,70	64 941,40	65 795,10	
66	Темп номинальной начисленной среднемесячной заработной платы работников организаций	% г/г	108,40	107,00	108,50	106,00	106,60	106,60	107,00	106,10	106,50	
67	Среднемесячная начисленная заработная плата наемных работников в организациях, у индивидуальных предпринимателей и физических лиц (среднемесячный доход от трудовой деятельности)	рублей	20 238,00	21 654,70	23 495,30	24 905,00	25 045,90	26 549,70	26 690,00	28 192,00	28 452,80	

№	Показатели	Единица измерения	отчет		оценка	прогноз						
			2020	2021		2022	2023		2024		2025	
							К	Б	К	Б	К	Б
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
68	Среднемесячная начисленная заработная плата наемных работников в организациях, у индивидуальных предпринимателей и физических лиц (среднемесячный доход от трудовой деятельности)	% к предыдущему году	108,40	107,0	108,5	106,00	106,60	106,60	107,00	106,10	106,50	
69	Реальная заработная плата работников организаций	% г/г	102,5	102,7	95,8	96,5	100,8	100,3	102,9	101,1	102,3	
70	Уровень безработицы	% к раб силе	2,6	2,1	1,8	1,7	1,7	1,6	1,6	1,4	1,4	
71	Общая численность безработных граждан	тыс. чел.	0,601	0,493	0,364	0,355	0,351	0,345	0,340	0,321	0,311	
72	Численность безработных, зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения (на конец года)	тыс. чел.	0,579	0,450	0,340	0,331	0,323	0,324	0,341	0,311	0,301	
73	Фонд заработной платы работников организаций	млн.руб.	5 064,60	5 456,40	5631	5 839,30	6 171,50	6 119,60	6 665,20	6 443,90	7 131,70	
74	Темп роста фонда заработной платы работников организаций	% г/г	105,2	107,7	103,2	103,7	109,6	104,8	108	105,3	107,0	

По итогам вышесказанного можно сделать следующие основные **выводы**:

1. на территории Лесозаводского городского округа на протяжении последних лет наблюдается устойчивый спад населения;
2. деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность на территории Лесозаводского городского округа регулируются нормативными документами на региональном и местном уровнях в соответствии с действующими федеральными законами и нормативными правовыми актами на уровне субъекта Российской Федерации и органа местного самоуправления.

1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Лесозаводского городского округа

Общая протяженность сети автомобильных дорог, проходящих на территории Лесозаводского городского округа, составляет 360,558 км, плотность сети дорог 0,11, в том числе:

- твердый (75,508 км);
- переходящий (279,14 км);
- грунтовый (5,91).

Основная часть автомобильных дорог общего пользования городского округа — это дороги III, IV и V категорий. Схема сети автомобильных дорог, проходящих на территории Лесозаводского городского округа представлена на рисунке 1.3.1. Перечень автомобильных дорог Лесозаводского городского округа местного значения на территории Лесозаводского городского округа, представлено в таблице 1.3.1.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров в границах городского округа, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной инфраструктуры. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста городского округа, улучшение условий предпринимательской деятельности и повышение качества жизни населения.

По территории Лесозаводского городского округа протекает Федеральная автомобильная дорога А370 «Уссури», которая входит в состав азиатского маршрута АН30. Транспортное сообщение Лесозаводского городского округа с краевым центром и другими муниципальными образованиями Приморского края обеспечивается за счет автомобильной дороги регионального значения 05К-195 (Р449), соединяющей 405-й

километр федеральной трассы А370 «Уссури» с городом Лесозаводск (станция Ружино) и обратно, город Лесозаводск с 433-м километром федеральной трассы А370 «Уссури». Автомобильная дорога Р449 соединяет правобережный и левобережный районы Лесозаводска. Длина трассы - 39,6 км.

Таблица 1.3.1 - Перечень автомобильных дорог Лесозаводского городского округа местного значения на территории Лесозаводского городского округа

№п/ п	Наименование а/дороги, улицы	Протяженность а/дороги, км. (тип покрытия)			
		твер- дый	переходя- щий	грунто- вый	всего
1	2	3	4	5	6
1	ул.8 Марта		0,7		0,7
2	ул.9 Января	1,7			1,7
3	ул.40 лет Победы		1		1
4	пер.1й Барановский		0,3		0,3
5	пер.2й Барановский		0,2		0,2
6	ул.50 лет ВЛКСМ	0,6	0,257		0,8
7	ул.Арсеньева		0,4		0,4
8	ул.Артиллерийская	0,3	0,2		0,5
9	ул.Автомобилистов	0,808			0,808
10	ул.Амурская		1,8		1,8
11	пер.Асфальтовый		0,3		0,3
12	ул.Буденного		2,2		2,2
13	ул.Будника	2,8	0,2		3
14	ул.Баумана		0,4		0,4
15	ул.Береговая		1		1
16	ул.Белова	1,9	0,2		2,1
17	ул.Березовая		0,4		0,4
18	ул.База Ст.Уссури		1,37		1,37
19	ул.Беговая		0,623		0,623
20	ул.Бийская		0,5		0,5
21	пер.Биржевой		0,2		0,2
22	пер.Больничный		0,4		0,4
23	ул.Бурейская		1,4		1,4
24	ул.Брянская		0,3		0,3
25	пер.Батарейный		0,3		0,3
26	ул.Бондарная		0,339		0,339
27	ул.Бригадная		0,287		0,287
28	пер.Баневура		0,135		0,135
29	ул.Водная	0,7	0,4		1,1
30	ул.Ватутина		0,3		0,3
31	ул.Волочаевская	0,2	0,9		1,1
32	пер.Высотный	0,706			0,706
33	ул.Вагонная		0,517		0,517
34	ул.Вокзальная	2	0,5		2,5
35	ул.Володарского		0,909		0,909
36	ул.Восточная	0,3	0,2		0,5
37	ул.Возвышенная	0,4			0,4
38	ул.Григоренко	0,8			0,8
39	ул.Гайдара	0,3	0,3		0,6
40	ул.Герцена		0,3		0,3
41	ул.Гоголя		0,2		0,2
42	пер.Горный		0,5		0,5
43	ул.Деповская		0,5		0,5

№п/ п	Наименование а/дороги, улицы	Протяженность а/дороги, км. (тип покрытия)			
		твер- дый	переходя- щий	грунто- вый	всего
1	2	3	4	5	6
44	ул.Дзержинского	0,9			0,9
45	ул.Добровольского	0,4			0,4
46	пер.Дежнева		0,3		0,3
47	ул.Дубовая		1,3		1,3
48	ул.Домостроительная	0,242			0,242
49	ул.Донская		0,3		0,3
50	ул.Дорожная	0,6	0,56		1,16
51	пер.Доковский		0,2		0,2
52	ул.Енисейская		1,5		1,5
53	ул.Железнодорожная		0,4		0,4
54	ул.Зеленая	0,6	0,6		1,2
55	ул. Зои Космодемьянская	0,2	0,5		0,7
56	ул.Заводская	0,722			0,722
57	туп.Загородный		0,1		0,1
58	пер.Заречный		0,3		0,3
59	ул.Загородная		0,7		0,7
60	пер.Известковый		0,4		0,4
61	ул.Имени 12-ти	2,1			2,1
62	ул. Калининская (проезд к СОШ № 5)	0,2			0,2
63	ул.Калининская	1,7			1,7
64	ул.Котовского		0,9		0,9
65	ул.Котовского 1-й		0,8		0,8
66	ул.Камышовая	0,7			0,7
67	ул.Кубанская	0,4	0,4		0,8
68	ул.Куйбышева	0,3	0,6		0,9
69	ул.Камчатская		1,3		1,3
70	ул.Карла Маркса		1		1
71	ул.Кедровая		0,7		0,7
72	ул.Киевская		0,1		0,1
73	ул.Кирпичная		1,5		1,5
74	пер.Колхозный		0,3		0,3
75	ул.Комсомольская		1,1		1,1
76	ул.Кооперативная	0,2	0,3		0,5
77	ул.Красноармейская		1,8		1,8
78	туп.Карьерный		0,4		0,4
79	ул.Ключевая		0,8		0,8
80	пер.Колесный		0,2		0,2
81	пер.Кольцевой		0,5		0,5
82	пер.Конечный		0,2		0,2
83	ул.Королева	0,2	0,548		0,748
84	ул.Кирова	0,4			0,4
85	пер.Косой		0,2		0,2
86	ул.Кравчука	0,6	0,5		1,1
87	пер.Крутой		0,1		0,1
88	ул.Курская		0,2		0,2
89	ул.Карьерная		0,7		0,7
90	пер.Карьерный		0,2		0,2
91	пер.Короткий		0,2		0,2
92	ул.Ленинская	4,3			4,3
93	ул. Лыжная			0,7	0,7
94	ул.Луговая	1,9			1,9
95	ул.Лагоды		1,8		1,8
96	ул.Литвинюка		0,6		0,6
97	ул.Лазо		0,3		0,3
98	ул.Линейная	0,1	1,8		1,9

№п/ п	Наименование а/дороги, улицы	Протяженность а/дороги, км. (тип покрытия)			
		твёр- дый	переходя- щий	грунто- вый	всего
1	2	3	4	5	6
99	ул.Литовская	0,1	0,8		0,9
100	ул.Лермонтова		1,1		1,1
101	пер.Ленский		0,7		0,7
102	ул.Лесная		0,554		0,554
103	ул.Лесопильная		0,2		0,2
104	ул.Ломоносова		0,3		0,3
105	ул.Лесника		0,9		0,9
106	ул.Маяковского	0,7			0,7
107	ул.М.Горького		1,2		1,2
108	ул.Марковская	3			3
109	ул.Матросова		0,8		0,8
110	ул.Менделеева		0,2		0,2
111	ул.Менжинского		0,7		0,7
112	ул.Механическая		0,5		0,5
113	ул.Милицейская	0,9	0,8		1,7
114	ул.Мостовая		0,5		0,5
115	ул.Мелиоративная		0,4		0,4
116	ул.Мичурина		0,2		0,2
117	ул.Макарова	0,8			0,8
118	туп.Марковский		0,4		0,4
119	ул.Махалина		0,387		0,387
120	ул.Мира	0,8			0,8
121	ул.Молодежная		0,4		0,4
122	ул.Набережная	1	0,6		1,6
123	ул.Нежинская	0,3	0,4		0,7
124	ул.Некрасова		1		1
125	ул.Новая		0,3		0,3
126	ул.Нижне-Амурская		0,6		0,6
127	ул.Октябрьская	3	0,4		3,4
128	ул.Окопная		0,2		0,2
129	пер.Объездной	1,2			1,2
130	ул.Осипенко		0,5		0,5
131	ул.Охотская		0,9		0,9
132	ул.Островского		0,8		0,8
133	ул.Огородная		1,1		1,1
134	ул.Озерная		1,3		1,3
135	ул.Океанская	0,4			0,4
136	ул.Осиновая		0,2		0,2
137	ул.Партизанская	0,2	1,7		1,9
138	ул.Первомайская	1,4	0,1		1,5
139	ул.Пригородная	0,3	0,5		0,8
140	ул.Паровозная		0,6		0,6
141	ул.Пушкинская	1,7	0,8		2,5
142	ул.Пролетарская	0,5	1,4		1,9
143	ул.Пархоменко		2,8		2,8
144	ул.Пограничная	1,3	0,6		1,9
145	ул.Подгорная		1,8		1,8
146	ул.Полевая		1,2		1,2
147	ул.Полтавская		0,3		0,3
148	ул.Прогрессивная		1,2		1,2
149	пер.Песчаный		0,5		0,5
150	ул.Панфилова		0,8		0,8
151	ул.Петрова	1,1	0,7		1,8
152	пер.Пешеходный		0,2		0,2
153	ул.Пионерская		0,9		0,9

№п/ п	Наименование а/дороги, улицы	Протяженность а/дороги, км. (тип покрытия)			
		твер- дый	переходя- щий	грунто- вый	всего
1	2	3	4	5	6
154	ул.Приморская		1,3		1,3
155	ул.Причальная		0,8		0,8
156	ул.Прудовая		1,5		1,5
157	пер.Прямой		0,9		0,9
158	ул.Путейская	0,4	0,2		0,6
159	туп.Пушкинский		0,2		0,2
160	ул.Рабочая		1,6		1,6
161	ул.Речная		0,6		0,6
162	пер.Ремесленный		0,1		0,1
163	ул.Свердлова	1,7			1,7
164	ул.Садовая	0,7	0,5		1,2
165	пер.Саперный		0,8		0,8
166	ул.Сахалинская		1,3		1,3
167	ул.Семафорная		0,9		0,9
168	ул.Серова		0,5		0,5
169	ул.Сибирцева	3,3			3,3
170	ул.Силовая		1,1		1,1
171	ул.Скидана		2,1		2,1
172	ул.Степная	0,7	0,4		1,1
173	ул.Строительная		0,2		0,2
174	ул.Северная		1,2		1,2
175	ул.Станционная		0,5		0,5
176	ул.Спортивная	0,5			0,5
177	ул.Староуссурская	0,4	1,87		2,27
178	пер.Стрелковый		0,4		0,4
179	ул.Светланская		0,4		0,4
180	пер.Советский		0,9		0,9
181	пер.Солнечный		0,1		0,1
182	ул.Сплавная	0,6			0,6
183	ул.Тельмана		1,1		1,1
184	ул.Торговая		0,7		0,7
185	ул.Транзитная		1,9		1,9
186	ул.Транспортная		1,2		1,2
187	ул.Трудовая		0,7		0,7
188	пер.Тупиковый		0,2		0,2
189	ул.Тепличная		1,7		1,7
190	ул.Украинская	0,2	0,2		0,4
191	ул.Урицкого	0,4	0,5		0,9
192	ул.Уссурийская	0,1	1,5		1,6
193	ул.Уткина		2,2		2,2
194	ул.Уборевича		0,4		0,4
195	ул.Урбановича		0,6		0,6
196	ул.Угловая		0,3		0,3
197	ул.Уссури 2		0,4		0,4
198	ул.Фрунзе	0,2	1,4		1,6
199	пер.Фабричный		0,4		0,4
200	пер.Центральный		0,1		0,1
201	ул.Челюскина	2	0,2		2,2
202	ул.Чехова	0,5			0,5
203	ул.Чайкина	1,1			1,1
204	ул.Чайковского		0,7		0,7
205	ул.Чапаева		0,9		0,9
206	ул.Чкалова		1,2		1,2
207	ул.Школьная	1,1	0,9		2
208	ул.Шевченко	0,5	0,2		0,7

№п/ п	Наименование а/дороги, улицы	Протяженность а/дороги, км. (тип покрытия)			
		твер- дый	переходя- щий	грунто- вый	всего
1	2	3	4	5	6
209	ул.Шмаковская		1,1		1,1
210	ул.Щорса	0,5	0,9		1,4
211	ул.Южная		0,9		0,9
212	мкр.Юго-Западный	0,7			0,7
213	а/д вокруг в/ч 86660 (местоположение установлено относительно ориентира, расположенного за пределами участка, участок находится примерно в 67 м от ориентира по направлению на юг. Ориентир: здание КТП в/ч 07059, адрес ориентира: Приморский край, г. Лесозаводск, ул. Григоренко, 17А)		1,582		1,582
214	Тротуар с обустройством зоны отдыха (г. Лесозаводск, ул. Пушкинская)	0,83			0,83
215	мкр. Надежда			0,43	0,43
216	ул. Семейная			0,361	0,361
217	ул. Детская			0,619	0,619
218	ул. Мирная			0,65	0,65
	Итого:	65,408	128,038	2,76	196,1
	с. Курское				
1	ул. Ворошиловская		1		1
2	ул. Ярославская		1,7		1,7
3	ул. Молодежная		0,7		0,7
4	ул. Зеленая		0,6		0,6
5	ул. Советская		0,3		0,3
6	ул. Почтовая		1,6		1,6
7	ул. Набережная		0,35		0,35
8	ул. Полевая		0,48		0,48
9	ул. Дачная		0,35		0,35
10	ул. Заречная		1		1
11	а/д. Курское-Тараща		3		3
12	переулок, 1,2		0,5		0,5
	Итого:		11,58		11,58
	с. Тихменево				
1	ул. Озерная		2		2
2	ул. Лазо		1,9		1,9
3	ул. Спортивная		2		2
4	ул. Клубная		1		1
5	ул. Набережная		1		1
6	ул. Сплавная		0,7		0,7
7	ул. Советская		2		2
8	ул. Новая		1		1
9	ул. Приморская		1,5		1,5
10	ул. Школьная		0,7		0,7
11	ул. Молодежная		0,4		0,4
12	ул. Заречная		0,9		0,9
13	ул. Подгорная		1		1
14	ул. Пограничная		0,9		0,9
15	ул. Киевская		0,5		0,5
16	переулок, 1,2		3,5		3,5
	Итого:		21		21
	ст. Кабарга				
1	ул. Полевая		0,7		0,7
2	ул. Лесная		1		1
3	а/д до ст. Кабарга		1,2		1,2
	Итого:		2,9		2,9
	с. Лесное				
1	ул. Школьная		1,4		1,4

№п/ п	Наименование а/дороги, улицы	Протяженность а/дороги, км. (тип покрытия)			
		твёр- дый	переходя- щий	грунто- вый	всего
1	2	3	4	5	6
2	ул. Маяковского		1,2		1,2
3	а/д до с. Лесное		0,3		0,3
	Итого:		2,9		2,9
	с. Урожайное				
1	пер. Высотный	1,2	1,3		2,5
2	ул. Урожайная		0,5		0,5
3	ул. Майская		0,9		0,9
4	ул. Солнечная		0,5		0,5
5	ул. Весенняя		0,6		0,6
6	ул. Коммунарская		0,7		0,7
7	ул. Постышева		0,3		0,3
8	ул. Суханова		0,3		0,3
9	ул. Комарова		0,5		0,5
10	ул. Олимпийская	0,2	0,4		0,6
11	ул. Репина		0,6		0,6
	Итого:	1,4	6,6		8
	с. Филаретовка				
1	ул. Станционная		2,1		2,1
2	ул. Спортивная		1		1
3	ул. Почтовая		0,7		0,7
4	ул. Зеленая		0,9		0,9
5	ул. Набережная		1,1		1,1
6	ул. Заводская		1,2		1,2
7	ул. Северная		1,6		1,6
8	ул. Новая		0,4		0,4
9	ул. Уткина		0,45		0,45
10	ул. Заречная		2,1		2,1
11	а/д на кладбище		0,3		0,3
12	а/д до с. Филаретовка	3	3,4		6,4
	Итого:	3	15,25		18,25
	с. Буссе				
1	ул. Центральная		0,5		0,5
2	а/д на МТФ		0,8		0,8
3	а/д до кладбища		0,15		0,15
4	переулки, 1, 2, 3		1,75		1,75
	Итого:		3,2		3,2
	с. Полевое				
1	ул. Новая		0,3		0,3
2	ул. Молодежная		0,65		0,65
3	ул. Энергетиков		0,47		0,47
4	ул. Советская		0,62		0,62
5	ул. Совхозная		0,58		0,58
6	пер. Широкий		0,44		0,44
7	ул. Ивановская		0,59		0,59
8	ул. Закопчатская		0,15		0,15
9	а/д до кладбища		0,1		0,1
	Итого:		3,9		3,9
	с. Донское				
1	ул. Центральная		1,27		1,27
2	ул. Молодежная		0,8		0,8
3	пер. Центральный		0,25		0,25
	Итого:		2,32		2,32
	с. Глазовка				
1	ул. Центральная	1			1
2	ул. Речная		0,4		0,4

№п/ п	Наименование а/дороги, улицы	Протяженность а/дороги, км. (тип покрытия)			
		твер- дый	переходя- щий	грунто- вый	всего
1	2	3	4	5	6
3	ул. Зеленая		0,5		0,5
4	ул. Школьная		0,3		0,3
5	ул. Маяковского		1		1
6	ул. Спортивная		0,5		0,5
7	ул. Молодежная		0,9		0,9
8	ул. Лесная		0,9		0,9
9	пер. Лесной		0,45		0,45
10	пер. Центральный		0,2		0,2
11	пер. Маяковский		0,3		0,3
	Итого:	1	5,45		6,45
	с. Пантелеймоновка				
1	а/д объездная		2,25		2,25
2	ул. Марченко		1,45		1,45
3	ул. Кустарная		0,45		0,45
4	ул. Центральная		0,8		0,8
5	ул. Школьная		1,95		1,95
6	ул. Магистральная		0,55		0,55
7	ул. Лазо		0,75		0,75
8	пер. Маяковского		0,35		0,35
9	пер. Полевой		0,85		0,85
10	пер. Гагарина		0,6		0,6
11	пер. Горького		1		1
12	переулок, 1, 2, 3, 4		1,1		1,1
	Итого:		12,1		12,1
	с. Ильмовка				
1	ул. Центральная		0,6		0,6
2	а/д до кладбища		1		1
3	переулок, 1,2,3,4,5,6		2,15		2,15
	Итого:		3,75		3,75
	с. Елизаветовка				
1	ул. Центральная		1,8		1,8
2	ул. Нижняя		1,1		1,1
3	а/д к ДК		0,05		0,05
4	а/д к водонапорной башне		0,8		0,8
5	а/д к кладбищу		0,7		0,7
6	переулок, 1,2		1,32		1,32
	Итого:		5,77		5,77
	с. Иннокентьевка				
1	ул. Новая		0,7		0,7
2	ул. Заводская		1		1
3	ул. Садовая		1,15		1,15
4	ул. Титова		0,5		0,5
5	ул. Школьная		0,55		0,55
6	ул. Горная		0,8		0,8
7	ул. Северная		0,9		0,9
8	ул. Виноградная		1,4		1,4
9	ул. 40 Лет Победы		1,2		1,2
10	ул. Смольная		1,35		1,35
11	ул. Ленина		1,35		1,35
12	ул. Магистральная		1,5		1,5
13	ул. Нижняя		1,2		1,2
14	пер. Заводской		0,35		0,35
15	а/д до свалки		0,2		0,2
16	а/д объездная		1		1
17	а/д до пляжа		0,5		0,5

№п/ п	Наименование а/дороги, улицы	Протяженность а/дороги, км. (тип покрытия)			
		твер- дый	переходя- щий	грунто- вый	всего
1	2	3	4	5	6
	Итого:		15,65		15,65
	с. Марково				
1	ул. Набережная		0,9		0,9
2	ул. Пограничная		0,6		0,6
3	ул. Волкова		2,3		2,3
4	ул. Ушакова		0,15		0,15
5	ул. Школьная	0,9	1		1,9
6	ул. Полевая		1,3		1,3
7	а/д ДК-Школьная-Полевая		0,7		0,7
8	а/д до кладбища		0,2		0,2
	Итого:	0,9	7,15		8,05
	с. Орловка				
1	ул. Полевая		0,4		0,4
2	ул. Дачная		0,5		0,5
3	пер. Лесной		0,4		0,4
4	ул. Центральная		0,3		0,3
	Итого:		1,6		1,6
	с. Невское				
1	ул. Набережная		1,8		1,8
2	ул. Новая		2		2
3	ул. Украинская		1,5		1,5
4	ул. Садовая		0,8		0,8
5	ул. Спортивная		1		1
6	пер. Школьный		0,5		0,5
7	ул. Дзержинского		0,8		0,8
8	ул. Бригадная		0,7		0,7
9	ул. Дедовская		0,3		0,3
10	пер. Первомайский		0,5		0,5
11	а/д до кладбища			0,5	0,5
12	а/д до водохранилища		1		1
	Итого:		10,9	0,5	11,4
	с. Ружино				
1	ул. Советская	1,6			1,6
2	ул. Совхозная		0,3		0,3
3	ул. Луговая		0,95		0,95
4	ул. Степанчука		1,4		1,4
5	пер. Советский		0,6		0,6
6	пер. Первомайский		0,6		0,6
7	а/д до кладбища		0,4		0,4
8	а/д до зоны отдыха		0,8		0,8
9	а/д до школы		0,05		0,05
10	а/д до пилорамы		0,1		0,1
11	а/д до водонапорной башни		0,1		0,1
12	переулок 1,2		1,32		1,32
	Итого:	1,6	6,62		8,22
	с. Тамга				
1	ул. Молодежная		0,3		0,3
2	ул. Лесная		1,4		1,4
3	ул. Школьная		1,9		1,9
4	ул. Центральная		2,4		2,4
5	переулок 1,2		2,9		2,9
6	а/д до кладбища			1	1
	Итого:		8,9	1	9,9
	ст. Прохаско				
1	а/д до кладбища			0,15	0,15

№п/п	Наименование а/дороги, улицы	Протяженность а/дороги, км. (тип покрытия)			
		твёрдый	переходящий	грунтовый	всего
1	2	3	4	5	6
	Итого:			0,15	0,15
	с. Тургенево				
1	ул. Родниковая		0,45		0,45
2	ул. Октябрьская		1,8		1,8
3	а/д к роднику			0,3	0,3
4	подъезд с ул. Октябрьская на ул. Комсомольская		0,3		0,3
5	а/д до тайги			0,2	0,2
6	а/д к ДК		0,05		0,05
7	а/д до кладбища			1	1
	Итого:		2,6	1,5	4,1
Итого: общая протяженность улиц, дорог, переулков		75,508	279,14	5,91	360,6

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения согласно Постановлению от 26 ноября 2012 года N 357-па «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (с изменениями на 7 марта 2023 года) представлен в таблице 1.3.2.

Таблица 1.3.2 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения проходящие по территории Лесозаводского городского округа

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильных дорог	Протяженность автомобильных дорог, км
1	2	3	4
автодороги общего пользования местного значения в границах округа, соединяющие населенные пункты, находящиеся в краевой собственности			
1	05 ОП РЗ 05К-162	Пантелеймоновка - Прохасско - Буссе	14,110
2	05 ОП РЗ 05К-163	Прохасско - Верхнемихайловка	6,000
3	05 ОП РЗ 05К-167	с. Ружино - ст. Ружино	12,080
4	05 ОП РЗ 05А-171	Лесозаводск - Марково	13,050
5	05 ОП РЗ 05К-173	Лесозаводск - Черная речка	21,760
6	05 ОП РЗ 05К-174	Подъезд к ст. Кабарга	4,130
7	05 ОП РЗ 05К-195	Лесное - Лесозаводск - Тихменево	39,600
	Итого		110,73
находящиеся в краевой собственности, подготовленные к передаче в муниципальную собственность			
1	05 ОП РЗ 05К-160	Хабаровск - Владивосток - Елизаветовка	7,973
2	05 ОП РЗ 05К-161	Хабаровск - Владивосток - Ильмовка	14,244
3	05 ОП РЗ 05К-164	Подъезд к с. Невское	6,322
4	05 ОП РЗ 05К-165	Курское - Лесозаводск	13,680
5	05 ОП РЗ 05К-166	Тамга - Филаретовка	10,162
6	05 ОП РЗ 05К-168	Хабаровск - Владивосток - Тургенево	8,213
7	05 ОП РЗ 05К-169	Хабаровск - Владивосток - Орловка	10,230
8	05 ОП РЗ 05К-170	Хабаровск - Владивосток - Иннокентьевка	8,245
9	05 ОП РЗ 05К-172	Лесозаводск - Донское	7,387
10	05 ОП РЗ 05К-175	Подъезд к с. Тихменево	2,662
	Итого		89,118
	ВСЕГО		199,848

Транспортное сообщение административного центра Лесозаводского городского округа с селами осуществляется посредством автомобильных дорог местного значения, дороги федерального значения А370 и регионального значения Р449. Сообщение с населенными пунктами, расположенными у железнодорожной ветки, дополнительно осуществляется железнодорожным транспортом.

Железнодорожный транспорт представлен объектами и сооружениями Дальневосточной железной дороги ОАО «Российские железные дороги» с установленной полосой отвода (отчуждения) земельного участка. По территории Лесозаводского городского округа проходит железнодорожная ветка от участка Транссибирской железной дороги до Находки. Расположение железнодорожной инфраструктуры представлено на рисунке 1.3.2.

Основные объекты:

- 1) железнодорожные пути железнодорожной магистрали Владивосток - Москва электрифицированные, двухпутные;
- 2) локомотивное депо «Ружино»;
- 3) ст. Ружино - узловая станция второго класса;
- 4) дистанция пути: Ружинская ПЧ-8;
- 5) грузовая станция Лесозаводск-1;
- 6) грузовая станция Лесозаводск-2;
- 7) остановочная платформа Филаретовка;
- 8) остановочная платформа Кабарга;
- 9) остановочная платформа Прохаско;
- 10) ДВЖД Ружинская дистанция гражданских сооружений;
- 11) ДВЖД Ружинская дистанция энергоснабжения.

На территории Лесозаводского городского округа расположены искусственные дорожные сооружения (мостов и путепроводов) которые представлены на рисунке 1.3.3 и в таблице 1.3.2.

Таблица 1.3.2 - Искусственные дорожные сооружения (мостов и путепроводов) на территории Лесозаводского городского округа

№	Объект инфраструктуры	Широта	Долгота
1	2	3	4
1	Автомобильный мост через реку Уссури (категория объекта 4, категория объекта транспортной инфраструктуры 4 (г. Лесозаводск, ул. Петрова)	45.461624	133.387516
2	Железнодорожный мост через р. Уссури (г. Лесозаводск)	45.463006	133.382433
3	Железнодорожный мост через р. Уссури	45.443577	133.413568
3	Путепровод ул. Григоренко	45.464846	133.423840
4	Путепровод ул. Пионерская	45.481534	133.411211

№	Объект инфраструктуры	Широта	Долгота
1	2	3	4
5	Путепровод ул. Кубанская	45.480699	133.416251
6	Путепровод	45.498407	133.446267
7	Автомобильный мост через р. Тамга а/д «Уссури»	45.569639	133.608735
8	Автомобильный мост через р. Кабарга а/д «Уссури»	45.400454	133.555278
9	Автомобильный мост через р. Уссури а/д «Уссури»	45.252604	133.504192
10	Автомобильный мост а/д «Уссури» (425-й км.)	45.308132	133.522135
11	Автомобильный мост через протоку Донская (категория объекта отсутствует (г. Лесозаводск, ул. Марковская)	45.470706	133.339322
12	Автомобильный мост через ручей по ул. Свердлова, категория объекта отсутствует (г. Лесозаводск, ул. Свердлова)	45.477521	133.419634
13	Автомобильный мост через ручей по ул. Челюскина, категория объекта отсутствует (г. Лесозаводск, ул. Челюскина)	45.497834	133.446722

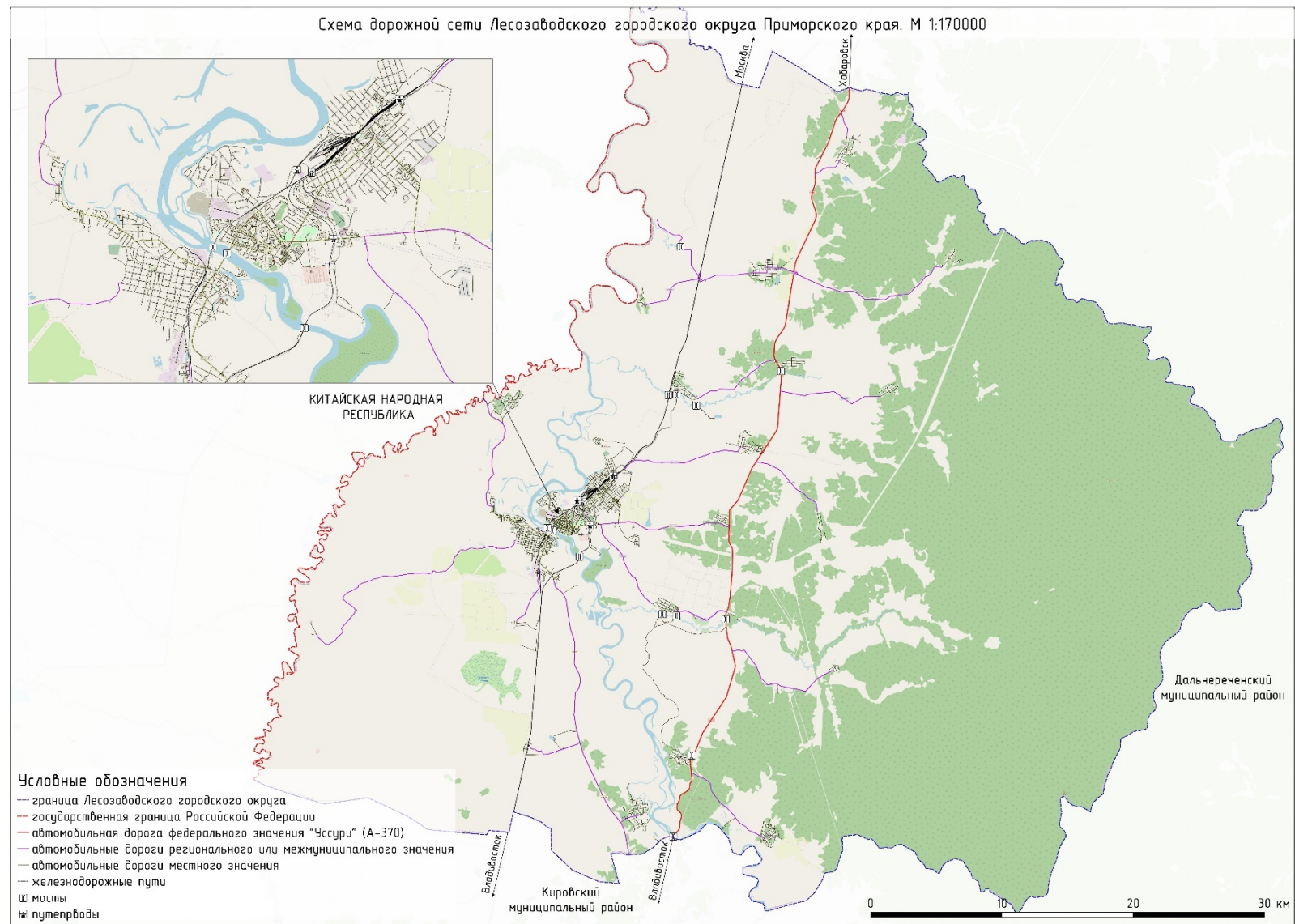


Рисунок 1.3.1 – Схема дорожной сети Лесозаводского городского округа

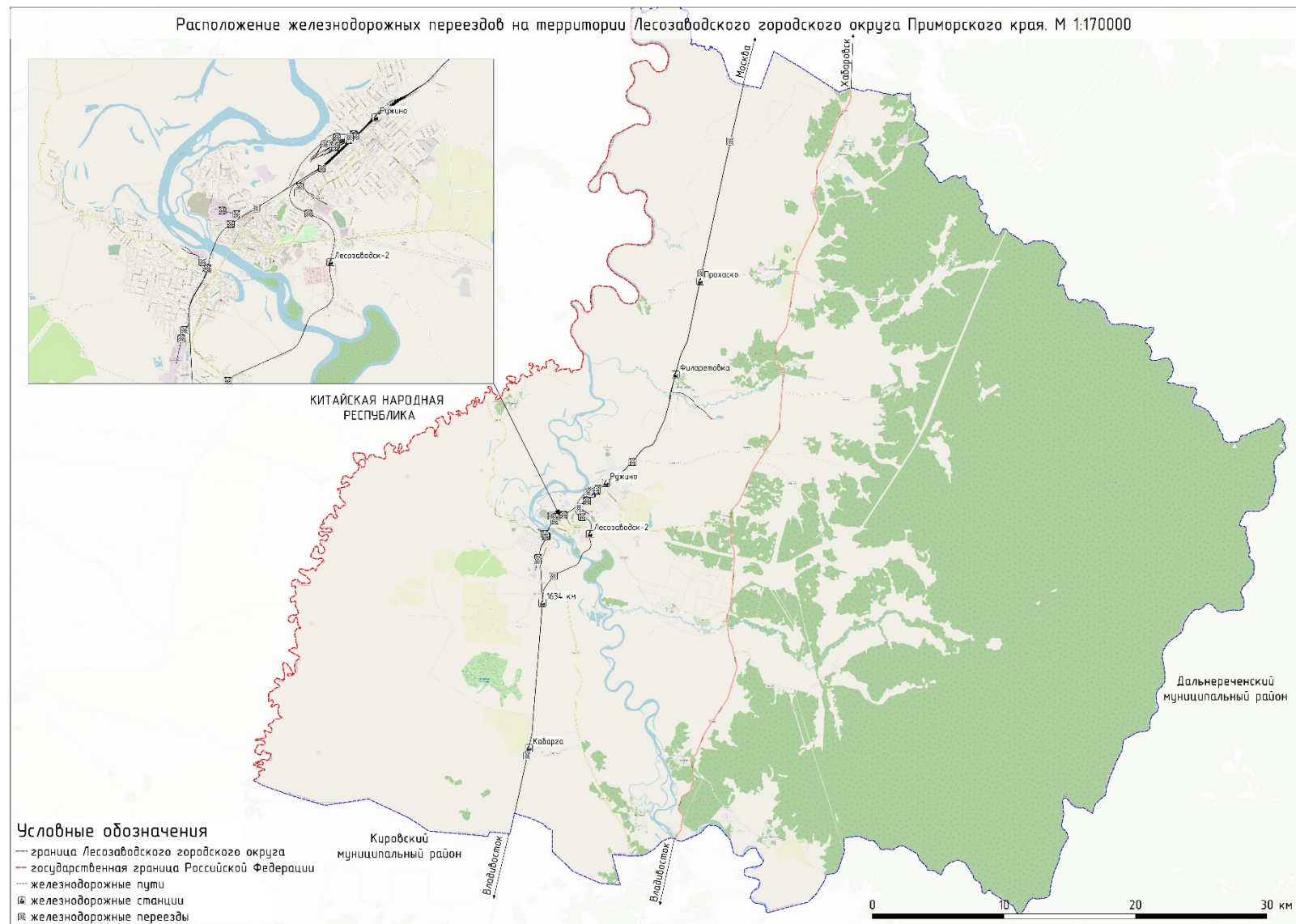


Рисунок 1.3.2 – Расположение железнодорожных переездов на территории Лесозаводского городского округа

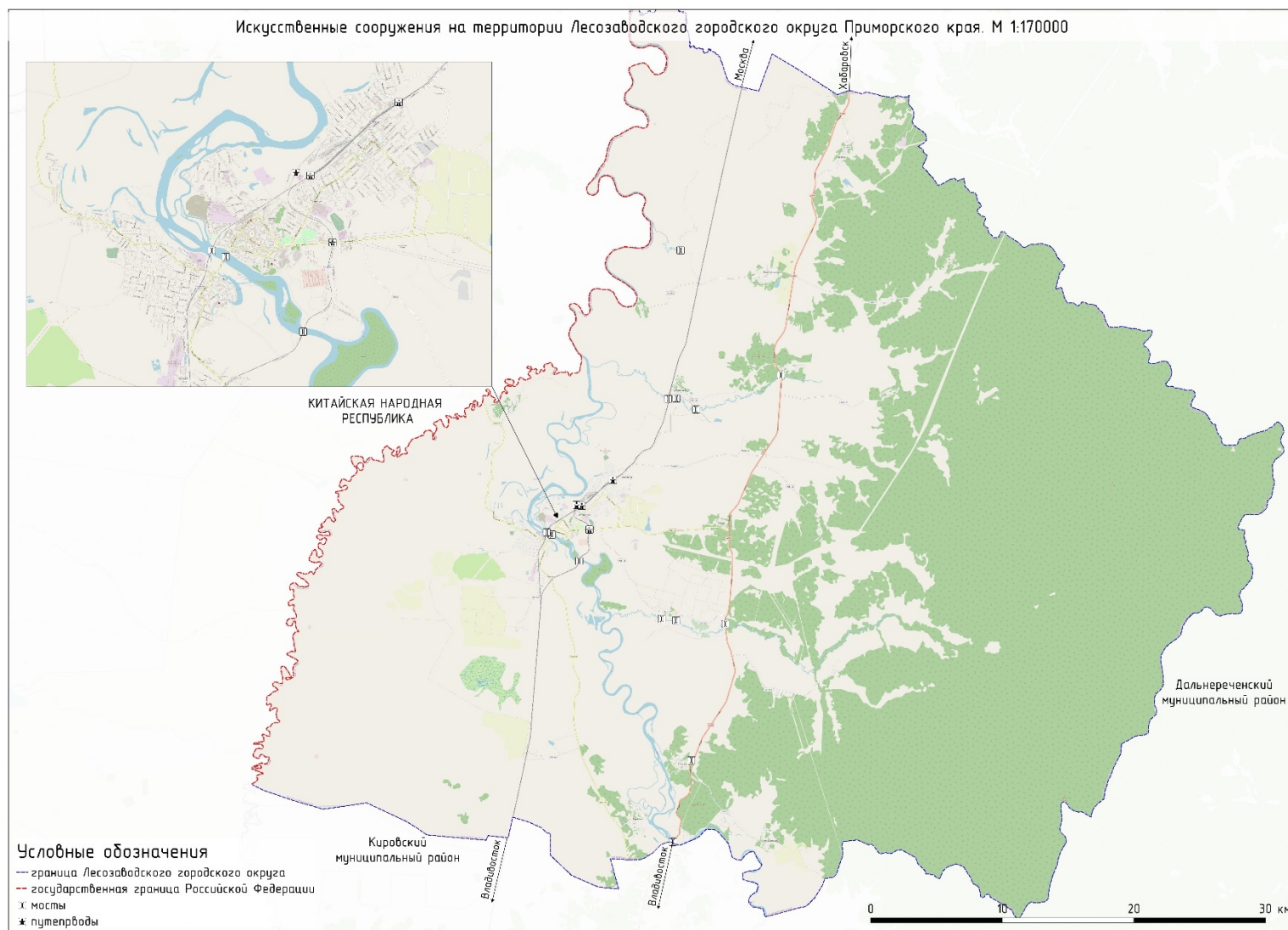


Рисунок 1.3.3 – Расположение искусственных дорожных сооружений (мостов и путепроводов) на территории Лесозаводского городского округа

Перспективы развития автомобильных дорог местного значения согласно документам территориального планирования и развития транспортной инфраструктуры Лесозаводского городского округа изложены в подразделе 1.1.

Анализируя вышеприведенное, следует отметить следующее:

В настоящее время значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа имеет высокую степень износа и практически исчерпала пропускную способность. Значительная часть дорог (70-90 %) находится в неудовлетворительном состоянии и требует проведения ремонтных работ. Повышение доли транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах городского округа, и несоответствие несущей способности этих дорог современным требованиям к нагрузкам является одной из основных причин разрушения дорожного покрытия.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Лесозаводского городского округа. Состояние автомобильных дорог в городском округе усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничений на поездки. Существующая сельская дорожно-транспортная сеть не соответствует растущим потребностям сельскохозяйственных производителей, сдерживает интеграционные процессы, тормозит формирование в аграрном секторе рыночной инфраструктуры.

В связи с неудовлетворительным состоянием объектов транспортной инфраструктуры на территории Лесозаводского городского округа и высоким уровнем обеспеченности личным автотранспортом населения значительно снижен уровень безопасности дорожного движения. Техническое состояние улично-дорожной сети населенных пунктов Лесозаводского городского округа не соответствует требованиям безопасности дорожного движения. При сохранении сложившихся тенденций можно прогнозировать увеличение человеческих и экономических потерь.

Одной из главных проблем городского округа является отсутствие вдоль дорог общего пользования местного значения кюветов, либо их заиливание. Невыполнение в течение длительного времени необходимых работ по содержанию ливневых стоков и кюветов приводит к подтоплению огородов, хозяйственных построек, индивидуальных жилых домов, к авариям на инженерных сетях на территории Лесозаводского городского округа. Вышеперечисленные ситуации являются причиной многочисленных обращений жителей городского округа в администрацию Лесозаводского городского округа с

просьбами принять срочные меры к устранению подтоплений, луж, заезд и приведение в нормальное состояние условий проживания и работы граждан.

Для оптимальной реализации полномочий органов местного самоуправления городского округа, связанных с дорожной деятельностью в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2013 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», законодательством Российской Федерации, наиболее предпочтительным способом является программный, позволяющий объединить ресурсы участников реализации программ (финансовые и трудовые). Кроме того, программный метод - единственный инструмент привлечения для реализации программных мероприятий финансовых средств бюджета Приморского края.

Вывод:

1. в подразделе 4.10 приведен перечень дорог и улиц местного значения на территории Лесозаводского городского округа требующих приведение в нормативное состояние в целях обеспечения транспортной и пешеходной связанности территорий.

1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

На территории города Лесозаводск расположены два светофорных объекта, которые представлены на рисунке 1.4.1, отсутствует автоматизированное диспетчерское управление светофорными объектами:

- пересечение улицы Пушкинская с улицей Калининская;
- пешеходный переход на ул. Калининская в районе СОШ №1.

На ряде улиц города Лесозаводск с целью увеличения пропускной способности организовано одностороннее движение. Перечень дорог и улиц города с односторонним движением представлен в таблице 1.4.1, расположение – на рисунке 1.4.2.

Таблица 1.4.1 – Перечень дорог и улиц в границах Лесозаводского городского округа с односторонним движением транспортных средств

№	Название улиц	Направление движения
1	2	3
1	Улица Петрова, город Лесозаводск	От улицы Набережная до улицы 50 лет ВЛКСМ
2	Улица Дзержинского, город Лесозаводск	От пересечения улицы Дзержинского с улицей Украинская до пересечения улицы Набережная с улицей Петрова

№	Название улиц	Направление движения
1	2	3
3	Улица Сибирцева, город Лесозаводск	От улицы Пограничная до улицы имени Двенадцати

Адресный перечень расположения средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД в границах Лесозаводского городского округа представлен в таблице 1.4.2, расположение – на рисунке 1.4.3.

Таблица 1.4.2 – Адресный перечень расположения средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД в границах Лесозаводского городского округа

№	Адрес расположения	Типы фиксируемых нарушений	Широта	Долгота
1	2	3	4	5
1	А-370 "Уссури" Приморский край Лесозаводский р-н поворот Елизаветовка 394км+102м, Вокорд-Трафик Р	Административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 кодекса российской федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов российской федерации, совершенные с использованием транспортных средств	45.560207	133.608624
2	Приморский край, а/д Лесное - Лесозаводск - Тихменево 10 км + 820 (г. Лесозаводск), Аист-контроль	Административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 кодекса российской федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов российской федерации, совершенные с использованием транспортных средств	45.464815	133.425141
3	Приморский край, Лесное Лесозаводск Тихменево 11 км 850 (г. Лесозаводск), Орлан	Административные правонарушения в области дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена статьями главы 12 кодекса российской федерации об административных правонарушениях, и/или административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов российской федерации, совершенные с использованием транспортных средств	45.464311	133.410026

Движение грузовых транспортных средств по территории Лесозаводского городского округа осуществляется преимущественно по федеральной автомобильной дороге А370 «Уссури» и автомобильной дороге регионального значения 05К-195 (Р449).

Движение грузовых транспортных средств массой более 3,5 тонн по улично-дорожной сети населенных пунктов приводит к дополнительному разрушению дорожной

одежды. Схема маршрутов движения транзитных ТС на территории Лесозаводского городского округа представлена на рисунке 1.4.4.

На территории Лесозаводского городского округа слабо развита сеть велосипедных дорожек. Движение велосипедного транспорта осуществляется преимущественно по автомобильным дорогам общего пользования, обочинам и тротуарам. В таблице 1.4.3 перечислены улицы, на которых располагаются тротуары и их протяженность.

Таблица 1.4.3 - Адресный перечень расположения тротуаров в границах Лесозаводского городского округа

№ п/п	Адрес расположения тротуаров	Протяженность тротуаров, м
1	2	3
1	Улица 9-е Января, город Лесозаводск	1914
2	Улица Будника, город Лесозаводск	1200
3	Улица Григоренко, город Лесозаводск	550
4	Улица Калининская, город Лесозаводск	3150
5	Улица Пушкинская, город Лесозаводск	2200
6	Улица Челюскина, город Лесозаводск	1875
7	Улица Ленинская, город Лесозаводск	2320
8	Улица Щорса, город Лесозаводск	800

Развитие велосипедного транспорта позволит снизить нагрузку на улично-дорожную сеть городского округа, обеспечить безопасность передвижения велосипедистов, снизить количество дорожно-транспортных происшествий, улучшить экологическую обстановку.

На территории Лесозаводского городского округа созданы условия для пешеходного передвижения, состояние пешеходных маршрутов удовлетворительное, требуется частичная замена в рамках благоустройства. На территории остальных населенных пунктов сеть пешеходных дорожек развита слабо и находится в неудовлетворительном состоянии.

Адресный перечень расположения пешеходных переходов в границах Лесозаводского городского округа представлен в таблице 1.4.4, расположение – на рисунке 1.4.5.

Таблица 1.4.4 - Адресный перечень расположения пешеходных переходов в границах Лесозаводского городского округа

№ п/п	Адрес пешеходного перехода
1	2
	ул. Калининская, город Лесозаводск
1	Магазин №40
2	Аптека №170
3	Фонтан-площадь
4	Школа №1
5	Рынок продуктов (аптека "Ромашка")
6	Гастроном
7	Магазин «Березка»

№ п/п	Адрес пешеходного перехода
1	2
8	Магазин «Артем» ул. Пушкинская, город Лесозаводск
9	"ФРЕШ"
10	Дом №35а (Магазин «Домотехника»)
11	Рынок (швейка)
12	ДК
13	Магазин «УЮТ» ул. Будника, город Лесозаводск
14	Администрация
15	ТИСС
16	Магазин «РЕОЛ»
17	Магазин «Светлый» ул.9 Января, город Лесозаводск
18	Магазин «Забота»
19	КТ "Юность"
20	дом № 53 ул. Григоренко, город Лесозаводск
21	Банк
22	Магазин «888» ул. Набережная, город Лесозаводск
23	Оптовая база
24	Автобусная остановка ул. Петрова, город Лесозаводск
25	Рынок
26	ул. Дзержинского, город Лесозаводск дом №14 ул. Октябрьская, город Лесозаводск
27	Школа №34
28	дом №88 (ж/д Поликлиника)
29	дом №84 (Сбербанк)
30	дом №93 (Магазин «Карина»)
31	Рынок ул. Щорса, город Лесозаводск
32	Баня
33	дом №3 ул. Челюскина, город Лесозаводск
34	Стадион
35	Виадук
36	Вокзал ул. Ленинская, город Лесозаводск
37	дом №5
38	Парк ЖД
39	район ЛВС, дом №43 пер. Обьездной, город Лесозаводск
40	Кладбище

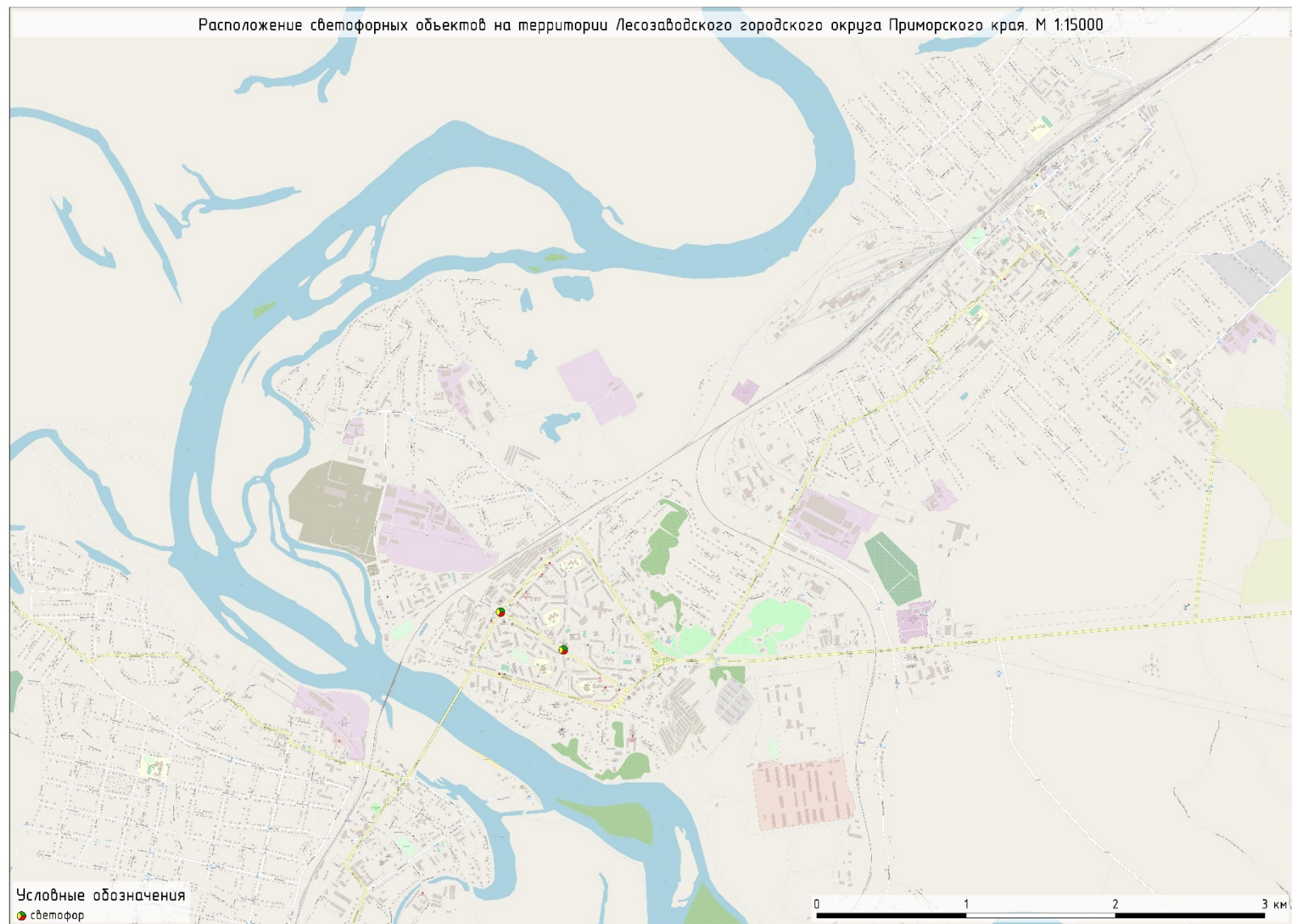


Рисунок 1.4.1 – Расположение светофорных объектов на территории Лесозаводского городского округа

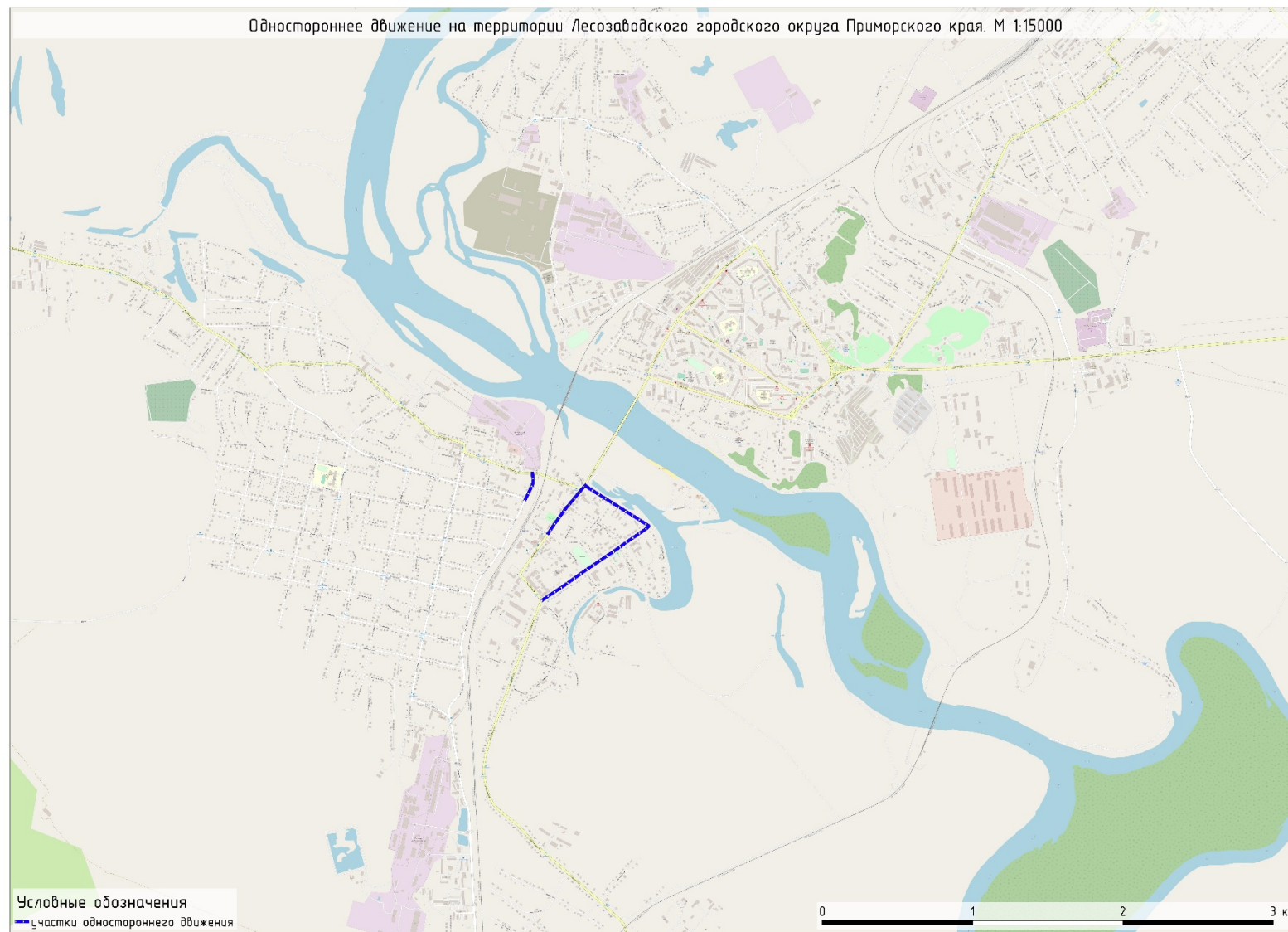


Рисунок 1.4.2 – Расположение улиц с односторонним движением в границах Лесозаводского городского округа

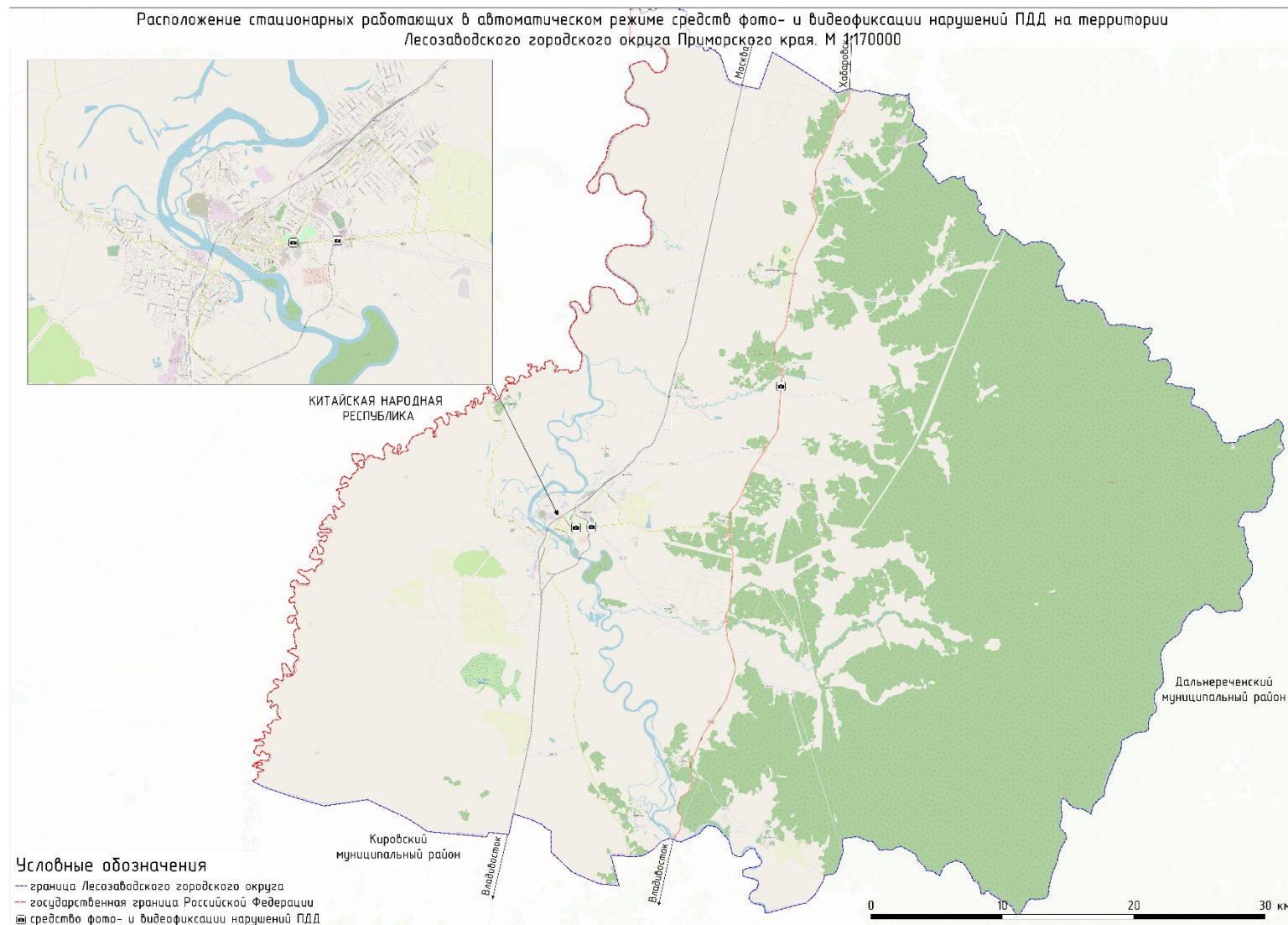


Рисунок 1.4.3 – Расположение работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД в границах Лесозаводского городского округа

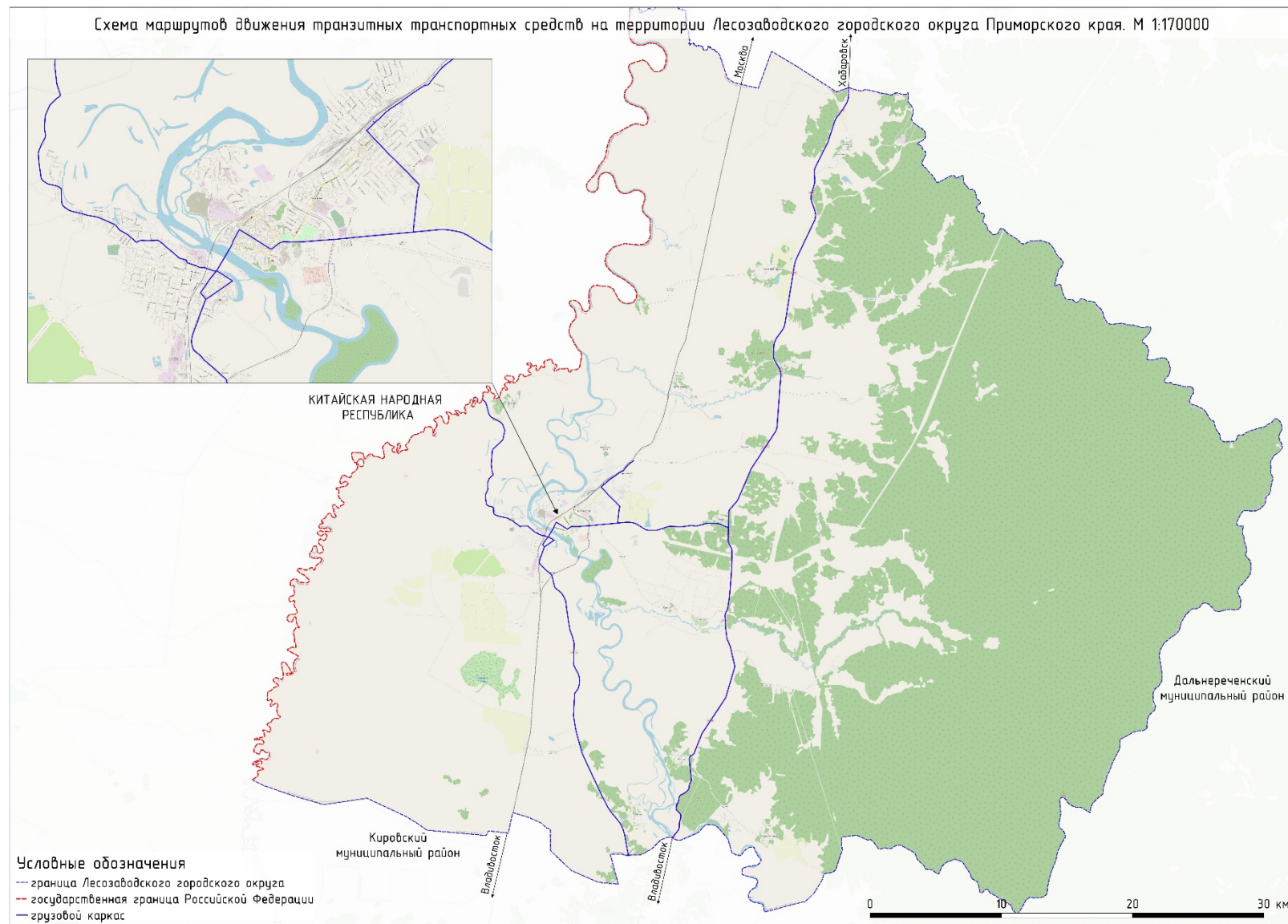


Рисунок 1.4.4 – Схема маршрутов движения транзитных ТС на территории Лесозаводского городского округа

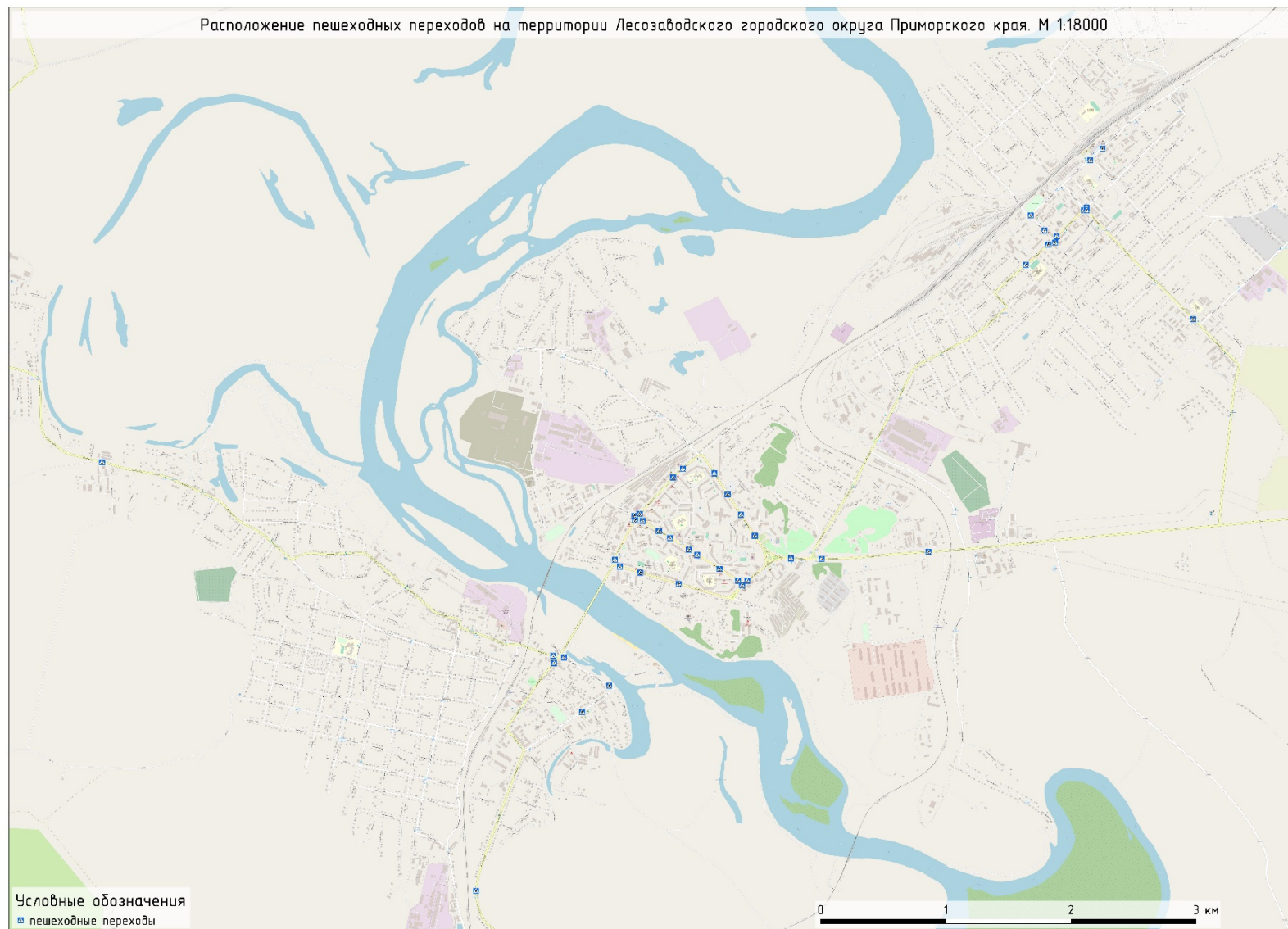


Рисунок 1.4.5 – Расположение пешеходных переходов в границах Лесозаводского городского округа

Транспортное обслуживание населения играет важную роль в системе хозяйственного комплекса. В г. Лесозаводске расположена автостанция по адресу ул. Челюскина, 32 А.

На территории Лесозаводского городского округа осуществляется транспортное сообщение по следующим маршрутам пассажирского автомобильного транспорта:

- 1) «Вокзал - ДВГТУ»;
- 2) «ДВГТУ - п. Чернореченский»;
- 3) «ул. Олимпийская - ул. Дзержинского»;
- 4) «ДВГТУ - мкр. Юго-Западный»;
- 5) «База ст. Уссури - ДВГТУ»;
- 6) «Вокзал - с. Полевое»;
- 7) «ул. Кравчука - ул. Луговая»;
- 8) «Вокзал - мкр. Юго-Западный»;
- 9) «ул. Октябрьская - Чернореченский»;
- 10) «ул. Королева - ул. Дзержинского»;
- 11) «ст. Ружино - с. Иннокентьевка»;
- 12) «ст. Ружино - с. Елизаветовка»;
- 13) «ст. Ружино - с. Донское»;
- 14) «ст. Ружино - с. Марково»;
- 15) «ст. Ружино - с. Тургенево»;
- 16) «ст. Ружино - с. Невское»;
- 17) «г. Лесозаводск - с. Орловка»;
- 18) «г. Лесозаводск - с. Филаретовка»;
- 19) «г. Лесозаводск - Дачи озерные».

По информации специалистов управления жизнеобеспечения, у перевозчика ООО "ДАЛЬАТП" автопарк состоит из 20 отечественных автобусов, которые в большинстве своем новые. По словам руководства перевозчика, все транспортные средства исправны, вовремя проходят технический осмотр и соответствуют необходимым требованиям для осуществления перевозки пассажиров. Расписание движения маршрутов регулярных перевозок представлено в Приложении А.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Лесозаводского городского округа представлен в таблице 1.4.5 и на рисунке 1.4.6. Перечень остановочных пунктов Лесозаводского городского округа, с использованием которых организуются муниципальные маршруты представлен в таблице 1.4.6.

Таблица 1.4.5 - Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Лесозаводского городского округа

№ п/п	Порядковый номер	Наименование	Промежуточные ОП	Улицы и автомобильные дороги	Наименование перевозчика	Вид транспортного средства	Класс транспортного средства	Экологические характеристики
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	8 – 1 (105)	Вокзал - с. Тургенево	Вокзал, Виадук, Щорса, Первомайская, Охотская, Кубанская, Мебельный комбинат, Кладбище, Межгорье, Большая, Калининская, Школа, Дом культуры, пл. Пушкинская, Рынок, База, Совхоз, Второй совхоз, Смоловарка, Сельсовет, с. Полевое, Вокзал, Большая, Пушкинская, Школа, Большая, с. Лесное, с. Тургенево	Ул. Челюскина, ул. Щорса, ул. Октябрьская, ул. Первомайская, ул. Свердлова, ул. Григоренко, ул. Калининская, ул. Пушкинская, ул. Петрова, ул. Дзержинского, ул. Набережная, а/д «Лесное – Лесозаводск – Тихменеве», Р-449 – а/д «А-370» - а/д «Хабаровск – Владивосток - с. Тургенево	ООО «ДАЛЬАТП» Е.В. Чукрин	автобус	любой	любой
2	8 - 4	Вокзал - с. Полевое	Вокзал, Виадук, Щорса, Первомайская, Охотская, Кубанская, Мебельный комбинат, Кладбище, Межгорье, Большая, Калининская, Школа, Дом	Ул. Челюскина, ул. Щорса, ул. Октябрьская, ул. Первомайская, ул. Свердлова, ул. Григоренко, ул. Калининская, ул. Пушкинская, ул. Петрова, ул. Дзержинского, ул. Набережная	ООО «ДАЛЬАТП» Е.В. Чукрин	автобус	любой	любой

№ п/п	Порядковый номер	Наименование	Промежуточные ОП	Улицы и автомобильные дороги	Наименование перевозчика	Вид транспортного средства	Класс транспортного средства	Экологические характеристики
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			культуры, пл. Пушкинская, Рынок, База, Совхоз, Второй совхоз, Смоловарка, Сельсовет, с. Полевое					
3	106	Ст. Ружино – с. Невское	Вокзал, Большая, пл. Пушкинская, Школа, Большая, с. Лесное, с. Ружино, с. Тамга, с. Пантелеймоновка, с. Ильмовка, с. Невское	Ул. Челюскина, ул. Щорса, ул. Октябрьская, ул. Первомайская, ул. Свердлова, ул. Григоренко, ул. Будника, ул. Пушкинская, ул. Калининская, ул. Григоренко, а/д «Лесное – Лесозаводск – Тихменево», а/д «А- 370», а/д «Хабаровск – Владивосток – Тамга», а/д «Хабаровск – Владивосток – с. Пантелеймоновка», ул. Школьная, пер. Гагарина, а/д «Хабаровск – Владивосток – Ильмовка», а/д «Хабаровск – Владивосток – с. Невское»	ООО «ДАЛЪАТП» Е.В. Чукрин	автобус	любой	любой
4	10 - 1 (103)	Вокзал – с. Донское	Вокзал, Виадук, Щорса, Первомайская,	Ул. Челюскина, ул. Щорса, ул. Октябрьская, ул.	ООО «ДАЛЪАТП» Е.В. Чукрин	автобус	любой	любой

№ п/п	Порядковый номер	Наименование	Промежуточные ОП	Улицы и автомобильные дороги	Наименование перевозчика	Вид транспортного средства	Класс транспортного средства	Экологические характеристики
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Охотская, Кубанская, Мебельный комбинат, Кладбище, Межгорье, Большая, Калининская, Школа, Дом культуры, пл. Пушкинская, Рынок, Детский сад, Рабочая, Зеленая, Мясокомбинат, База, Юго- Западный, Вокзал, Большая, Дом культуры, Рынок, Юго-Западный, с. Донское	Первомайская, ул. Свердлова, ул. Григоренко, ул. Калининская, ул. Пушкинская, ул. Петрова, ул. Набережная, ул. Им. Двенадцати, ул. Белова, ул. Сибирцева, а/д «г. Лесозаводск - с. Донское»				
5	11	ул. Октябрьская- Чернореченский	Октябрьская, Вокзал, Виадук, Щорса, Первомайская, Охотская, Кубанская, Мебельный комбинат, Кладбище, Межгорье, Большая, Калининская, Школа, Дом культуры, пл. Пушкинская, Рынок, Детский сад, Сплавщик, Сплавная, Амурская,	Ул. Челюскина, ул. Щорса, ул. Октябрьская, ул. Первомайская, ул. Свердлова, ул. Григоренко, ул. Калининская, ул. Пушкинская, ул. Петрова, ул. Набережная, ул. им. Двенадцати, ул. Марковская, ул. Автомобилистов	ООО «ДАЛЬАТП» Е.В. Чукрин	автобус	любой	любой

№ п/п	Порядковый номер	Наименование	Промежуточные ОП	Улицы и автомобильные дороги	Наименование перевозчика	Вид транспортного средства	Класс транспортного средства	Экологические характеристики
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Неженская, Комендатура, Мира, 40лет Победы, п. Чернореченский					
6	10 - 3	Вокзал – Юго- Западный	Вокзал, Виадук, Щорса, Первомайская, Охотская, Кубанская, Мебельный комбинат, Кладбище, Межгорье, Большая, Калининская, Школа, Дом культуры, пл. Пушкинская, Рынок, Детский сад, Рабочая, Зеленая, Мясокомбинат, База, Юго-Западный	Ул. Челюскина, ул. Щорса, ул. Октябрьская, ул. Первомайская, ул. Свердлова, ул. Григоренко, ул. Калининская, ул. Пушкинская, ул. Петрова, ул. Набережная, ул. Им. Двенадцати, ул. Белова, ул. Сибирцева	ООО «ДАЛЬАТП» Е.В. Чукрин	автобус	любой	любой
7	12	Королева - Дзержинского	Королева, Дорожная, Ленинская, Дубовая, Дом культуры, Рынок, Щорса, Первомайская, Охотская, Кубанская, Мебельный комбинат, Кладбище, Межгорье, Большая, Калининская, Школа, Дом культуры,	Ул. Королева, ул. Дорожная, ул. Ленинская, ул. Октябрьская, ул. Первомайская, ул. Свердлова, ул. Григоренко, ул. Калининская, ул. Пушкинская, ул. Петрова, ул. Дзержинского, ул. Набережная	ООО «ДАЛЬАТП» Е.В. Чукрин	автобус	любой	любой

№ п/п	Порядковый номер	Наименование	Промежуточные ОП	Улицы и автомобильные дороги	Наименование перевозчика	Вид транспортного средства	Класс транспортного средства	Экологические характеристики
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Пушкинская, Рынок, База, Дзержинского					
8	101	Ст. Ружино – с. Иннокентьевка	Вокзал, Большая, Пушкинская, Школа, Большая, с. Курская, с. Глазовка, с. Иннокентьевка, Калининская, Школа, Дом культуры, пл. Пушкинская, Вокзал	Ул. Челюскина, ул. Щорса, ул. Октябрьская, ул. Первомайская, ул. Свердлова, ул. Григоренко, ул. Будника, ул. Пушкинская, ул. Калининская, а/д «Лесозаводск – с. Курское», с. Курское, ул. Украинская, а/д «А-370», а/д «Хабаровск – Владивосток – Глазовка», с. Глазовка, ул. Центральная, а/д «Хабаровск – Владивосток - Иннокентьевка»	ООО «ДАЛЬАТП» Е.В. Чукрин	автобус	любой	любой
9	9	Кравчука - Луговая	Военкомат, Межгорье, Большая, Калининская, Школа, Дом культуры, Пушкинская, Рынок, Детский сад, Рабочая, Луговая, Буденного, Школьная, Горького, Амурская	Ул. Кравчука, ул. Свердлова, ул. Григоренко, ул. Калининская, ул. Пушкинская, ул. Петрова, ул. Набережная, ул. Им. Двенадцати, ул. Белова, ул. Луговая	ООО «ДАЛЬАТП» Е.В. Чукрин	автобус	любой	любой

№ п/п	Порядковый номер	Наименование	Промежуточные ОП	Улицы и автомобильные дороги	Наименование перевозчика	Вид транспортного средства	Класс транспортного средства	Экологические характеристики
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	8 – 3 (13)	Вокзал – с. Полевая	Вокзал, Виадук, Щорса, Первомайская, Охотская, Кубанская, Мебельный комбинат, Кладбище, Межгорье, Большая, (Администрация), Калининская, Школа, Дом культуры, Пушкинская, Рынок, База, Совхоз, Второй совхоз, Смоловарка, Сельсовет, с. Полевое	Ул. Челюскина, ул. Щорса, ул. Октябрьская, ул. Первомайская, ул. Свердлова, ул. Григоренко, (ул. Будника), ул. Калининская, ул. Пушкинская, ул. Петрова, ул. Дзержинского, ул. Набережная	ООО «ДАЛЬАТП» Е.В. Чукрин	автобус	любой	любой
11	6	База ст. Уссури - ДВГТУ	База ст. Уссури, Старорусская, Сельхозхимия, Межгорье, Большая, Калининская, Школа, Дом культуры, пл. Пушкинская, Островского, ЛУМ, Больница, ДВГТУ	Ул. База ст. Уссури, ул. Старорусская, ул. Григоренко, ул. Калининская, ул. Пушкинская, ул. Будника, ул. Степная	ООО «ДАЛЬАТП» Е.В. Чукрин	автобус	любой	любой
12	11 (104)	Октябрьская – с. Маркова	Октябрьская, Вокзал, Виадук, Щорса, Первомайская, Охотская, Кубанская, Мебельный комбинат,	Ул. Челюскина, ул. Щорса, ул. Октябрьская, ул. Первомайская, ул. Свердлова, ул. Григоренко, ул. Калининская, ул. Пушкинская, ул.	ООО «ДАЛЬАТП» Е.В. Чукрин	автобус	любой	любой

№ п/п	Порядковый номер	Наименование	Промежуточные ОП	Улицы и автомобильные дороги	Наименование перевозчика	Вид транспортного средства	Класс транспортного средства	Экологические характеристики
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Кладбище, Межгорье, Большая, Калининская, Школа, Дом культуры, пл. Пушкинская, Рынок, Детский сад, Сплавщик, Сплавная, Амурская, Неженская, Комендатура, Мира, 40 лет Победы, п. Чернореченский, 40 лет Победы, с. Марково	Петрова, ул. Набережная, ул. им. Двенадцати, ул. Марковская, ул. Автомобилистов, а/д «Лесозаводск – с. Марково» - ул. 40 лет Победы				
13	8 - 2	Вокзал – с. Полевая	Вокзал, Виадук, Щорса, Первомайская, Охотская, Кубанская, Мебельный комбинат, Кладбище, Межгорье, Большая, Калининская, Школа, Дом культуры, пл. Пушкинская, Рынок, База, Совхоз, Второй совхоз, Смоловарка, Сельсовет, с. Полевое	Ул. Челюскина, ул. Щорса, ул. Октябрьская, ул. Первомайская, ул. Свердлова, ул. Григоренко, ул. Калининская, ул. Пушкинская, ул. Петрова, ул. Дзержинского, ул. Набережная	ООО «ДАЛЬАТП» Е.В. Чукрин	автобус	любой	любой
14	10 – 2 (103)	Вокзал – с. Донское	Вокзал, Виадук, Щорса, Первомайская,	Ул. Челюскина, ул. Щорса, ул. Октябрьская, ул.	ООО «ДАЛЬАТП» Е.В. Чукрин	автобус	любой	любой

№ п/п	Порядковый номер	Наименование	Промежуточные ОП	Улицы и автомобильные дороги	Наименование перевозчика	Вид транспортного средства	Класс транспортного средства	Экологические характеристики
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Охотская, Кубанская, Мебельный комбинат, Кладбище, Межгорье, Большая, Калининская, Школа, Дом культуры, пл. Пушкинская, Рынок, Детский сад, Рабочая, Зеленая, Мясокомбинат, База, Юго- Западный, Вокзал, Большая, Дом культуры, Рынок, Юго-Западный, с. Донское	Первомайская, ул. Свердлова, ул. Григоренко, ул. Калининская, ул. Пушкинская, ул. Петрова, ул. Набережная, ул. им. Двенадцати, ул. Белова, ул. Сибирцева, а/д «Лесозаводск – с. Донское»				
15	1	Вокзал - ДВГТУ	Вокзал, Виадук, Щорса, Первомайская, Охотская, Кубанская, Мебельный комбинат, Кладбище, Межгорье, Большая, Калининская, Школа, Дом культуры, пл. Пушкинская, Островского, ЛУМ, Больница, ДВГТУ	Ул. Челюскина, ул. Щорса, ул. Октябрьская, ул. Первомайская, ул. Свердлова, ул. Григоренко, ул. Калининская, ул. Пушкинская, ул. Будника, ул. Степная	ООО «ДАЛЬАТП» Е.В. Чукрин	автобус	любой	любой
16	8 (111)	Вокзал – с. Филаретовка	Вокзал, Виадук, Щорса, Первомайская,	Ул. Челюскина, ул. Щорса, ул. Октябрьская, ул.	ООО «ДАЛЬАТП» Е.В. Чукрин	автобус	любой	любой

№ п/п	Порядковый номер	Наименование	Промежуточные ОП	Улицы и автомобильные дороги	Наименование перевозчика	Вид транспортного средства	Класс транспортного средства	Экологические характеристики
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Охотская, Кубанская, Мебельный комбинат, Кладбище, Межгорье, Большая, Калининская, Школа, Дом культуры, пл. Пушкинская, Рынок, База, Совхоз, Второй совхоз, Смоловарка, Сельсовет, с. Полевое, пл. Пушкинская, Школа, Большая, Мебельный комбинат, вокзал, с. Филаретовка	Первомайская, ул. Свердлова, ул. Григоренко, ул. Калининская, ул. Пушкинская, ул. Петрова, ул. Дзержинского, ул. Набережная, площадь ул. Пушкинская, а/д «ст. Ружино – с. Ружино», а/д «Тамга – Филаретовка»				
17	11-2	ул. Октябрьская- Чернореченский	Октябрьская, Вокзал, Виадук, Щорса, Первомайская, Охотская, Кубанская, Мебельный комбинат, Кладбище, Межгорье, Большая, Калининская, Школа, Дом культуры, пл. Пушкинская, Рынок, Детский сад, Сплавщик, Сплавная,	Ул. Челюскина, ул. Щорса, ул. Октябрьская, ул. Первомайская, ул. Свердлова, ул. Григоренко, ул. Калининская, ул. Пушкинская, ул. Петрова, ул. Набережная, ул. им. Двенадцати, ул. Марковская, ул. Автомобилистов, ул. Марковская	ООО «ДАЛЬАТП» Е.В. Чукрин	автобус	любой	любой

№ п/п	Порядковый номер	Наименование	Промежуточные ОП	Улицы и автомобильные дороги	Наименование перевозчика	Вид транспортного средства	Класс транспортного средства	Экологические характеристики
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Амурская, Неженская, Комендатура, Мира, 40лет Победы, п. Чернореченский					
18	5	ДВГТУ - Юго- Западный	ДВГТУ, Больница, ЛУМ, Островского, пл. Пушкинская, Дом культуры, пл. Пушкинская, Рынок, Детский сад, Буденного, Школа, Вокзальная, Партизанская, Фрунзе, Зеленая, Мясокомбинат, РеалБаза, Юго- Западный	ул. Степная, ул. Будника, ул. Пушкинская, ул. Петрова, ул. Набережная ул. им. Двенадцати, ул. Белова, ул. Пограничная, ул. Школьная, ул. Партизанская, ул. Фрунзе, ул. Зеленая, ул. Белова, ул. Сибирцева	ООО «ДАЛЬАТП» Е.В. Чукрин	автобус	любой	любой
19	12-2	Королева - Дзержинского	Королева, Дорожная, Ленинская, Дубовая, Дом культуры, Рынок, Щорса, Первомайская, Охотская, Кубанская, Мебельный комбинат, Кладбище, Межгорье, Большая, Калининская, Школа, Дом культуры, Пушкинская, Рынок, База, Дзержинского	Ул. Королева, ул. Дорожная, ул. Ленинская, ул. Октябрьская, ул. Первомайская, ул. Свердлова, ул. Григоренко, ул. Калининская, ул. Пушкинская, ул. Петрова, ул. Дзержинского, ул. Набережная	ООО «ДАЛЬАТП» Е.В. Чукрин	автобус	любой	любой

№ п/п	Порядковый номер	Наименование	Промежуточные ОП	Улицы и автомобильные дороги	Наименование перевозчика	Вид транспортного средства	Класс транспортного средства	Экологические характеристики
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	2	ДВГТУ - Чернореченский	ДВГТУ, Больница, ЛУМ, Островского, пл. Пушкина, Дом культуры, Пушкинская, Рынок, Детский сад, Сплавщик, Сплавная, Амурская, Неженская, Комендатура, Мира, 40 лет Победы, п. Чернореченский	Ул. Степная, ул. Будника, ул. Пушкинская, ул. Петрова, ул. Набережная, ул. им. Двенадцати, ул. Марковская, ул. Автомобилистов	ООО «ДАЛЬАТП» Е.В. Чукрин	автобус	любой	любой
21	10 (109)	Вокзал – с. Орловка	Вокзал, Виадук, Щорса, Первомайская, Охотская, Кубанская, Мебельный комбинат, Кладбище, Межгорье, Большая, Калининская, Школа, Дом культуры, пл. Пушкинская, Рынок, Детский сад, Рабочая, Зеленая, Мясокомбинат, База, Юго- Западный, Вокзал, Большая, Дом культуры, Рынок, Юго-Западный, с. Курское, с. Орловка	Ул. Челюскина, ул. Щорса, ул. Октябрьская, ул. Первомайская, ул. Свердлова, ул. Григоренко, ул. Калининская, ул. Пушкинская, ул. Петрова, ул. Набережная, ул. Им. Двенадцати, ул. Белова, а/д «Лесозаводск – с. Курское», ул. Украинская, а/д «А- 370», а/д «Хабаровск – Владивосток – Орловка», с. Орловка	ООО «ДАЛЬАТП» Е.В. Чукрин	автобус	любой	любой

Таблица 1.4.6 - Перечень остановочных пунктов Лесозаводского городского округа, с использованием которых организуются муниципальные маршруты

№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование остановочных пунктов	Наименование улицы, на которой располагается остановочный пункт	Координаты остановочных пунктов	Адрес остановочных пунктов	Виды транспортного средства
1	2	3	4	5	6	7
1	Вокзал-ДВГТУ	ул. Челюскина	ул. Челюскина	45.490535, 133.434131	ул. Челюскина	Автобус
		ул. Щорса	ул. Щорса	45.488198, 133.432652	ул. Щорса, 1	
		ул. Октябрьская	ул. Октябрьская	45.486735, 133.433492	ул. Октябрьская, 79	
		ул. Первомайская	ул. Первомайская	45.482407, 133.429016	ул. Кооперативная, 12	
		ул. Свердлова	ул. Свердлова	45.476291, 133.418603	ул. Свердлова	
		ул. Григоренко	ул. Григоренко	45.464319, 133.410377	ул. Григоренко, 11	
		ул. Калининская	ул. Калининская	45.462766, 133.402112	ул. Калининская, 39	
		ул. Пушкинская	ул. Пушкинская	45.467432, 133.392044	ул. Пушкинская, 34	
		ул. Будника	ул. Будника	45.471414, 133.397940	ул. Будника, 54	
2	ДВГТУ-п. Чернореченский	ул. Степная	ул. Степная	45.479073, 133.379481	ул. Пролетарская, 13	Автобус
		ул. Будника	ул. Будника	45.470994, 133.369488	ул. Пушкинская	
		ул. Пушкинская	ул. Пушкинская	45.466950, 133.391188	ул. Пушкинская, 29	
		ул. Петрова	ул. Петрова	45.456542, 133.382625	ул. Петрова	
		ул. Набережная	ул. Набережная	45.457375, 133.383163	ул. Набережная	
		ул. Им. Двенадцати	ул. Им. Двенадцати	45.459194, 133.374433	ул. Им. Двенадцати	
		ул. Марковская	ул. Марковская	45.465212, 133.354882	ул. Марковская, 22	
		ул. Автомобилистов	ул. Автомобилистов	45.484101, 133.327635	ул. Автомобилистов	
4	ул. Олимпийская-ул. Дзержинского	ул. Олимпийская	ул. Олимпийская	45.489443, 133.456873	ул. Олимпийская, 9-3	Автобус
		пер. Высотный	пер. Высотный	45.481067, 133.449060	пер. Высотный	
		ул. Ленинская	ул. Ленинская	45.483995, 133.444699	ул. Ленинская, 32	
		ул. Октябрьская	ул. Октябрьская	45.488932, 133.436808	ул. Октябрьская	
		ул. Первомайская	ул. Первомайская	45.482407, 133.429016	ул. Кооперативная, 12	
		ул. Свердлова	ул. Свердлова	45.476291, 133.418603	ул. Свердлова	
		ул. Григоренко	ул. Григоренко	45.464319, 133.410377	ул. Григоренко, 11	
		ул. Калининская	ул. Калининская	45.462766, 133.402112	ул. Калининская, 39	
		ул. Пушкинская	ул. Пушкинская	45.467432, 133.392044	ул. Пушкинская, 34	
		ул. Петрова	ул. Петрова	45.456409, 133.382499	ул. Петрова, 6	
		ул. Дзержинского	ул. Дзержинского	45.453332, 133.386337	ул. Дзержинского	
		ул. Набережная	ул. Набережная	45.457216, 133.384270	ул. Набережная	

№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование остановочных пунктов	Наименование улицы, на которой располагается остановочный пункт	Координаты остановочных пунктов	Адрес остановочных пунктов	Виды транспортного средства
1	2	3	4	5	6	7
5	ДВГТУ-Юго-Западный	ул. Степная	ул. Степная	45.479073, 133.379481	ул. Пролетарская, 13	Автобус
		ул. Будника	ул. Будника	45.470994, 133.396488	ул. Пушкинская	
		ул. Пушкинская	ул. Пушкинская	45.466950, 133.391188	ул. Пушкинская, 29	
		ул. Петрова	ул. Петрова	45.456542, 133.382625	ул. Петрова	
		ул. Набережная	ул. Набережная	45.457375, 133.383163	ул. Набережная	
		ул. Им. Двенадцати	ул. Им. Двенадцати	45.459194, 133.374433	ул. Им. Двенадцати, 20	
		ул. Белова	ул. Белова	45.448476, 133.370091	ул. Белова, 82/18	
		ул. Пограничная	ул. Пограничная	45.458361, 133.368725	ул. Пограничная	
		ул. Школьная	ул. Школьная	45.459145, 133.363519	ул. Школьная 15-11	
		ул. Партизанская	ул. Партизанская	45.451661, 133.361445	ул. Партизанская	
		ул. Фрунзе	ул. Фрунзе	45.449848, 133.363380	ул. Фрунзе, 58а	
		ул. Зеленая	ул. Зеленая	45.448749, 133.368344	ул. Зеленая, 23	
		ул. Белова	ул. Белова	45.444846, 133.369059	ул. Белова, 110	
		ул. Сибирцева	ул. Сибирцева	45.435135, 133.373388	ул. Сибирцева, 78	
6	База ст. Уссури-ДВГТУ	ул. База ст. Уссури	ул. База ст. Уссури	45.446912, 133.431464	ул. База ст. Уссури, 9-1	Автобус
		ул. Староусурская	ул. Староусурская	45.458852, 133.424170	ул. Староусурская	
		ул. Григоренко	ул. Григоренко	45.464319, 133.410377	ул. Григоренко, 11	
		ул. Калининская	ул. Калининская	45.462766, 133.402112	ул. Калининская, 39	
		ул. Пушкинская	ул. Пушкинская	45.467432, 133.392044	ул. Пушкинская, 34	
		ул. Будника	ул. Будника	45.471414, 133.397940	ул. Будника, 54	
8-1, 8-2, 8-4, 8-5	Вокзал-с. Полевое	ул. Степная	ул. Степная	45.479073, 133.379481	ул. Пролетарская, 13	Автобус
		ул. Челюскина	ул. Челюскина	45.490535, 133.434131	ул. Челюскина	
		ул. Щорса	ул. Щорса	45.488198, 133.432652	ул. Щорса, 1	
		ул. Октябрьская	ул. Октябрьская	45.486735, 133.433492	ул. Октябрьская, 79	
		ул. Первомайская	ул. Первомайская	45.482407, 133.429016	ул. Кооперативная, 12	
		ул. Свердлова	ул. Свердлова	45.476291, 133.418603	ул. Свердлова	
		ул. Григоренко	ул. Григоренко	45.464319, 133.410377	ул. Григоренко, 11	
		ул. Калининская	ул. Калининская	45.462766, 133.402112	ул. Калининская, 39	
		ул. Пушкинская	ул. Пушкинская	45.467432, 133.392044	ул. Пушкинская, 34	
		ул. Петрова	ул. Петрова	45.456409, 133.382499	ул. Петрова, 6	
		ул. Дзержинского	ул. Дзержинского	45.453332, 133.386337	ул. Дзержинского	
8-1(102)		ул. Набережная	ул. Набережная	45.457216, 133.384270	ул. Набережная	Автобус
		ул. Челюскина	ул. Челюскина	45.490535, 133.434131	ул. Челюскина	

№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование остановочных пунктов	Наименование улицы, на которой располагается остановочный пункт	Координаты остановочных пунктов	Адрес остановочных пунктов	Виды транспортного средства
1	2	3	4	5	6	7
	Вокзал-с.Елизаветовка	ул. Щорса	ул. Щорса	45.488198, 133.432652	ул. Щорса, 1	
		ул. Октябрьская	ул. Октябрьская	45.486735, 133.433492	ул. Октябрьская, 79	
		ул. Первомайская	ул. Первомайская	45.482407, 133.429016	ул. Кооперативная, 12	
		ул. Свердлова	ул. Свердлова	45.476291, 133.418603	ул. Свердлова	
		ул. Григоренко	ул. Григоренко	45.464319, 133.410377	ул. Григоренко, 11	
		ул. Калининская	ул. Калининская	45.462766, 133.402112	ул. Калининская, 39	
		ул. Пушкинская	ул. Пушкинская	45.467432, 133.392044	ул. Пушкинская, 34	
		ул. Петрова	ул. Петрова	45.456409, 133.382499	ул. Петрова, 6	
		ул. Дзержинского	ул. Дзержинского	45.453332, 133.386337	ул. Дзержинского	
		ул. Набережная	ул. Набережная	45.457216, 133.384270	ул. Набережная	
		а/д "Лесное-Лесозаводск-Тихменево"	а/д "Лесное-Лесозаводск-Тихменево"	45.466191, 133.545420	а/д "Лесное-Лесозаводск-Тихменево"	
		а/д "ст. Ружино-с. Ружино"	а/д "ст. Ружино-с.Ружино"	45.515339, 133.591749	а/д "ст. Ружино-с.Ружино"	
		а/д "Хабаровск-Владивосток-с. Елизовка"	а/д "Хабаровск-Владивосток-с. Елизовка"	45.552011, 133.705067	а/д "Хабаровск-Владивосток-с. Елизовка"	
8-1(105)	Вокзал-с. Тургенево	ул. Челюскина	ул. Челюскина	45..490535, 133.434131	ул. Челюскина	Автобус
		ул. Щорса	ул. Щорса	45.488198, 133.432652	ул. Щорса, 1	
		ул. Октябрьская	ул. Октябрьская	45.486735, 133.433492	ул. Октябрьская, 79	
		ул. Первомайская	ул. Первомайская	45.482407, 133.429016	ул. Кооперативная, 12	
		ул. Свердлова	ул. Свердлова	45.476291, 133.418603	ул. Свердлова	
		ул. Григоренко	ул. Григоренко	45.464319, 133.410377	ул. Григоренко, 11	
		ул. Калининская	ул. Калининская	45.462766, 133.402112	ул. Калининская, 39	
		ул. Пушкинская	ул. Пушкинская	45.467432, 133.392044	ул. Пушкинская, 34	
		ул. Петрова	ул. Петрова	45.456409, 133.382499	ул. Петрова, 6	
		ул. Дзержинского	ул. Дзержинского	45.453332, 133.386337	ул. Дзержинского	
		ул. Набережная	ул. Набережная	45.457216, 133.384270	ул. Набережная	
		а/д "Лесное-Лесозаводск-Тихменево"	а/д "Лесное-Лесозаводск-Тихменево"	45.466191, 133.545420	а/д "Лесное-Лесозаводск-Тихменево"	

№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование остановочных пунктов	Наименование улицы, на которой располагается остановочный пункт	Координаты остановочных пунктов	Адрес остановочных пунктов	Виды транспортного средства
1	2	3	4	5	6	7
		а/д "Хабаровск-Владивосток-с. Тургенево"	а/д "Хабаровск-Владивосток-с. Тургенево"	45.458120, 133.648278	а/д "Хабаровск-Владивосток-с. Тургенево"	
8-2(112)	ст. Ружино-дачи Озерные	ул. Челюскина	ул. Челюскина	45..490535, 133.434131	ул. Челюскина	Автобус
		ул. Щорса	ул. Щорса	45.488198, 133.432652	ул. Щорса, 1	
		ул. Октябрьская	ул. Октябрьская	45.486735, 133.433492	ул. Октябрьская, 79	
		ул. Первомайская	ул. Первомайская	45.482407, 133.429016	ул. Кооперативная, 12	
		ул. Свердлова	ул. Свердлова	45.476291, 133.418603	ул. Свердлова	
		ул. Григоренко	ул. Григоренко	45.464319, 133.410377	ул. Григоренко, 11	
		ул. Калининская	ул. Калининская	45.462766, 133.402112	ул. Калининская, 39	
		ул. Пушкинская	ул. Пушкинская	45.467432, 133.392044	ул. Пушкинская, 34	
		ул. Петрова	ул. Петрова	45.456409, 133.382499	ул. Петрова, 6	
		ул. Дзержинского	ул. Дзержинского	45.453332, 133.386337	ул. Дзержинского	
		ул. Набережная	ул. Набережная	45.457216, 133.384270	ул. Набережная	
		а/д "Лесное-Лесозаводск-Тихменево" 11 км	а/д "Лесное-Лесозаводск-Тихменево" 11 км	45.307850, 133.418228	а/д "Лесное-Лесозаводск-Тихменево" 11 км	
		дачи Озерные	дачи Озерные	45.310796, 133.422649	дачи Озерные	
8-3(13)	Вокзал-с. Полевое	ул. Челюскина	ул. Челюскина	45..490535, 133.434131	ул. Челюскина	Автобус
		ул. Щорса	ул. Щорса	45.488198, 133.432652	ул. Щорса, 1	
		ул. Октябрьская	ул. Октябрьская	45.486735, 133.433492	ул. Октябрьская, 79	
		ул. Первомайская	ул. Первомайская	45.482407, 133.429016	ул. Кооперативная, 12	
		ул. Свердлова	ул. Свердлова	45.476291, 133.418603	ул. Свердлова	
		ул. Григоренко	ул. Григоренко	45.464319, 133.410377	ул. Григоренко, 11	
		(ул. Будника)	(ул. Будника)	45.466109, 133.403556	(ул. Будника)	
		ул. Калининская	ул. Калининская	45.462766, 133.402112	ул. Калининская, 39	
		ул. Пушкинская	ул. Пушкинская	45.467432, 133.392044	ул. Пушкинская, 34	
		ул. Петрова	ул. Петрова	45.456409, 133.382499	ул. Петрова, 6	
		ул. Дзержинского	ул. Дзержинского	45.453332, 133.386337	ул. Дзержинского	
		ул. Набережная	ул. Набережная	45.457216, 133.384270	ул. Набережная	
8(111)	Вокзал-с. Филоретовка	ул. Челюскина	ул. Челюскина	45..490535, 133.434131	ул. Челюскина	Автобус
		ул. Щорса	ул. Щорса	45.488198, 133.432652	ул. Щорса, 1	
		ул. Октябрьская	ул. Октябрьская	45.486735, 133.433492	ул. Октябрьская, 79	
		ул. Первомайская	ул. Первомайская	45.482407, 133.429016	ул. Кооперативная, 12	

№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование остановочных пунктов	Наименование улицы, на которой располагается остановочный пункт	Координаты остановочных пунктов	Адрес остановочных пунктов	Виды транспортного средства
1	2	3	4	5	6	7
		ул. Свердлова	ул. Свердлова	45.476291, 133.418603	ул. Свердлова	
		ул. Григоренко	ул. Григоренко	45.464319, 133.410377	ул. Григоренко, 11	
		ул. Калининская	ул. Калининская	45.462766, 133.402112	ул. Калининская, 39	
		ул. Пушкинская	ул. Пушкинская	45.467432, 133.392044	ул. Пушкинская, 34	
		ул. Петрова	ул. Петрова	45.456409, 133.382499	ул. Петрова, 6	
		ул. Дзержинского	ул. Дзержинского	45.453332, 133.386337	ул. Дзержинского	
		ул. Набережная	ул. Набережная	45.457216, 133.384270	ул. Набережная	
		площадь ул. Пушкинская	площадь ул. Пушкинская	45.466943, 133.391215	площадь ул. Пушкинская	
		а/д "ст. Ружино-с.Ружино"	а/д "ст. Ружино-с.Ружино"	45.515339, 133.591749	а/д "ст. Ружино-с.Ружино"	
		а/д "Тамга-Филаретовка"	а/д "Тамга-Филаретовка"	45.543743, 133.504592	а/д "Тамга-Филаретовка"	
9	ул. Кравчука-ул. Луговая	ул. Кравчука	ул. Кравчука	45.468479, 133.417484	ул. Кравчука	Автобус
		ул. Свердлова	ул. Свердлова	45.468059, 133.412554	ул. Свердлова, 13-11	
		ул. Григоренко	ул. Григоренко	45.464418, 133.409268	ул. Григоренко	
		ул. Калининская	ул. Калининская	45.462766, 133.402112	ул. Калининская, 39	
		ул. Пушкинская	ул. Пушкинская	45.467432, 133.392044	ул. Пушкинская, 34	
		ул. Петрова	ул. Петрова	45.456542, 133.382625	ул. Петрова	
		ул. Набережная	ул. Набережная	45.457375, 133.383163	ул. Набережная	
		ул. Им. Двенадцати	ул. Им. Двенадцати	45.459194, 133.374433	ул. Им. Двенадцати, 20	
		ул. Белова	ул. Белова	45.448476, 133.370091	ул. Белова, 82/18	
		ул. Луговая	ул. Луговая	45.454344, 133.351112	ул. Луговая	
10	Вокзал-Юго-Западный	ул. Челюскина	ул. Челюскина	45.490535, 133.434131	ул. Челюскина	Автобус
		ул. Щорса	ул. Щорса	45.488198, 133.432652	ул. Щорса, 1	
		ул. Октябрьская	ул. Октябрьская	45.486735, 133.433492	ул. Октябрьская, 79	
		ул. Первомайская	ул. Первомайская	45.482407, 133.429016	ул. Кооперативная, 12	
		ул. Свердлова	ул. Свердлова	45.476291, 133.418603	ул. Свердлова	
		ул. Григоренко	ул. Григоренко	45.464319, 133.410377	ул. Григоренко, 11	
		ул. Калининская	ул. Калининская	45.462766, 133.402112	ул. Калининская, 39	
		ул. Пушкинская	ул. Пушкинская	45.467432, 133.392044	ул. Пушкинская, 34	
		ул. Петрова	ул. Петрова	45.456409, 133.382499	ул. Петрова, 6	
		ул. Набережная	ул. Набережная	45.457216, 133.384270	ул. Набережная	

№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование остановочных пунктов	Наименование улицы, на которой располагается остановочный пункт	Координаты остановочных пунктов	Адрес остановочных пунктов	Виды транспортного средства
1	2	3	4	5	6	7
		ул. Им. Двенадцати	ул. Им. Двенадцати	45.459194, 133.374433	ул. Им. Двенадцати, 20	
		ул. Белова	ул. Белова	45.448476, 133.370091	ул. Белова, 82/18	
		ул. Сибирцева	ул. Сибирцева	45.435135, 133.373388	ул. Сибирцева, 78	
10(109)	Вокзал-Орловка	ул. Челюскина	ул. Челюскина	45.490535, 133.434131	ул. Челюскина	Автобус
		ул. Щорса	ул. Щорса	45.488198, 133.432652	ул. Щорса, 1	
		ул. Октябрьская	ул. Октябрьская	45.486735, 133.433492	ул. Октябрьская, 79	
		ул. Первомайская	ул. Первомайская	45.482407, 133.429016	ул. Кооперативная, 12	
		ул. Свердлова	ул. Свердлова	45.476291, 133.418603	ул. Свердлова	
		ул. Григоренко	ул. Григоренко	45.464319, 133.410377	ул. Григоренко, 11	
		ул. Калининская	ул. Калининская	45.462766, 133.402112	ул. Калининская, 39	
		ул. Пушкинская	ул. Пушкинская	45.467432, 133.392044	ул. Пушкинская, 34	
		ул. Петрова	ул. Петрова	45.456409, 133.382499	ул. Петрова, 6	
		ул. Набережная	ул. Набережная	45.457216, 133.384270	ул. Набережная	
		ул. Им. Двенадцати	ул. Им. Двенадцати	45.459194, 133.374433	ул. Им. Двенадцати, 20	
		ул. Белова	ул. Белова	45.448476, 133.370091	ул. Белова, 82/18	
		а/д "г.Лесозаводск-с.Курское"	а/д "г.Лесозаводск-с.Курское"	45.408368, 133.500545	а/д "г. Лесозаводск -с. Курское"	
		с. Орловка	с. Орловка	45.368024, 133.661203	с. Орловка	
10-1(103), 10-2(103)	Вокзал-с. Донское	ул. Челюскина	ул. Челюскина	45.490535, 133.434131	ул. Челюскина	Автобус
		ул. Щорса	ул. Щорса	45.488198, 133.432652	ул. Щорса, 1	
		ул. Октябрьская	ул. Октябрьская	45.486735, 133.433492	ул. Октябрьская, 79	
		ул. Первомайская	ул. Первомайская	45.482407, 133.429016	ул. Кооперативная, 12	
		ул. Свердлова	ул. Свердлова	45.476291, 133.418603	ул. Свердлова	
		ул. Григоренко	ул. Григоренко	45.464319, 133.410377	ул. Григоренко, 11	
		ул. Калининская	ул. Калининская	45.462766, 133.402112	ул. Калининская, 39	
		ул. Пушкинская	ул. Пушкинская	45.467432, 133.392044	ул. Пушкинская, 34	
		ул. Петрова	ул. Петрова	45.456409, 133.382499	ул. Петрова, 6	
		ул. Набережная	ул. Набережная	45.457216, 133.384270	ул. Набережная	
		ул. Им. Двенадцати	ул. Им. Двенадцати	45.459194, 133.374433	ул. Им. Двенадцати, 20	
		ул. Белова	ул. Белова	45.448476, 133.370091	ул. Белова, 82/18	
		ул. Сибирцева	ул. Сибирцева	45.435135, 133.373388	ул. Сибирцева, 78	
		а/д "г.Лесозаводск-с.Донское"	а/д "г.Лесозаводск-с.Донское"	45.396815, 133.357501	а/д "г. Лесозаводск - с. Донское"	

№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование остановочных пунктов	Наименование улицы, на которой располагается остановочный пункт	Координаты остановочных пунктов	Адрес остановочных пунктов	Виды транспортного средства
1	2	3	4	5	6	7
10-3	Вокзал-Юго-Западный	ул. Челюскина	ул. Челюскина	45.490535, 133.434131	ул. Челюскина	Автобус
		ул. Щорса	ул. Щорса	45.488198, 133.432652	ул. Щорса, 1	
		ул. Октябрьская	ул. Октябрьская	45.486735, 133.433492	ул. Октябрьская, 79	
		ул. Первомайская	ул. Первомайская	45.482407, 133.429016	ул. Кооперативная, 12	
		ул. Свердлова	ул. Свердлова	45.476291, 133.418603	ул. Свердлова	
		ул. Григоренко	ул. Григоренко	45.464319, 133.410377	ул. Григоренко, 11	
		ул. Калининская	ул. Калининская	45.462766, 133.402112	ул. Калининская, 39	
		ул. Пушкинская	ул. Пушкинская	45.467432, 133.392044	ул. Пушкинская, 34	
		ул. Петрова	ул. Петрова	45.456409, 133.382499	ул. Петрова, 6	
		ул. Набережная	ул. Набережная	45.457216, 133.384270	ул. Набережная	
		ул. Им. Двенадцати	ул. Им. Двенадцати	45.459194, 133.374433	ул. Им. Двенадцати, 20	
		ул. Белова	ул. Белова	45.448476, 133.370091	ул. Белова, 82/18	
		ул. Сибирцева	ул. Сибирцева	45.435135, 133.373388	ул. Сибирцева, 78	
11	ул. Октябрьская-Чернореченский	ул. Челюскина	ул. Челюскина	45.490535, 133.434131	ул. Челюскина	Автобус
		ул. Щорса	ул. Щорса	45.488198, 133.432652	ул. Щорса, 1	
		ул. Октябрьская	ул. Октябрьская	45.486735, 133.433492	ул. Октябрьская, 79	
		ул. Первомайская	ул. Первомайская	45.482407, 133.429016	ул. Кооперативная, 12	
		ул. Свердлова	ул. Свердлова	45.476291, 133.418603	ул. Свердлова	
		ул. Григоренко	ул. Григоренко	45.464319, 133.410377	ул. Григоренко, 11	
		ул. Калининская	ул. Калининская	45.462766, 133.402112	ул. Калининская, 39	
		ул. Пушкинская	ул. Пушкинская	45.467432, 133.392044	ул. Пушкинская, 34	
		ул. Петрова	ул. Петрова	45.456409, 133.382499	ул. Петрова, 6	
		ул. Набережная	ул. Набережная	45.457216, 133.384270	ул. Набережная	
		ул. Им. Двенадцати	ул. Им. Двенадцати	45.459194, 133.374433	ул. Им. Двенадцати, 20	
		ул. Марковская	ул. Марковская	45.465212, 133.354882	ул. Марковская, 22	
		ул. Автомобилистов	ул. Автомобилистов	45.484101, 133.327635	ул. Автомобилистов	
11	ул. Октябрьская-с. Марково	ул. Челюскина	ул. Челюскина	45.490535, 133.434131	ул. Челюскина	Автобус
		ул. Щорса	ул. Щорса	45.488198, 133.432652	ул. Щорса, 1	
		ул. Октябрьская	ул. Октябрьская	45.486735, 133.433492	ул. Октябрьская, 79	
		ул. Первомайская	ул. Первомайская	45.482407, 133.429016	ул. Кооперативная, 12	
		ул. Свердлова	ул. Свердлова	45.476291, 133.418603	ул. Свердлова	
		ул. Григоренко	ул. Григоренко	45.464319, 133.410377	ул. Григоренко, 11	
		ул. Калининская	ул. Калининская	45.462766, 133.402112	ул. Калининская, 39	

№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование остановочных пунктов	Наименование улицы, на которой располагается остановочный пункт	Координаты остановочных пунктов	Адрес остановочных пунктов	Виды транспортного средства
1	2	3	4	5	6	7
		ул. Пушкинская	ул. Пушкинская	45.467432, 133.392044	ул. Пушкинская, 34	
		ул. Петрова	ул. Петрова	45.456409, 133.382499	ул. Петрова, 6	
		ул. Набережная	ул. Набережная	45.457216, 133.384270	ул. Набережная	
		ул. Им. Двенадцати	ул. Им. Двенадцати	45.459194, 133.374433	ул. Им. Двенадцати, 20	
		ул. Марковская	ул. Марковская	45.465212, 133.354882	ул. Марковская, 22	
		ул. Автомобилистов	ул. Автомобилистов	45.484101, 133.327635	ул. Автомобилистов	
		а/д "Лесозаводск-с.Марково"	а/д "Лесозаводск-с.Марково"	45.550320, 133.351456	а/д "Лесозаводск-с.Марково"	
		ул. 40 лет Победы	ул. 40 лет Победы	45.477500, 133.329309	ул. 40 лет Победы	
12, 12-2	ул. Королева-ул. Дзержинского	ул. Королева	ул. Королева	45.477500, 133.445089	ул. Королева, 2	Автобус
		ул. Дорожная	ул. Дорожная	45.474805, 133.451379	ул. Дорожная, 1	
		ул. Ленинская	ул. Ленинская	45.483995, 133.444699	ул. Ленинская, 32	
		ул. Октябрьская	ул. Октябрьская	45.488932, 133.436808	ул. Октябрьская	
		ул. Первомайская	ул. Первомайская	45.482407, 133.429016	ул. Кооперативная, 12	
		ул. Свердлова	ул. Свердлова	45.476291, 133.418603	ул. Свердлова	
		ул. Григоренко	ул. Григоренко	45.464319, 133.410377	ул. Григоренко, 11	
		ул. Калининская	ул. Калининская	45.462766, 133.402112	ул. Калининская, 39	
		ул. Пушкинская	ул. Пушкинская	45.467432, 133.392044	ул. Пушкинская, 34	
		ул. Петрова	ул. Петрова	45.456409, 133.382499	ул. Петрова, 6	
		ул. Дзержинского	ул. Дзержинского	45.453332, 133.386337	ул. Дзержинского	
		ул. Набережная	ул. Набережная	45.457216, 133.384270	ул. Набережная	
101	ст. Ружино- с. Иннокентьевка	ул. Челюскина	ул. Челюскина	45.490535, 133.434131	ул. Челюскина	Автобус
		ул. Щорса	ул. Щорса	45.488198, 133.432652	ул. Щорса, 1	
		ул. Октябрьская	ул. Октябрьская	45.486735, 133.433492	ул. Октябрьская, 79	
		ул. Первомайская	ул. Первомайская	45.482407, 133.429016	ул. Кооперативная, 12	
		ул. Свердлова	ул. Свердлова	45.476291, 133.418603	ул. Свердлова	
		ул. Григоренко	ул. Григоренко	45.464319, 133.410377	ул. Григоренко, 11	
		ул. Будника	ул. Будника	45.466109, 133.403556	ул. Будника	
		ул. Пушкинская	ул. Пушкинская	45.467432, 133.392044	ул. Пушкинская, 34	
		ул. Калининская	ул. Калининская	45.462766, 133.402112	ул. Калининская, 39	
		а/д "г. Лесозаводск-с. Курское"	а/д "г. Лесозаводск-с. Курское"	45.408368, 133.500545	а/д "г. Лесозаводск-с. Курское"	
		ул. Центральная	ул. Центральная	45.306094, 133.509507	ул. Центральная	

№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование остановочных пунктов	Наименование улицы, на которой располагается остановочный пункт	Координаты остановочных пунктов	Адрес остановочных пунктов	Виды транспортного средства
1	2	3	4	5	6	7
		а/д "Хабаровск-Владивосток-Иннокентьевка"	а/д "Хабаровск-Владивосток-Иннокентьевка"	45.254847, 133.594690	а/д "Хабаровск-Владивосток-Иннокентьевка"	
106	ст. Ружино-с. Невское	ул. Челюскина	ул. Челюскина	45.490535, 133.434131	ул. Челюскина	Автобус
		ул. Щорса	ул. Щорса	45.488198, 133.432652	ул. Щорса, 1	
		ул. Октябрьская	ул. Октябрьская	45.486735, 133.433492	ул. Октябрьская, 79	
		ул. Первомайская	ул. Первомайская	45.482407, 133.429016	ул. Кооперативная, 12	
		ул. Свердлова	ул. Свердлова	45.476291, 133.418603	ул. Свердлова	
		ул. Григоренко	ул. Григоренко	45.464319, 133.410377	ул. Григоренко, 11	
		ул. Будника	ул. Будника	45.466109, 133.403556	ул. Будника	
		ул. Пушкинская	ул. Пушкинская	45.467432, 133.392044	ул. Пушкинская, 34	
		ул. Калининская	ул. Калининская	45.462766, 133.402112	ул. Калининская, 39	
		ул. Григоренко	ул. Григоренко	45.464319, 133.410377	ул. Григоренко, 11	
		а/д "Лесное-Лесозаводск-Тихменево"	а/д "Лесное-Лесозаводск-Тихменево"	45.466191, 133.545420	а/д "Лесное-Лесозаводск-Тихменево"	
		а/д "Хабаровск-Владивосток-Тамга"	а/д "Хабаровск-Владивосток-Тамга"	45.573016, 133.607047	а/д "Хабаровск-Владивосток-Тамга"	
		а/д "Хабаровск-Владивосток-с. Пантелемоновка"	а/д "Хабаровск-Владивосток-с. Пантелемоновка"	45.637288, 133.588453	а/д "Хабаровск-Владивосток-с. Пантелемоновка"	
		а/д "Хабаровск-Владивосток-Ильмовка"	а/д "Хабаровск-Владивосток-Ильмовка"	45.646227, 133.772040	а/д "Хабаровск-Владивосток-Ильмовка"	
		а/д "Хабаровск-Владивосток-с. Невское"	а/д "Хабаровск-Владивосток-с. Невское"	45.718834, 133.671803	а/д "Хабаровск-Владивосток-с. Невское"	

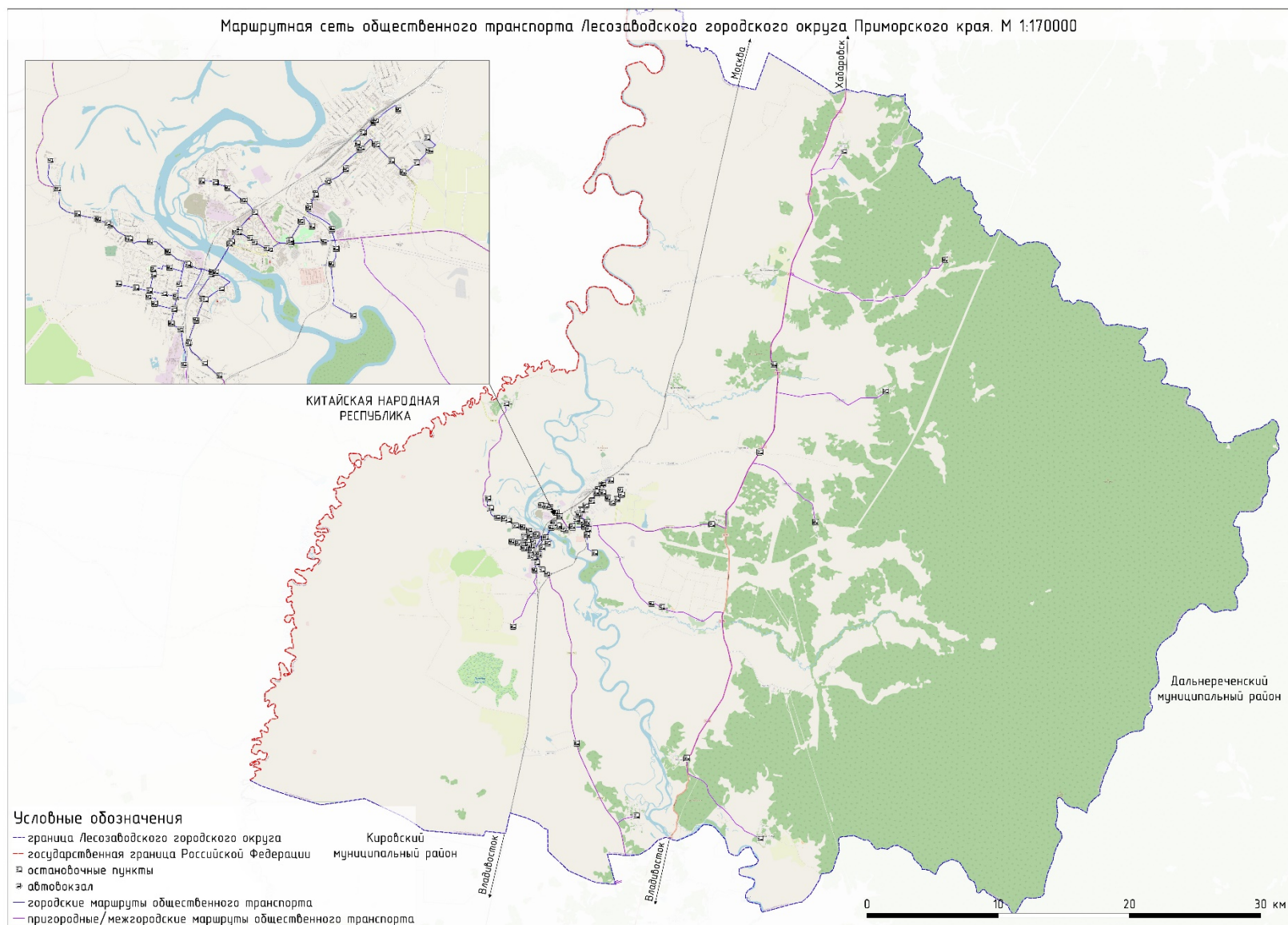


Рисунок 1.4.6 – Маршрутная сеть муниципальных и межмуниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории Лесозаводского городского округа

По результатам рассмотрения и оценки существующей ОДД и транспортного обслуживания на территории Лесозаводского городского округа можно сделать следующие **выводы:**

1. на территории Лесозаводского городского округа установлено 2 светофорных объекта, которые справляются с регулированием автомобильного потока;
2. в настоящее время на отдельных участках дорог и улиц действуют ограничения на перемещения грузовых ТС. Потоки грузового и транзитного транспорта, преимущественно, концентрируются на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории Лесозаводского городского округа;
3. в части пешеходной инфраструктуры требуется формирование тротуаров, обустройство пешеходных переходов современными ТСОДД, строительство недостающих пешеходных переходов согласно действующим нормативным документам;
4. система пассажирского транспорта Лесозаводского городского округа образована маршрутной сетью внутригородских автобусных маршрутов регулярных перевозок. По территории Лесозаводского городского округа проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении Приморского края.

1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

В Лесозаводском городском округе недостаточная обеспеченность парковочными местами для постоянного и временного хранения личного автотранспорта, а также транспорта посетителей объектов социальной инфраструктуры, коммунально-бытового обслуживания.

Показатель обеспеченности парковочными местами по городу не соответствует возросшему уровню автомобилизации. Территории сельских населенных пунктов по большей части обеспечены парковочными местами за счет преимущественно индивидуальной жилой застройки и организации хранения личного автотранспорта на приусадебных участках. Требуется дополнительное устройство парковочных мест у объектов социальной инфраструктуры и объектов обслуживания населения.

Расположение парковок для временного хранения автотранспорта на территории Лесозаводского городского округа в таблице 1.5.1 и на рисунке 1.5.1.

Таблица 1.5.1 - Расположение парковок для временного хранения автотранспорта на территории Лесозаводского городского округа

№	Адрес размещения	Количество мест	Широта	Долгота
1	2	3	4	5
1	микрорайон Юго-Западный, 10	10	45.432338	133.373242
2	ул. Чехова напротив дома ул. Амурская, 30В	15	45.462518	133.350313
3	у кафе «Верба»	7	45.456525	133.393289
4	ул. Причальная, 7	5	45.455877	133.393761
5	ул. Пушкинская, 77	30	45.470718	133.396157
6	напротив дома ул. Будника, 68А	10	45.470285	133.399796
7	ул. Пушкинская, 46	40	45.467701	133.398204
8	ул. Будника, 93	60	45.469301	133.401227
9	ул. Будника, 21	25	45.465549	133.405685
10	ул. Григоренко у дома ул. 9 января, 67	20	45.462064	133.401861
11	ул. Свердлова, 27	10	45.473277	133.414633
12	напротив дома ул. Свердлова, 31	60	45.472565	133.416424
13	ул. Гайдара, 18	40	45.491517	133.438860
14	ул. Петрова, 3	5	45.456881	133.383506

Повышенный уровень деловой активности и наибольшая концентрация объектов притяжения различного назначения находятся в г. Лесозаводск. Соответственно, основной спрос на временное хранение автотранспорта возникает именно в этом населенном пункте. В подразделе 4.7 настоящей КСОДД даны соответствующие предложения.

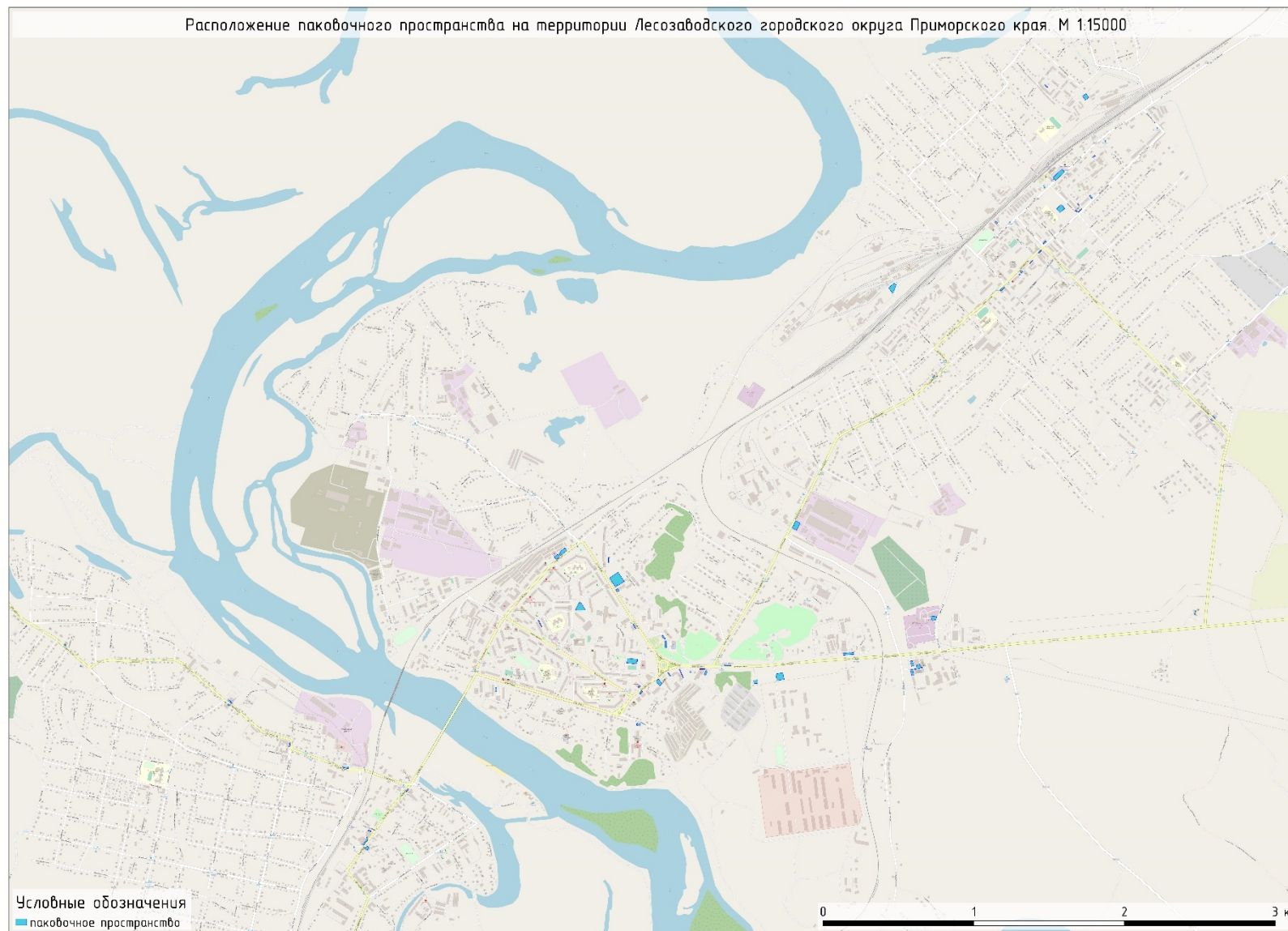


Рисунок 1.5.1 – Карта-схема расположения парковочных мест на территории Лесозаводского городского округа

1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

Эксплуатационное состояние ТСОДД должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения БДД. Методы контроля».

В ГОСТ Р 50597-2017 предъявляются следующие требования:

к дорожным знакам

1) Дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования», изображения, символы и надписи, фотометрические и колOMETрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» в соответствии с утвержденным ПОДД.

2) Лицевая поверхность дорожного знака не должна иметь загрязнений и снежно-ледяных отложений, затрудняющих распознавание его символов или надписей, которые должны быть удалены в течение одних суток с момента обнаружения.

3) Дорожные знаки не должны иметь дефектов и др.

к дорожной разметке

1) Дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования», форма, размеры и цвет которой должны соответствовать ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». Разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289-2019 в соответствии с утвержденным ПОДД.

2) Дорожная разметка не должна иметь дефектов.

к дорожным ограждениям и бортовому камню

1) Дорожные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие

технические требования», длины начального и концевого участков ограждений - требованиям ГОСТ Р 52607-2006 и быть установлены по ГОСТ Р 52289-2019.

2) Дорожные ограждения и бортовой камень не должны иметь дефектов.

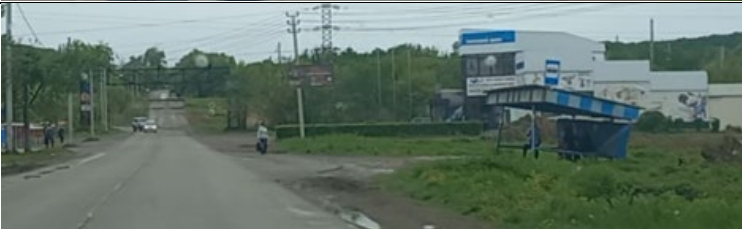
к искусственным неровностям

1) Сборно-разборные искусственные неровности должны соответствовать требованиям ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля», быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения». Монолитные искусственные неровности должны быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006.

2) Сборно-разборные искусственные неровности не должны иметь дефектов.

Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД на автомобильных дорогах Лесозаводского городского округа был произведен на основании натурных обследований и визуального наблюдения. По полученным данным, существующие дорожные знаки находятся в удовлетворительном состоянии, дорожная разметка местами требует обновления представлено в таблице 1.6.1. Мероприятия по устранению дефектов приведены в разделе 4.

Таблица 1.6.1 - Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД на автомобильных дорогах Лесозаводского городского округа

№ п/п	Место расположения	Координаты		Результаты натурных обследований и визуального наблюдения	Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота			
1	2	3	4	5	6	7
1	остановка общественного транспорта «Первомайская улица» (по ул. Первомайская)	45.481715	133.428862		- отсутствует остановочный павильон, скамейка, урна;	- установка автобусного павильона общественного транспорта;
2	остановка общественного транспорта «Кубанская улица» (по ул. Свердлова)	45.476289	133.418689		-несоответствие требованиям ГОСТ Р 50597-2017 дорожного знака; - деформирован остановочный павильон	- приведение дорожного знака требованиям ГОСТ Р 50597-2017; - замена остановочного павильона;
3	остановка общественного транспорта «Мебельный комбинат» (по ул. Свердлова)	45.473291	133.416399		- деформирован остановочный павильон	- замена остановочного павильона;

№ п/п	Место расположения	Координаты		Результаты натурных обследований и визуального наблюдения	Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота			
1	2	3	4	5	6	7
4	остановка общественного транспорта «Межгорье» (по ул. Григоренко)	45.464699	133.421440		- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;
5	пересечение ул. Григоренко – ул. Калининская	45.462462	133.402534		- несоответствие требованиям ГОСТ Р 50597-2017 дорожного знака;	- приведение дорожного знака требованиям ГОСТ Р 50597-2017;
6	ул. 9-го Января, 53	45.463228	133.391994		- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;

№ п/п	Место расположения	Координаты		Результаты натурных обследований и визуального наблюдения	Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота			
1	2	3	4	5	6	7
7	ул. 9-го Января, 51	45.463648	133.389931		- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;
8	ул. Петрова, 3	45.456760	133.383231		- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;
9	пересечение ул. Марковская – ул. Им. Двенадцати	45.464128	133.356598		-несоответствие требованиям ГОСТ Р 50597-2017 дорожного знака;	- приведение дорожного знака требованиям ГОСТ Р 50597-2017;

№ п/п	Место расположения	Координаты		Результаты натурных обследований и визуального наблюдения	Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота			
1	2	3	4	5	6	7
10	остановка общественного транспорта «Нежинская улица»	45.468513	133.348759		- отсутствует остановочный павильон, скамейка, урна;	- установка автобусного павильона общественного транспорта;
11	ул. Марковская, 30	45.470244	133.343052		- отсутствует остановочный павильон, скамейка, урна;	- установка автобусного павильона общественного транспорта;
12	ул. Будника, 68А	45.470338	133.399569		- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;

№ п/п	Место расположения	Координаты		Результаты натурных обследований и визуального наблюдения	Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота			
1	2	3	4	5	6	7
13	ул. Будника, 76А	45.468829	133.400910		- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;
14	ул. Будника, 110	45.467372	133.402280		- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;
15	ул. Будника, 21А	45.465862	133.403680		- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;

№ п/п	Место расположения	Координаты		Результаты натурных обследований и визуального наблюдения	Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота			
1	2	3	4	5	6	7
16	пересечение ул. Ленинская – ул. Октябрьская	45.489233	133.437459		- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;
17	пересечение ул. Ленинская – ул. Урицкого	45.487763	133.439490		- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;
18	ул. Ленинская, 42 А	45.481354	133.448444		- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;

№ п/п	Место расположения	Координаты		Результаты натурных обследований и визуального наблюдения	Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота			
1	2	3	4	5	6	7
19	ул. Октябрьская, 2К	45.487287	133.434543		- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; - несоответствие требованиям ГОСТ Р 50597-2017 дорожного знака;	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе; - приведение дорожного знака требованиям ГОСТ Р 50597-2017;
20	ул. Октябрьская, 88А	45.486696	133.433698		- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;
21	ул. Октябрьская, 82	45.485251	133.431380		- отсутствие дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;	- маркировка дорожной разметки 1.14.1 на пешеходном переходе;

№ п/п	Место расположения	Координаты		Результаты натурных обследований и визуального наблюдения	Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
		Широта	Долгота			
1	2	3	4	5	6	7
22	пересечение ул. Октябрьская – ул. Кооперативная	45.483237	133.428176		-несоответствие требованиям ГОСТ Р 50597-2017 дорожного знака;	- приведение дорожного знака требованиям ГОСТ Р 50597-2017;

1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

В Приморском крае по состоянию на 1 января 2022 года при численности населения 1 820,125 тыс. человек обеспеченность легковыми автомобилями в среднем составила 485,9 единиц на 1000 жителей. На протяжении последних лет наблюдается стабильный рост уровня автомобилизации, который представлен в таблице 1.7.1. Динамика изменения уровня автомобилизации населения в Приморском крае за последние 10 лет (2012 – 2022 годы) и прогноз уровня автомобилизации до 2035 года представлен на рисунке 1.7.1. Прогноз основан на ряде факторов: динамике роста зарегистрированных транспортных средств; прогнозных демографических показателях; сложившихся социально-экономических условиях, выраженных в повышении инфляции, волатильности рубля, снижении реальных доходов населения, повышении стоимости автомобилей, дефиците новых автомобилей.

Таблица 1.7.1 - Число собственных легковых автомобилей на территории Приморского края (на 1000 человек населения)

Наименование края	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>
Приморский край	346,7	369,6	382,3	388,8	400,2	417,0	431,5	443,1	456,3	476,7	485,9

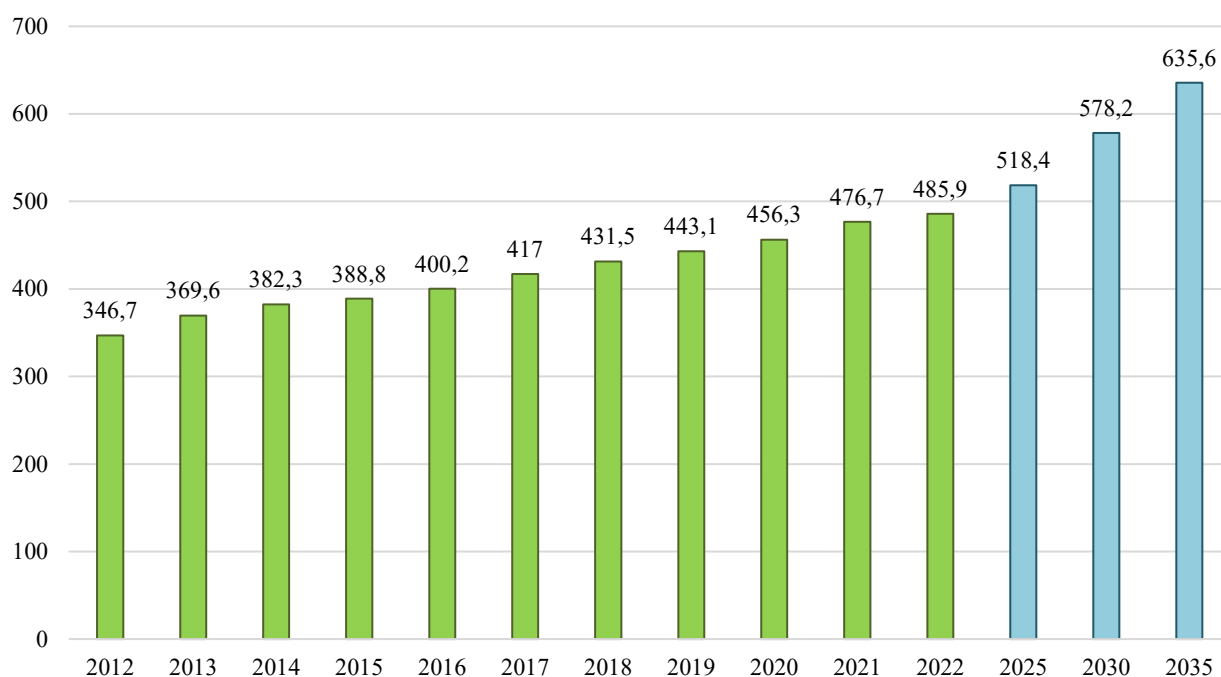


Рисунок 1.7.1 – Динамика изменения уровня автомобилизации населения в Приморском крае за последние 10 лет (2012 – 2022 годы), прогноз уровня автомобилизации до 2035 года

По официальным данным УМВД России по Приморскому краю по состоянию на 01.01.2023 года в Приморском крае зарегистрировано 1187006 автомототранспортных средств. Информация о количестве автомототранспортных средств и прицепов к ним, стоящих на учете на территории Приморского края за период 2016 – 2022 гг. приведена в таблице 1.7.2. Распределение по составу парка транспортных средств на дорожной сети Приморского края по состоянию на 01.01.2023 года приведено на рисунке 1.7.2.

Таблица 1.7.2 – Количество автотранспортных средств и прицепов к ним, стоящих на учете на территории Приморского края за период 2016 – 2022 гг.

№ п/п	Вид транспортных средств		Количество транспортных средств						
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2		3	4	5	6	7	8	9
Всего транспортных средств			1039297	1077328	1103630	1123635	1143286	1170571	1187006
1	Легковые автомобили (категории М1)		798945	832396	853815	872977	891194	915165	930700
2	Грузовые автомобили (всего)		91109	93308	95526	96170	96348	98205	98539
2.1	Грузовые автомобили (категории N1)		41171	40558	40022	42991	42888	43876	44225
2.2	Грузовые автомобили (категории N2)		32118	33573	34795	32850	32597	32656	32206
2.3	Грузовые автомобили (категории N3)		17820	19177	20709	20329	20863	21673	22108
3	Автобусы (всего)		11463	11705	12130	11472	11484	11392	11126
3.1	Автобусы (категории М2)		7492	7558	7704	7537	7523	7547	7449
3.2	Автобусы (категории М3)		3971	4147	4426	3935	3961	3845	3677
4	Транспортные средства (категорий L3-L5, L7)		114865	115285	115767	115476	115515	115548	115230
5	Прицепы		22494	24210	25960	25730	26711	27729	28564
5.1	из них	категории О1	12159	13160	14117	14935	15847	16729	17529
5.2		категории О2	765	825	887	897	920	930	958
5.3		категории О3	241	247	267	249	248	249	240
5.4		категории О4	9329	9978	10689	9649	9696	9821	9837
6	Полуприцепы		421	424	432	1810	2034	2532	2847
6.1	из них	категории О1	267	269	273	269	268	273	269
6.2		категории О2	12	12	12	13	11	9	9
6.3		категории О3	8	7	7	7	5	4	3
6.4		категории О4	134	136	140	1521	1750	2246	2566

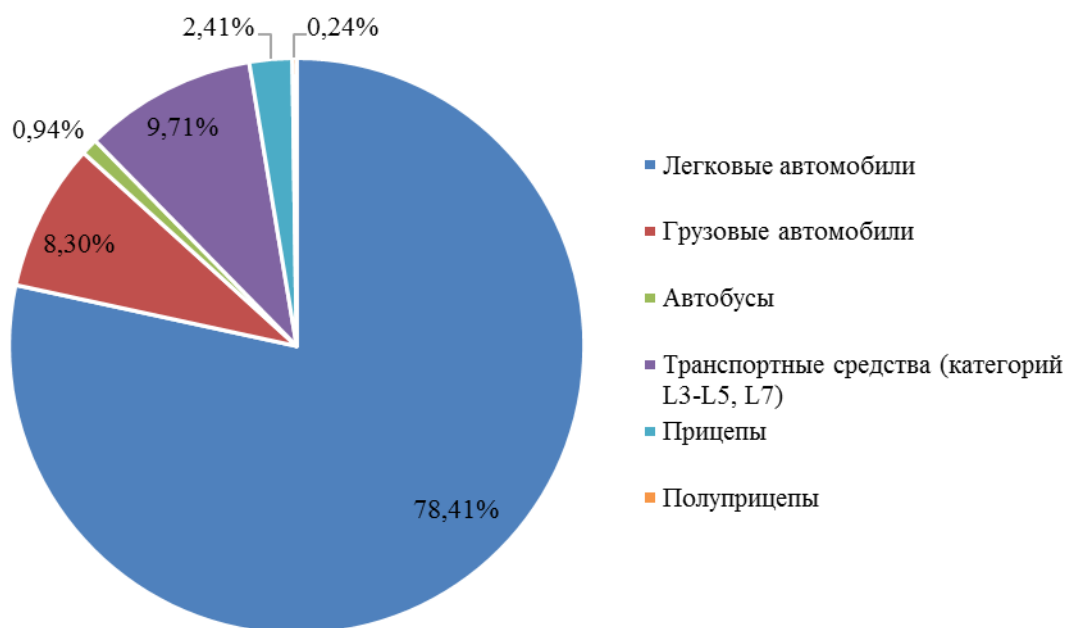


Рисунок 1.7.2 – Распределение по составу парка транспортных средств на дорожной сети Приморского края по состоянию на 01.01.2023 года

Приморский край в целом занимает первое место в России по обеспеченности автомобилями. Показатель обеспеченности автомобилями на 2022 год составил 485,9 машин на 1000 человек, данный показатель справедлив и для Лесозаводского городского округа.

Выводы:

1. За рассматриваемый период наблюдается стабильный рост уровня автомобилизации и прогнозируется к 2035 г. на уровне 635,8 единиц на 1000 человек с учетом сложившихся социально-экономических тенденций.

1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Параметры дорожного движения были получены посредством проведения натурного обследования ключевых пересечений (примыканий) на автомобильных дорогах общего пользования в границах Лесозаводского городского округа, согласно Методике проведения натурного обследования параметров дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в ключевых транспортных узлах, приведенной в Приложении Б. По согласованию с Заказчиком были обследованы 6 ключевых транспортных узлов, перечень которых приведен в таблице 1.8.1 и на рисунке 1.8.1. Расположение обследованных

транспортных узлов на территории Лесозаводского городского округа также представлено по ссылке:

<https://yandex.ru/maps/?l=sat&ll=133.396807%2C45.457746&mode=usermaps&source=constructorLink&um=constructor%3A16c99bd105fd9ad91b25a2d3c9e3ad417a592caffa435d6f1a48ec9ec7f06087&z=14>.

Сроки проведения обследования: май 2023 года.

Обследование транспортных потоков на выбранных транспортных узлах проводилось в утренний час «пик».

Таблица 1.8.1 – Перечень обследованных транспортных узлов на автомобильных дорогах общего пользования в границах Лесозаводского городского округа

№	Наименование транспортного узла	Широта	Долгота
1	2	3	4
1.1	Пересечение ул. Григоренко - ул. Будника, город Лесозаводск	45.463624	133.404719
1.2		45.465020	133.404531
1.3		45.464243	133.407014
2	Пересечение ул. 9 Января - ул. Пушкинская, город Лесозаводск	45.463789	133.389277
3	Пересечение региональной автомобильной дороги 05К-195 – федеральной автомобильной дороги А-370 «Уссури», 405-й километр	45.463658	133.558461
4	Пересечение ул. Набережная - ул. Петрова, город Лесозаводск	45.457201	133.383720
5	Пересечение ул. Дзержинского - ул. Украинская, город Лесозаводск	45.450477	133.380247
6	Пересечение ул. Пушкинская - ул. Калининская, город Лесозаводск	45.467193	133.391679

Результаты обследования параметров дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в ключевых транспортных узлах Лесозаводского городского округа приведены в Приложении В.

Схемы транспортных узлов с указанием значений интенсивностей движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в периоды пиковых нагрузок (утренний час «пик») приведены в таблице 1.8.2.

В таблице 1.8.3 – 1.8.4 приведены параметры, характеризующие дорожное движение на территории Лесозаводского городского округа по результатам обследования.

На рисунке 1.8.2 представлена картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков по сети дорог на территории Лесозаводского городского округа в расчетный пиковый час (утренний час «пик»).

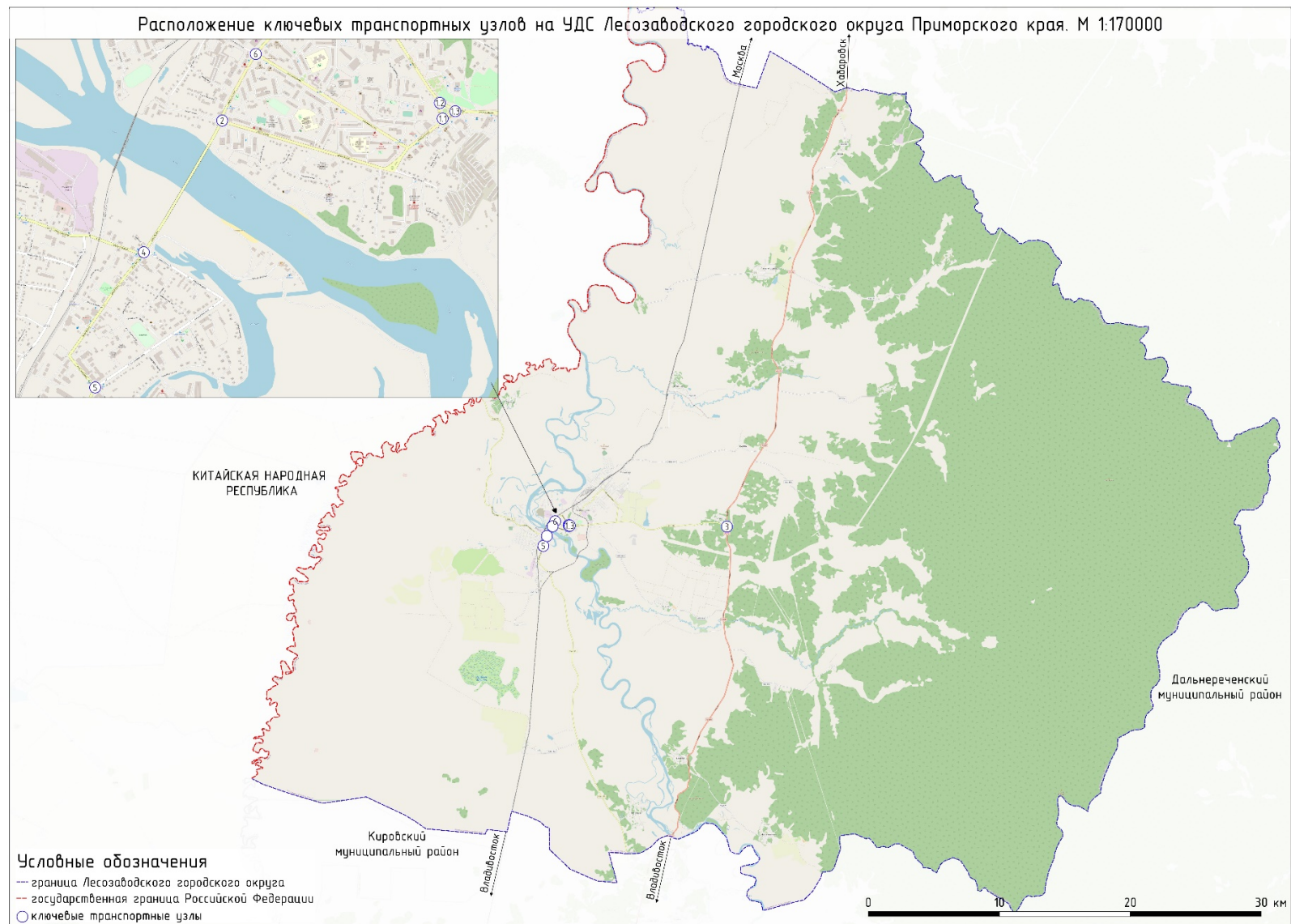
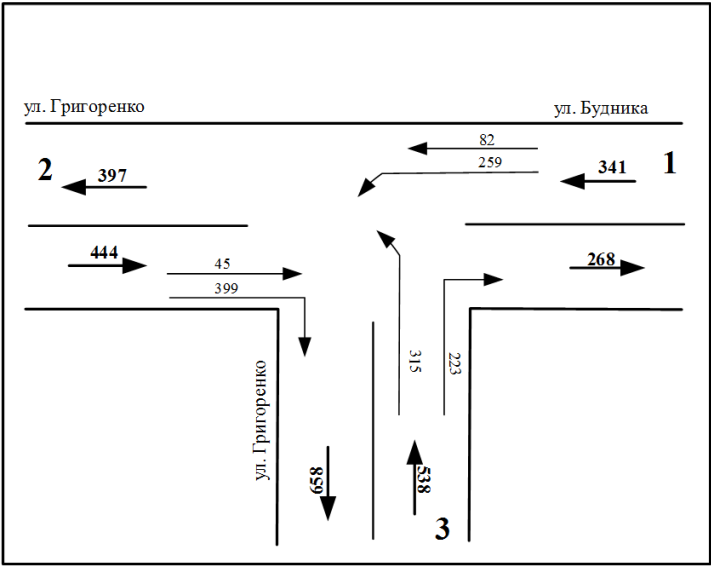
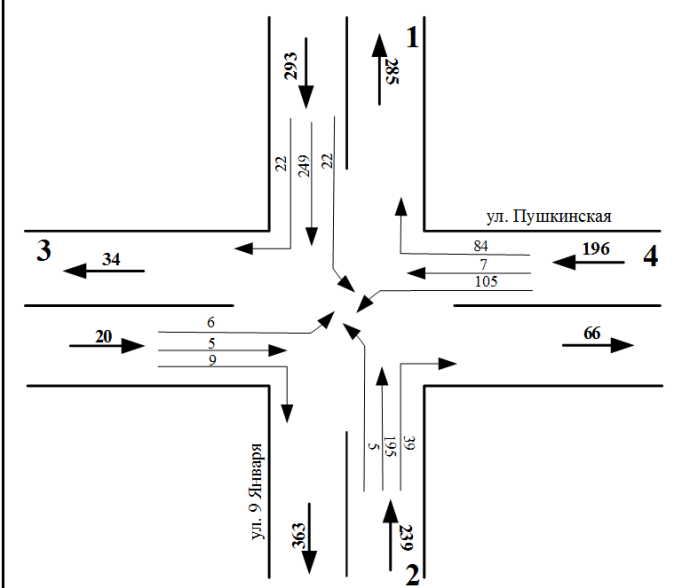
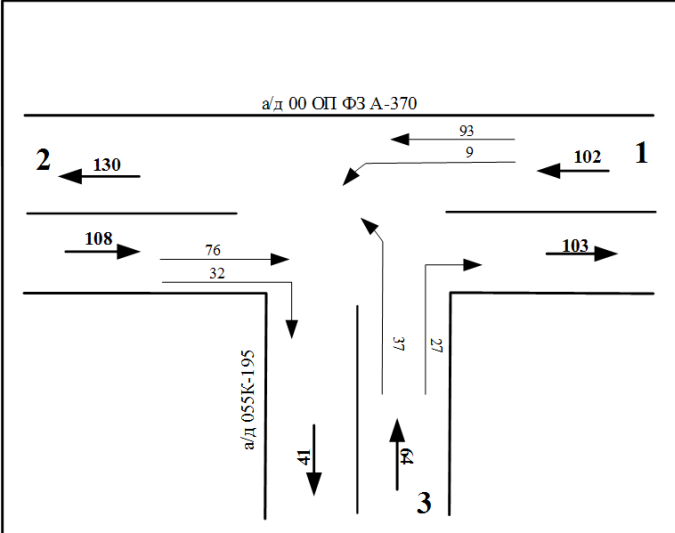
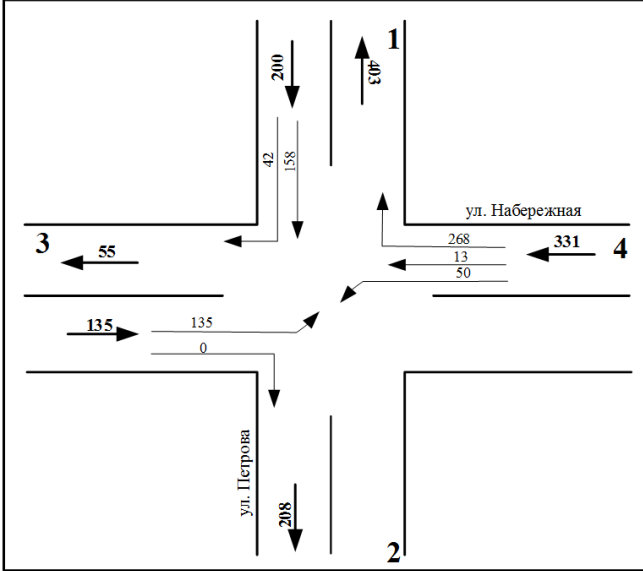
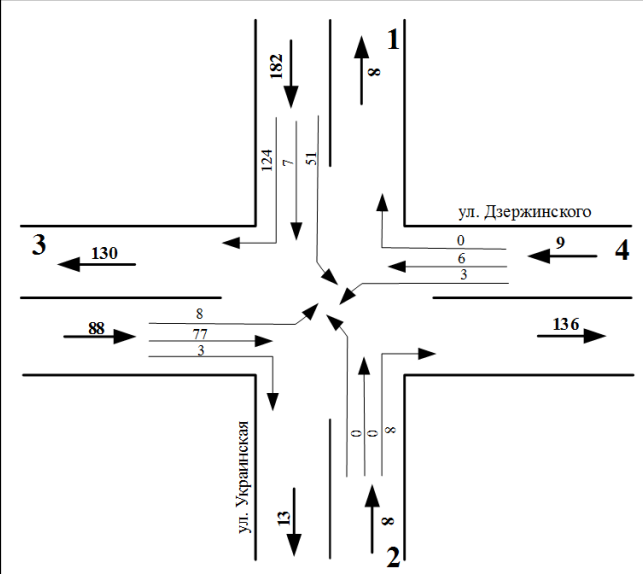


Рисунок 1.8.1 – Транспортное обследование на автомобильных дорогах общего пользования Лесозаводского городского округа

Таблица 1.8.2 – Схемы транспортных узлов на территории Лесозаводского городского округа с указанием значений интенсивностей движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в периоды пиковых нагрузок (утренний час «пик»)

№	Схемы транспортных узлов	Схемы транспортных узлов
1	2	3
1.1		
1.2		
1.3		

№	Схемы транспортных узлов	Схемы транспортных узлов
1	2	3
2		 ул. 9 Января ул. Пушкинская
3		 а/д 00 ОП ФЗ А-370 а/д 055К-195

№	Схемы транспортных узлов	Схемы транспортных узлов
1	2	3
4		
5		

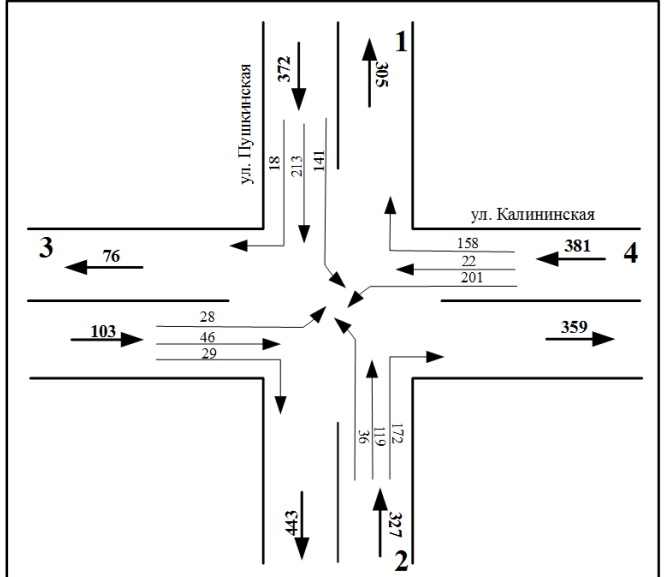
№	Схемы транспортных узлов	Схемы транспортных узлов
1	2	3
6		

Таблица 1.8.3 – Состав транспортного потока на обследованных узлах (утренний час «пик»), в приведенных единиц

Номер транспортного узла	Наименование транспортного узла	Легковые автомобили	Грузовые автомобили							Пассажирский транспорт			Велосипеды	Мотоциклы	Фактическая интенсивность	Приведенная интенсивность
			2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	6-осные седельные поезда	7-осные и более грузовые автомобили	малой вместимости	средней вместимости	большой вместимости				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Пересечение ул. Григоренко - ул. Будника, город Лесозаводск	1265	50,7	5,4	0	0	0	0	0	7	25	0	0	0,3	1323	1353,4
2	Пересечение ул. 9 Января - ул. Пушкинская, город Лесозаводск	769	83,2	0	0	0	0	0	0	0	30	9	0	0	848	891,2
3	Пересечение региональной автомобильной дороги 05К-195 – федеральной автомобильной дороги А-370 «Уссури», 405-й километр	184	33,8	12,6	16	0	75,6	67,2	0	0	0	0	0	0	274	389,2
4	Пересечение ул. Набережная - ул. Петрова, город Лесозаводск	617	23,4	0	0	0	0	0	0	14	45	6	0	0,3	666	705,7
5	Пересечение ул. Дзержинского - ул. Украинская, город Лесозаводск	247	37,7	0	0	0	0	0	0	5,6	5	0	0,9	0,6	287	296,8
6	Пересечение ул. Пушкинская - ул. Калининская, город Лесозаводск	1056	111,8	9	14	0	0	0	0	14	47,5	0	0	0	1183	1252,3

Таблица 1.8.4 – Состав транспортного потока на обследованных узлах (утренний час «пик»)

Номер транспортного узла	Наименование транспортного узла	Легковые автомобили	Грузовые автомобили							Пассажирский транспорт			Велосипеды	Мотоциклы
			2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	6-осные седельные поезда	7-осные и более грузовые автомобили	малой вместимости	средней вместимости	большой вместимости		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Пересечение ул. Григоренко - ул. Будника, город Лесозаводск	93,47%	3,75%	0,40%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,52%	1,85%	0,00%	0,00%	0,02%
2	Пересечение ул. 9 Января - ул. Пушкинская, город Лесозаводск	86,29%	9,34%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,37%	1,01%	0,00%	0,00%
3	Пересечение региональной автомобильной дороги 05К-195 – федеральной автомобильной дороги А-370 «Уссури», 405-й километр	47,28%	8,68%	3,24%	4,11%	0,00%	19,42%	17,27%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
4	Пересечение ул. Набережная - ул. Петрова, город Лесозаводск	87,43%	3,32%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,98%	6,38%	0,85%	0,00%	0,04%
5	Пересечение ул. Дзержинского - ул. Украинская, город Лесозаводск	83,22%	12,70%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,89%	1,68%	0,00%	0,30%	0,20%
6	Пересечение ул. Пушкинская - ул. Калининская, город Лесозаводск	84,32%	8,93%	0,72%	1,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,12%	3,79%	0,00%	0,00%	0,00%



Рисунок 1.8.2 – Картограмма распределения транспортных потоков на территории Лесозаводского городского округа, в расчетный пиковый час, физ. ед. в час (существующее положение)

Представленные исходные данные по интенсивности движения всех видов ТС послужили основой для расчета перспективной интенсивности движения. Анализ и прогноз интенсивности выполнены согласно ОДМ «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» № ОС-555-р от 19 июня 2003 года.

Интенсивность движения на 2033 и 2038 годы была определена с помощью экстраполяции, с учётом темпов роста интенсивности движения, которые приведены в таблице 1.8.5.

Выводы:

1. По результатам проведенного обследования в границах Лесозаводского городского округа выявлено, что доля легкового транспорта составляет в среднем 80,33%, доля грузового транспорта различной грузоподъемности – 2,21%, доля транспорта общего пользования – 1,36%.

2. Максимальная интенсивность грузового транспорта зафиксирована на следующих пересечениях:

- Пересечение региональной автомобильной дороги 05К-195 – федеральной автомобильной дороги А-370 «Уссури», 405-й километр (достигает до 52,72%);

- Пересечение ул. Дзержинского - ул. Украинская, город Лесозаводск (достигает до 12,70%);

- Пересечение ул. Пушкинская - ул. Калининская, город Лесозаводск (достигает до 10,76%).

3. Высокая интенсивность движения наблюдается на основных магистралях города: ул. Григоренко, ул. Будника, ул. Пушкинская, ул. Калининская.

Таблица 1.8.5 - Перспективная среднесуточная интенсивность движения на 2033 год и 2038 год

№	Наименование транспортного узла	Грузовое движение, автомобилей/час			Пассажирское движение, автомобилей/час			Всего, автомобилей/час			Приведенная интенсивность, автомобилей/час		
		2023 год	2033 год	2038 год	2023 год	2033 год	2038 год	2023 год	2033 год	2038 год	2023 год	2033 год	2038 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Пересечение ул. Григоренко - ул. Будника, город Лесозаводск	42,0	46,3	57,6	1281,0	1411,7	1757,7	1323,0	1458,0	1815,3	1353,4	1487,5	1845,1
2	Пересечение ул. 9 Января - ул. Пушкинская, город Лесозаводск	64,0	70,5	87,8	784,0	864,0	1075,7	848,0	934,5	1163,6	891,2	979,5	1215,0
3	Пересечение региональной автомобильной дороги 05К-195 – федеральной автомобильной дороги А-370 «Уссури», 405-й километр	90,0	99,2	123,5	184,0	202,8	252,5	274,0	302,0	376,0	389,2	427,8	530,6
4	Пересечение ул. Набережная - ул. Петрова, город Лесозаводск	18,0	19,8	24,7	648,0	714,1	889,1	666,0	733,9	913,8	705,7	775,6	962,1
5	Пересечение ул. Дзержинского - ул. Украинская, город Лесозаводск	29,0	32,0	39,8	258,0	284,3	354,0	287,0	316,3	393,8	296,8	326,2	404,6
6	Пересечение ул. Пушкинская - ул. Калининская, город Лесозаводск	98,0	108,0	134,5	1085,0	1195,7	1488,8	1183,0	1303,7	1623,2	1252,3	1376,4	1707,2

1.9 Анализ данных о параметрах пассажирских потоков на маршрутах общественного транспорта в муниципальном сообщении в границах Лесозаводского городского округа

Обследование пассажиропотоков на маршрутах ПТОП в муниципальном сообщении в границах Лесозаводского городского округа проводилось согласно Методике проведения натурного обследования пассажиропотоков на маршрутах ПТОП, приведенной в Приложении Г.

Сроки проведения обследования: май 2023 года.

Обследование проводилось в течение суток в будние дни недели с учетом расписания автобусов по маршрутам.

Были обследованы остановочные пункты на маршрутах ПТОП, в границах Лесозаводского городского округа, перечень которых представлен в таблице 1.9.1 и на рисунке 1.9.1 – 1.9.7.

Расположение остановочных пунктов на муниципальных маршрутах ПТОП Лесозаводского городского округа также представлено по ссылке:

<https://yandex.ru/maps/?l=sat&ll=133.396807%2C45.457746&mode=usermaps&source=constructorLink&um=constructor%3A16c99bd105fd9ad91b25a2d3c9e3ad417a592caffa435d6f1a48ec9ec7f06087&z=14>.

Результаты обследования пассажиропотоков на остановочных пунктах на маршрутах ПТОП Лесозаводского городского округа приведены в сводной Электронной базе данных обследования пассажиропотоков в пунктах учета маршрутов ПТОП Лесозаводского городского округа в формате Excel (прилагается в электронном виде отдельным документом в Приложении Е).

Таблица 1.9.1 - Перечень обследованных остановочных пунктов на маршрутах ПТОП

№ ОП	Наименование ОП	Широта	Долгота	Направление	Период обследования
1	2	3	4	5	6
1	Калининская улица	45.462642	133.403153	Автобусы 1, 5-6, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 101, 102/105, 103, 104, 106, 116	С 8:00 по 19:00
2	Дом культуры	45.466830	133.391195	Автобусы 2, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 103, 104, 116	С 8:00 по 19:00
3	Рынок	45.457344	133.383184	Автобусы 2, 5, 9, 10, 11, 103, 104	С 8:00 по 19:00
4	Улица Щорса	45.486553	133.433379	Автобусы 1, 8, 10, 11, 12, 101, 102/105, 103, 104, 106, 116, 563	С 8:00 по 19:00

№ ОП	Наименование ОП	Широта	Долгота	Направление	Период обследования
1	2	3	4	5	6
5	Станция Ружино	45.493690	133.439468	Автобусы 11	С 8:00 по 19:00
6	ДВГТУ	45.479101	133.379682	Автобусы 1, 2, 5, 6	С 8:00 по 19:00



Рисунок 1.9.1 - Остановка общественного транспорта «Калининская улица»



Рисунок 1.9.2 - Остановка общественного транспорта «Дом культуры»



Рисунок 1.9.3 - Остановка общественного транспорта «Рынок»



Рисунок 1.9.4 - Остановка общественного транспорта «Улица Щорса»



Рисунок 1.9.5 - Остановка общественного транспорта «Станция Ружино»



Рисунок 1.9.6 - Остановка общественного транспорта «ДВГТУ»

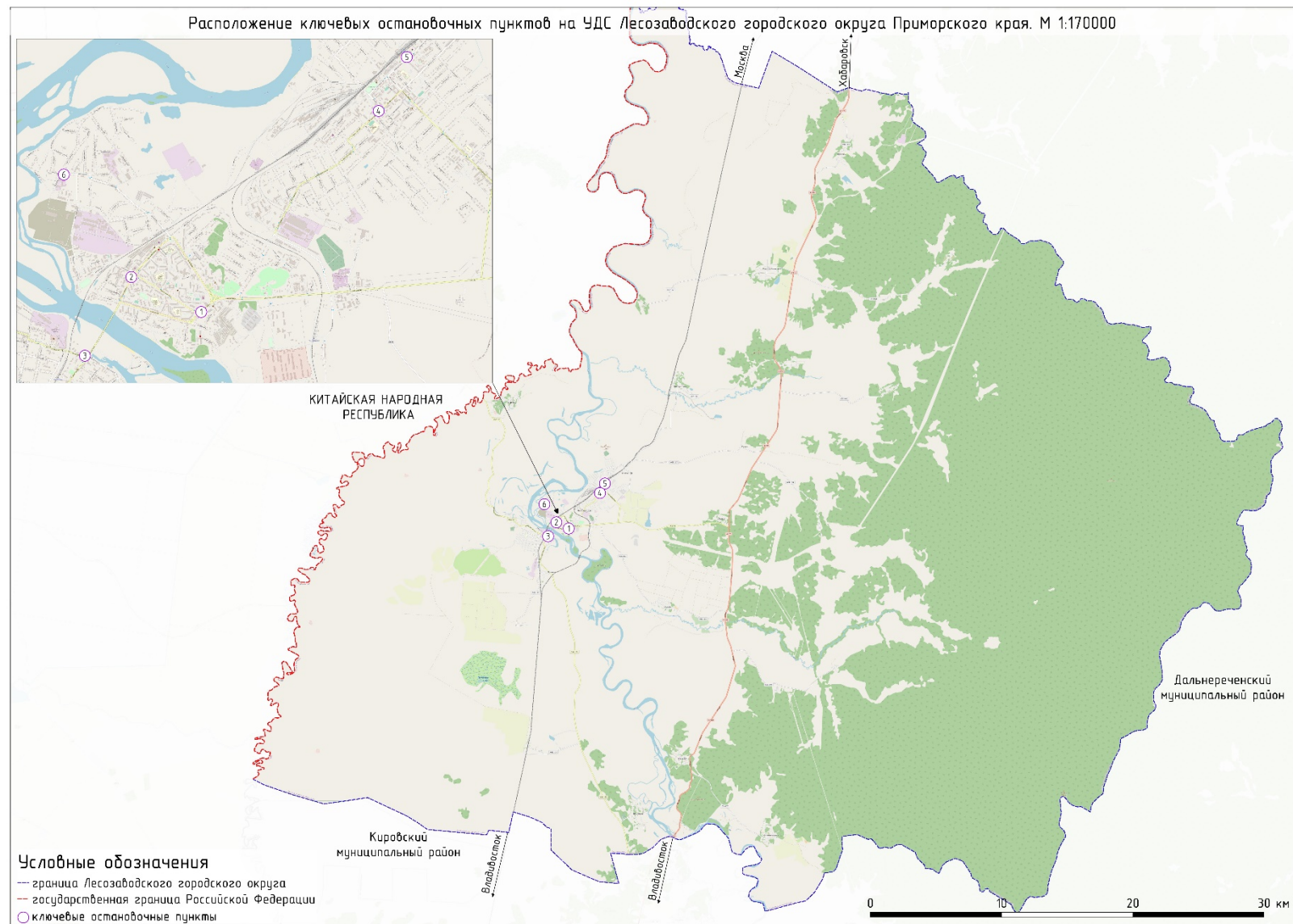


Рисунок 1.9.7 - - Расположение обследованных остановочных пунктов на маршрутах ПТОП

По результатам натурного обследования пассажиропотока на остановочных пунктах на маршрутах ПТОП были получены результаты, отображающие пассажиропоток в сечении маршрутной сети, пассажирообмен остановочного пункта в разрезе количество вошедших и вышедших пассажиров. Результаты обследований представлены в таблице 1.9.2.

Таблица 1.9.2 – Результаты натурного обследования пассажиропотока на остановочных пунктах на маршрутах ПТОП

№ ОП	Наименование ОП	Пассажиропоток в сечении ОП	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Пассажиро-обмен
1	2	3	4	5	6
1	Калининская улица	337	119	136	255
2	Дом культуры	253	126	136	262
3	Рынок	186	70	93	163
4	Улица Щорса	383	19	163	182
5	Станция Ружино	169	117	4	121
6	ДВГТУ	273	265	228	493

По результатам натурного обследования выявлены следующие особенности работы маршрутной сети Лесозаводского городского округа:

- 1) Остановочные пункты, имеющие наибольший пассажирообмен: Калининская улица, Дом культуры, ДВГТУ;
- 2) В сечении остановочных пунктов Калининская улица, Улица Щорса отмечается высокий пассажиропоток (более 300 пассажиров в сутки);
- 3) маршруты, работающие в пиковые часы с предельной загрузкой: № 10(4) «Вокзал - Юго-западный», 8(2) «Вокзал – Полевое», 5(2) «Чернореченский – ДВГТУ».
- 4) По результатам проведенного натурного обследования отмечено, что на ключевых транспортных узлах практически отсутствуют задержки в движении, в целом по УДС имеется запас пропускной способности, то есть достаточное количество автомобилей проезжают пересечения без остановок.

1.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения, статистики аварийности, причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Обеспечение БДД является составной

частью задач обеспечения личной безопасности, решения социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия государственному развитию.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения БДД определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации. Так в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в 2024 году смертность в результате ДТП необходимо снизить в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом. Это не более 4 человек на 100 тысяч населения, а в перспективе стремиться к 2030 году обеспечить нулевой уровень смертности. Кроме того, поставлена задача в 2 раза сократить количество мест концентрации ДТП на дорожной сети по сравнению с 2017 годом.

Динамика состояния уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования Лесозаводского городского округа по состоянию на 2020 – 2022 годы (по данным ГУОБДД МВД России на территории Приморского края) представлена в таблице 1.10.1 и на рисунке 1.10.1.

Таблица 1.10.1 – Динамика состояния уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования Лесозаводского городского округа по состоянию на 2020 – 2022 годы

Вид показателя	2020 г.	2021 г.	2022 г.
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Всего ДТП	296	269	243
Количество ДТП с пострадавшими	54	50	46
Ранено, чел.	71	65	60
Погибло, чел.	7	6	2

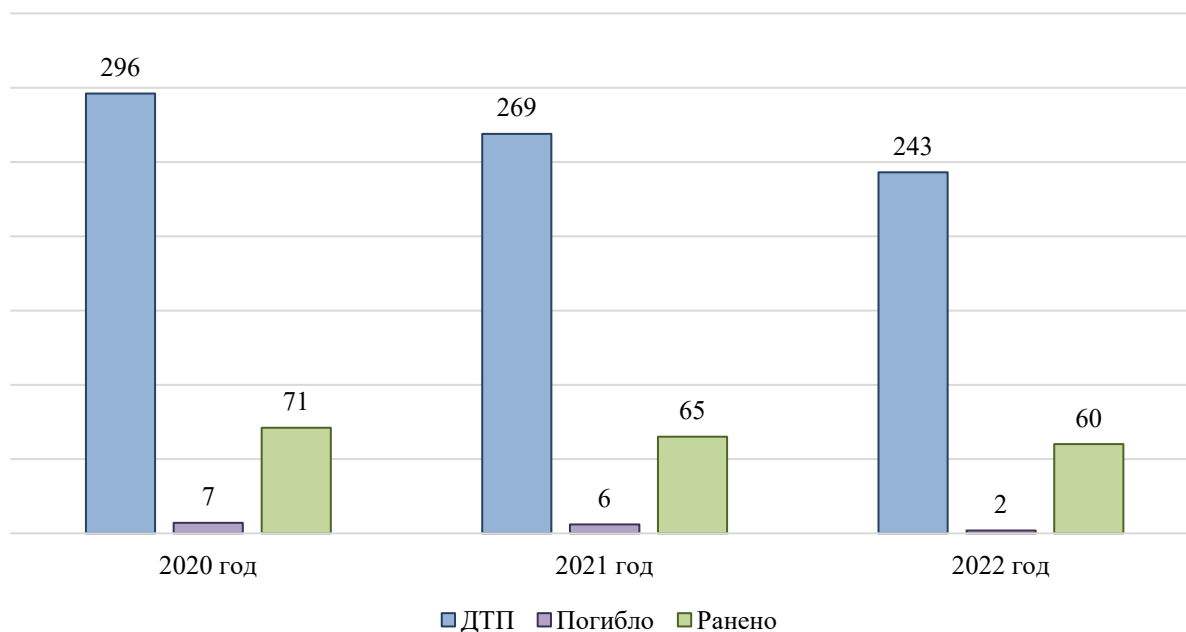


Рисунок 1.10.1 – Динамика состояния уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования Лесозаводского городского округа по состоянию на 2020 – 2022 годы

По итогам 2022 года наблюдается снижение уровня аварийности и тяжести последствий от ДТП по сравнению с 2020 годом. Количество ДТП снизилось на 18,2% (-54 ДТП), погибших снизилось на 71% (-5 чел.), раненых снизилось на 15,4% (-11 чел.).

Динамика изменения социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. человек) за 2020 - 2022 годы на территории Лесозаводского городского округа приведена на рисунке 1.10.2.

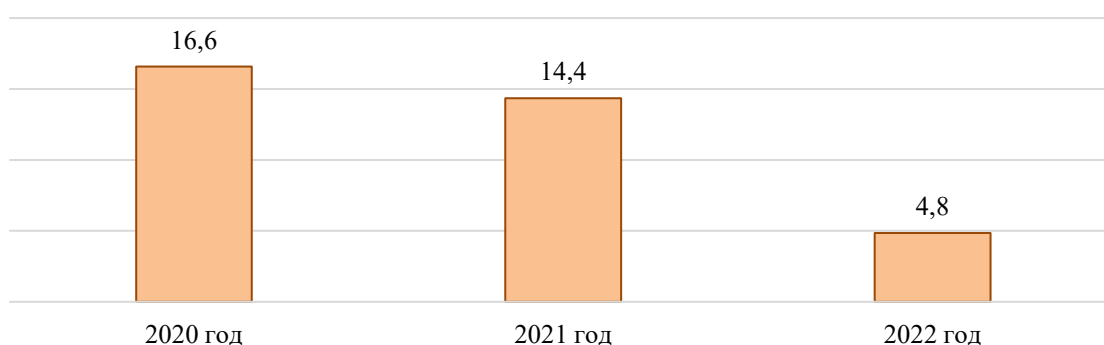


Рисунок 1.10.2 – Динамика изменения социального риска за 2020 - 2022 годы на территории Лесозаводского городского округа

Динамика изменения транспортного риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) за 2020 - 2022 годы на территории Лесозаводского городского округа приведена на рисунке 1.10.3.

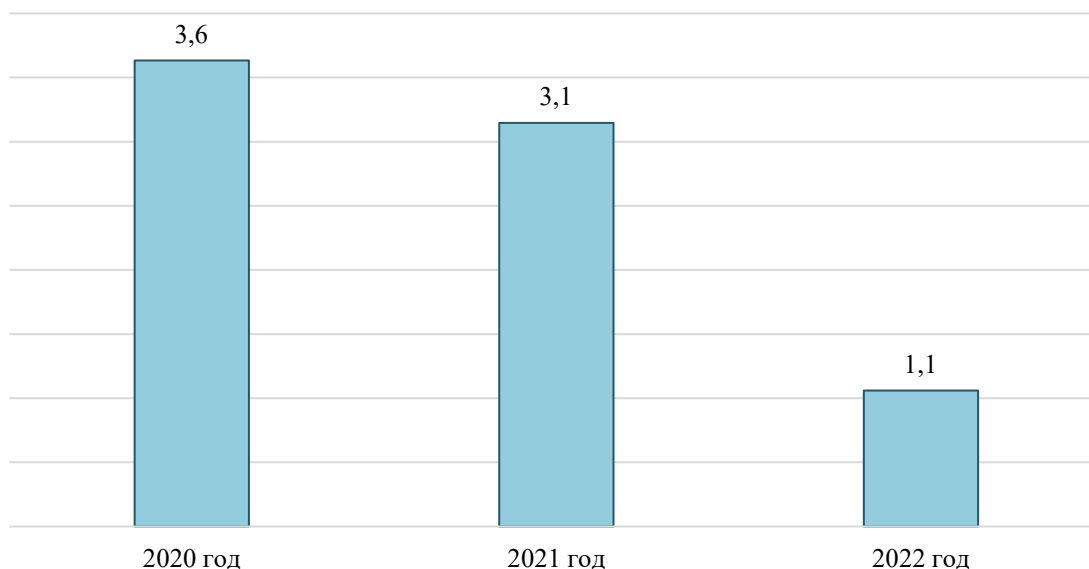


Рисунок 1.10.3 – Динамика изменения транспортного риска за 2020 - 2022 годы на территории Лесозаводского городского округа

Сводная статистика по видам ДТП на территории Лесозаводского городского округа за 2020 – 2022 годы приведена в таблице 1.10.2.

Таблица 1.10.2 – Сводная статистика по видам ДТП на территории Лесозаводского городского округа по состоянию за 2020-2022 гг.

Виды ДТП	2020год				2021год				2022 год			
	Количество ДТП	% от общего количества	Количество погибших	Количество раненых	Количество ДТП	% от общего количества	Количество погибших	Количество раненых	Количество ДТП	% от общего количества	Количество погибших	Количество раненых
<i>I</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>
Столкновение	125	42,2%	3	27	119	44,2%	0	29	121	49,8%	0	18
Наезд на стоящее ТС	55	18,6%	0	0	50	18,6%	0	0	34	14,0%	0	0
Наезд на препятствие	57	19,3%	1	3	38	14,1%	0	2	36	14,8%	0	2
Наезд на пешехода	24	8,1%	3	19	17	6,3%	3	12	19	7,8%	0	21
Съезд с дороги	9	3,0%	0	8	28	10,4%	3	17	18	7,4%	2	13

Виды ДТП	2020год				2021год				2022 год			
	Количество ДТП	% от общего количества	Количество погибших	Количество раненых	Количество ДТП	% от общего количества	Количество погибших	Количество раненых	Количество ДТП	% от общего количества	Количество погибших	Количество раненых
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>
Опрокидывание	15	5,1%	0	12	7	2,6%	0	3	5	2,1%	0	6
Отбрасывание предмета (отсоединение колеса)	0	0,0%	0	0	5	1,9%	0	0	2	0,8%	0	0
Наезд на велосипедиста	2	0,7%	0	2	2	0,7%	0	2	2	0,8%	0	0
Иной вид ДТП	2	0,7%	0	0	2	0,7%	0	0	2	0,8%	0	0
Наезд на внезапно возникшее препятствие	4	1,4%	0	0	0	0,0%	0	0	1	0,4%	0	0
Наезд на животное	2	0,7%	0	0	0	0,0%	0	0	1	0,4%	0	0
Падение груза	1	0,3%	0	0	1	0,4%	0	0	1	0,4%	0	0
Возгорание вследствие технической неисправности движущегося или остановившегося ТС, участвующего в дорожном движении	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	0,4%	0	0
Итого	296	100,0%	7	71	269	100,0%	6	65	243	100,0%	2	60

Доминирующим видом ДТП с тяжкими последствиями на рассматриваемых автомобильных дорогах на протяжении всего рассматриваемого периода является:

в 2020 году

- столкновение, 42,2% от общего количества ДТП;
- наезд на препятствие, 19,3% от общего количества ДТП.

в 2021 году

- столкновение, 44,2% от общего количества ДТП;
- наезд на стоящее ТС, 18,6% от общего количества ДТП.

в 2022 году

- столкновение, 49,8% от общего количества ДТП;
- наезд на препятствие, 14,8% от общего количества ДТП.

В таблице 1.10.3 и на рисунках 1.10.4 – 1.10.6 приведены данные о распределении количества ДТП, числа погибших и раненых по месяцам за рассматриваемый период на территории Лесозаводского городского округа за 2020 – 2022 годы.

Таблица 1.10.3 – Распределение количества ДТП, числа погибших и раненых по месяцам за 2020 – 2022 годы на территории Лесозаводского городского округа

Месяц	ДТП			Погибло			Ранено		
	2020 год	2021 год	2022 год	2020 год	2021 год	2022 год	2020 год	2021 год	2022 год
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
январь	22	28	17	1	0	0	3	3	6
февраль	30	22	11	0	1	0	7	9	0
март	19	23	27	0	0	0	3	5	5
апрель	25	20	16	0	0	0	4	5	3
май	22	20	14	0	2	0	11	4	6
июнь	30	18	28	3	0	0	7	5	8
июль	22	15	18	0	0	0	5	8	6
август	19	25	28	0	1	1	7	9	4
сентябрь	26	21	23	1	1	1	8	2	6
октябрь	28	34	18	0	0	0	7	10	7
ноябрь	15	21	23	0	1	0	5	3	5
декабрь	38	22	20	2	0	0	4	2	4
ИТОГО	296	269	243	7	6	2	71	65	60

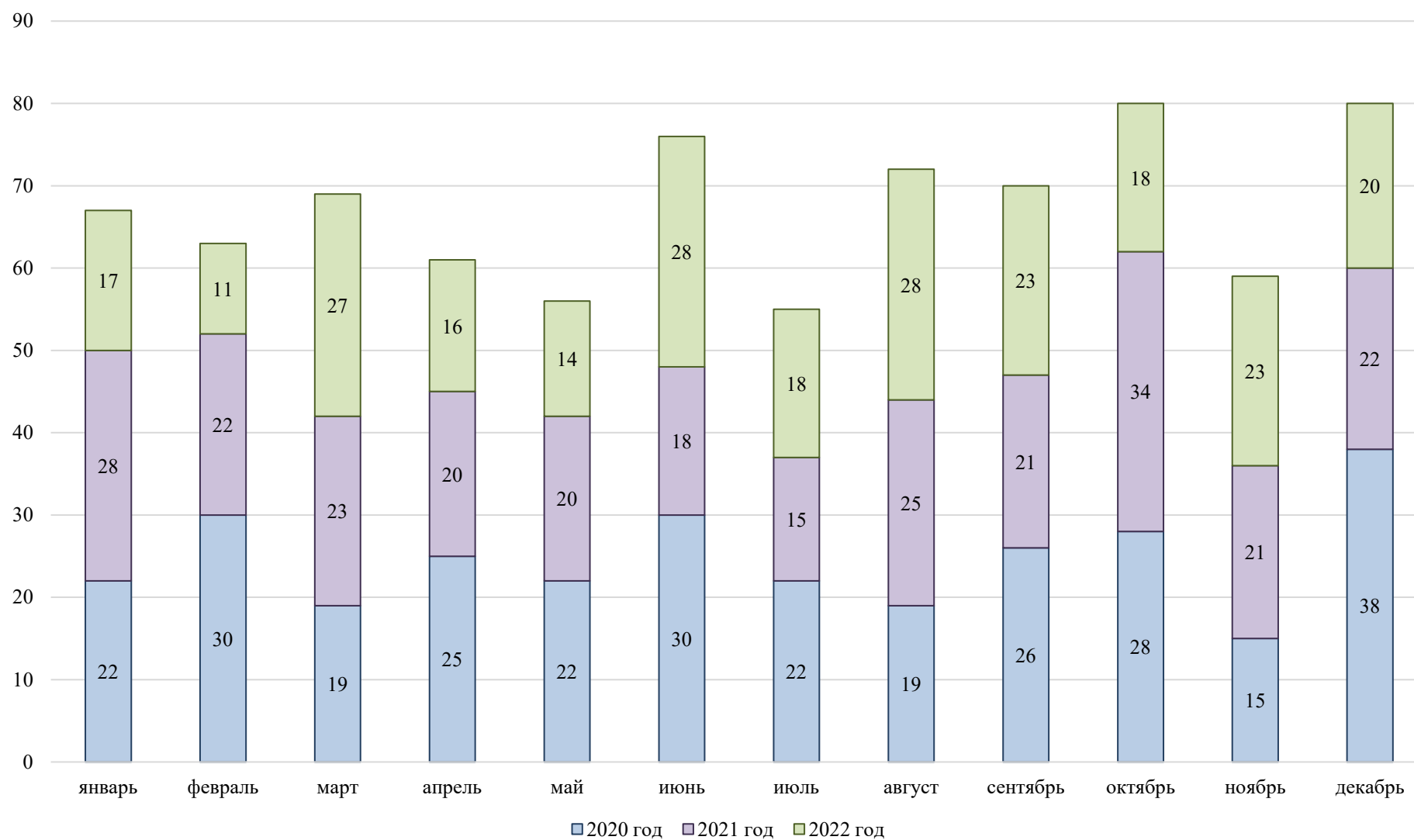


Рисунок 1.10.4 – Распределение количества ДТП по месяцам за 2020 – 2022 годы на территории Лесозаводского городского округа

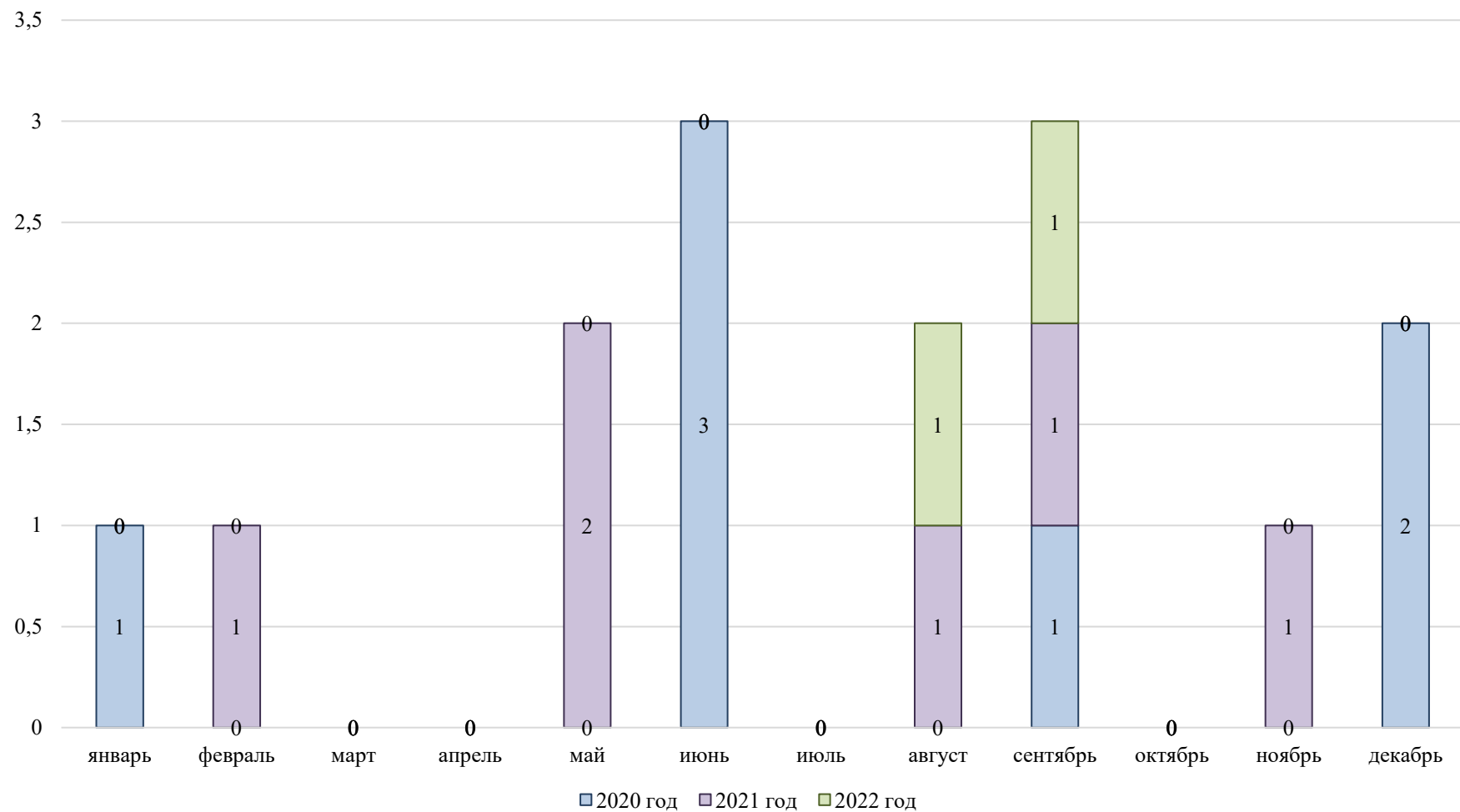


Рисунок 1.10.5 – Распределение числа погибших в ДТП по месяцам за 2020 – 2022 годы на территории Лесозаводского городского округа

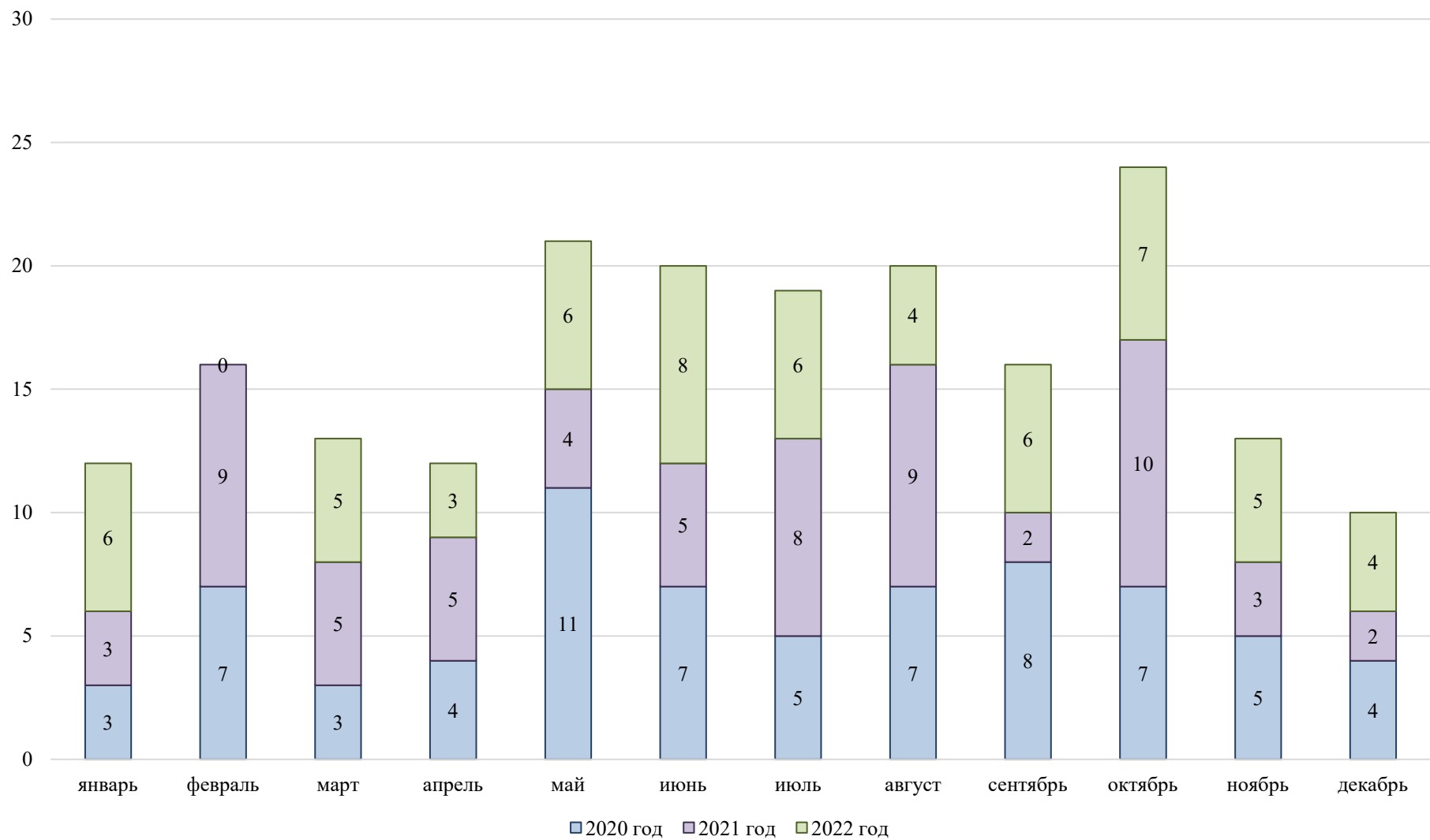


Рисунок 1.10.6 – Распределение числа раненных в ДТП по месяцам за 2020 – 2022 годы на территории Лесозаводского городского округа

В таблице 1.10.4 и на рисунках 1.10.7 – 1.10.9 приведены данные о распределении количества ДТП, числа погибших и раненых по дням недели за 2020 - 2022 годы на территории Лесозаводского городского округа.

Таблица 1.10.4 – Распределение количества ДТП, числа погибших и раненых по дням недели за 2019 – 2021 годы на территории Лесозаводского городского округа

Дни недели	ДТП			Погибло			Ранено		
	2020 год	2021 год	2022 год	2020 год	2021 год	2022 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
понедельник	41	34	43	1	0	0	7	3	14
вторник	41	33	29	0	0	0	6	13	2
среда	45	36	47	3	1	1	13	7	9
четверг	42	46	30	1	3	0	15	10	8
пятница	47	39	45	1	0	1	7	7	10
суббота	41	44	27	1	0	0	10	20	13
воскресенье	39	37	22	0	2	0	13	5	4
ИТОГО	296	269	243	7	6	2	71	65	60

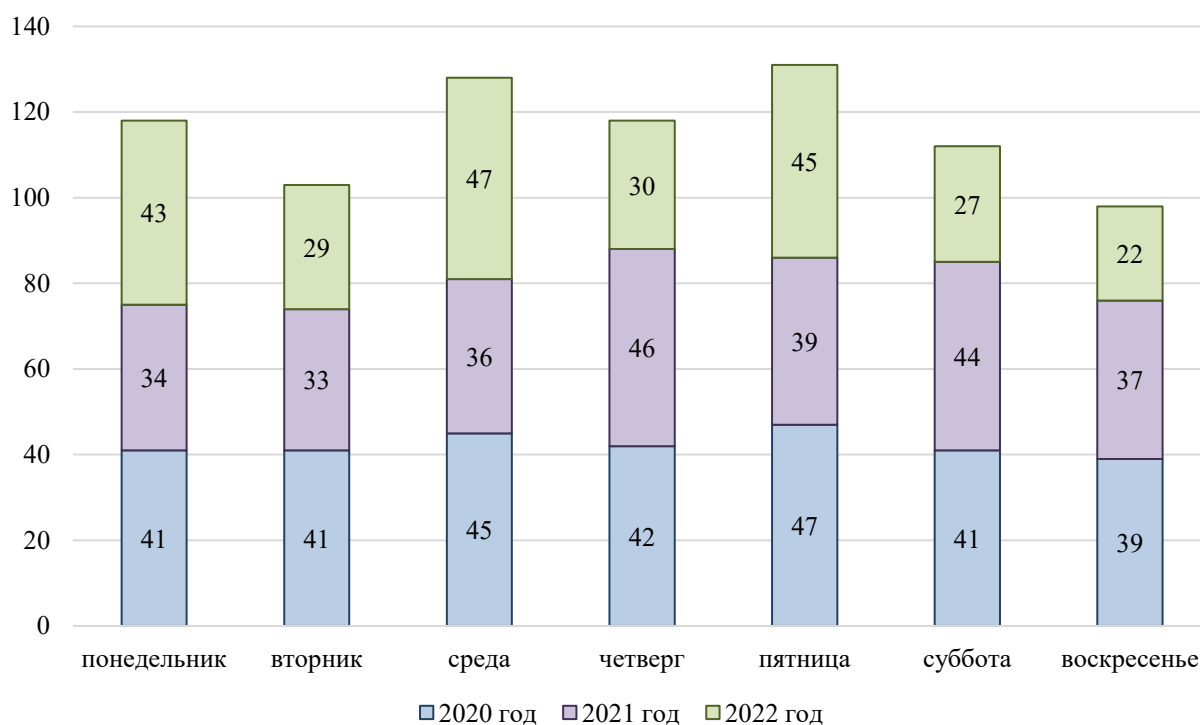


Рисунок 1.10.7 – Распределение количества ДТП по дням недели за 2020 – 2022 годы на территории Лесозаводского городского округа

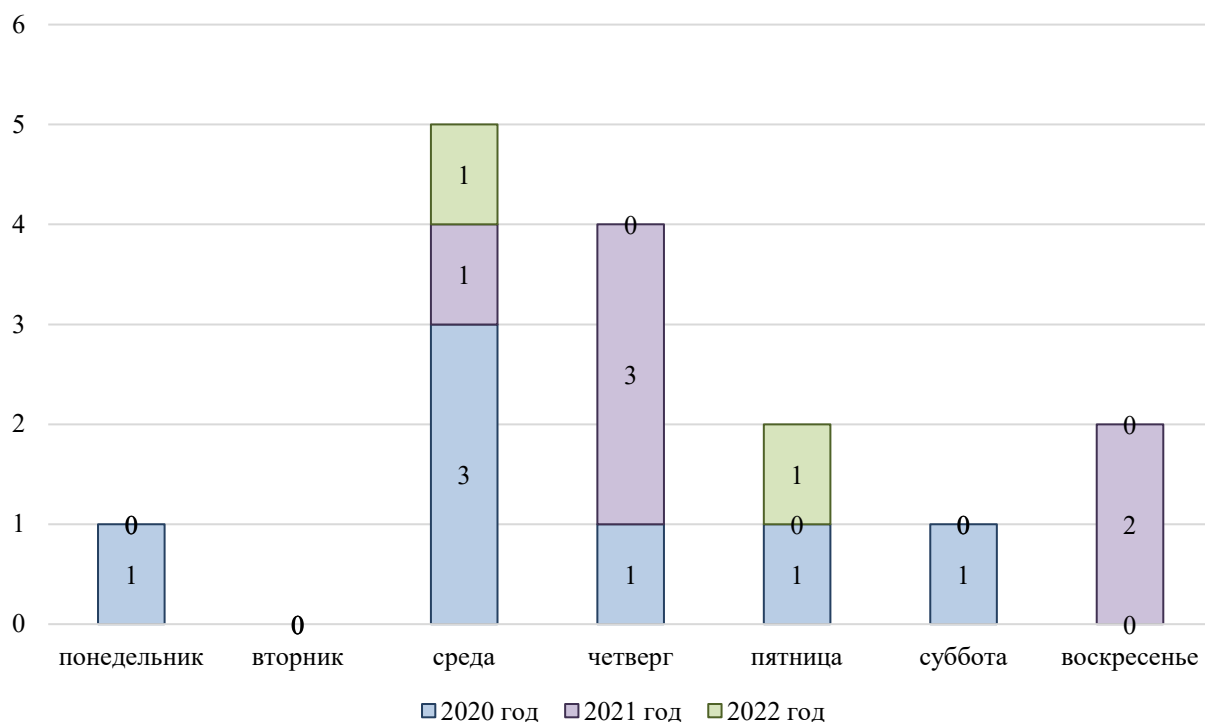


Рисунок 1.10.8 – Распределение числа погибших по дням недели за 2020 – 2022 годы на территории Лесозаводского городского округа

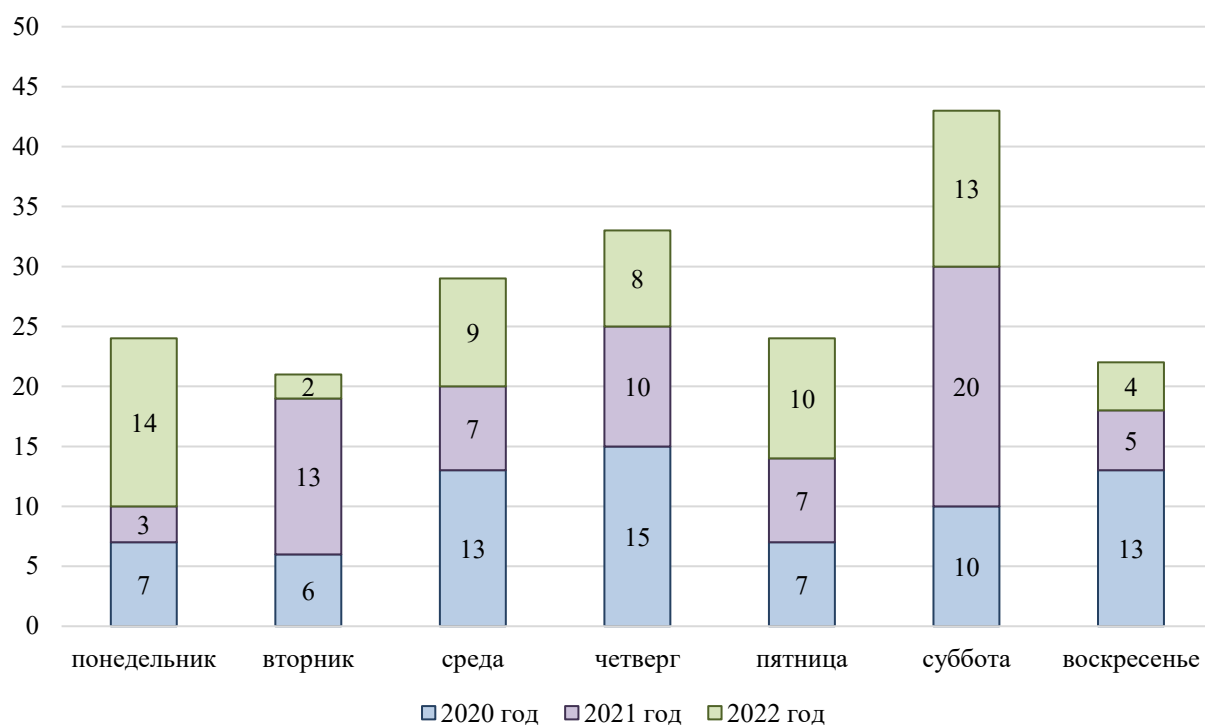


Рисунок 1.10.9 – Распределение числа раненых по дням недели за 2020 – 2022 годы на территории Лесозаводского городского округа

В таблице 1.10.5 и на рисунках 1.10.10 – 1.10.12 приведены данные о распределении количества ДТП, числа погибших и раненых по часам в течение суток за 2020 – 2022 годы на территории Лесозаводского городского округа.

Таблица 1.10.5 – Распределение количества ДТП, числа погибших и раненых по часам в течение суток за 2020 – 2022 годы на территории Лесозаводского городского округа

Часы	ДТП			Погибло			Ранено		
	2020 год	2021 год	2022 год	2020 год	2021 год	2022 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0-1	16	7	7	0	1	0	1	4	0
1-2	8	1	4	0	0	0	0	1	2
2-3	6	5	4	0	1	0	0	2	0
3-4	1	5	2	0	0	0	0	1	1
4-5	0	3	3	0	0	0	0	2	2
5-6	0	3	2	0	0	0	0	1	1
6-7	2	4	2	0	1	0	0	0	0
7-8	6	7	10	0	1	1	4	0	5
8-9	16	12	14	0	0	0	8	6	6
9-10	9	14	19	0	0	0	5	0	0
10-11	16	19	10	0	0	0	2	8	5
11-12	20	13	17	0	0	0	4	3	2
12-13	15	22	14	0	0	0	4	2	0
13-14	26	12	15	1	0	0	5	3	2
14-15	21	22	22	3	0	0	6	4	8
15-16	15	11	24	0	0	0	0	0	4
16-17	23	22	12	0	0	0	3	9	2
17-18	11	21	13	0	0	1	1	2	1
18-19	24	18	13	2	1	0	12	6	7
19-20	17	18	9	1	1	0	6	3	6
20-21	14	10	9	0	0	0	4	0	2
21-22	10	7	7	0	0	0	3	4	1
22-23	11	8	11	0	0	0	2	3	3
23-24	9	5	0	0	0	0	1	1	0
ИТОГО	296	269	243	7	6	2	71	65	60

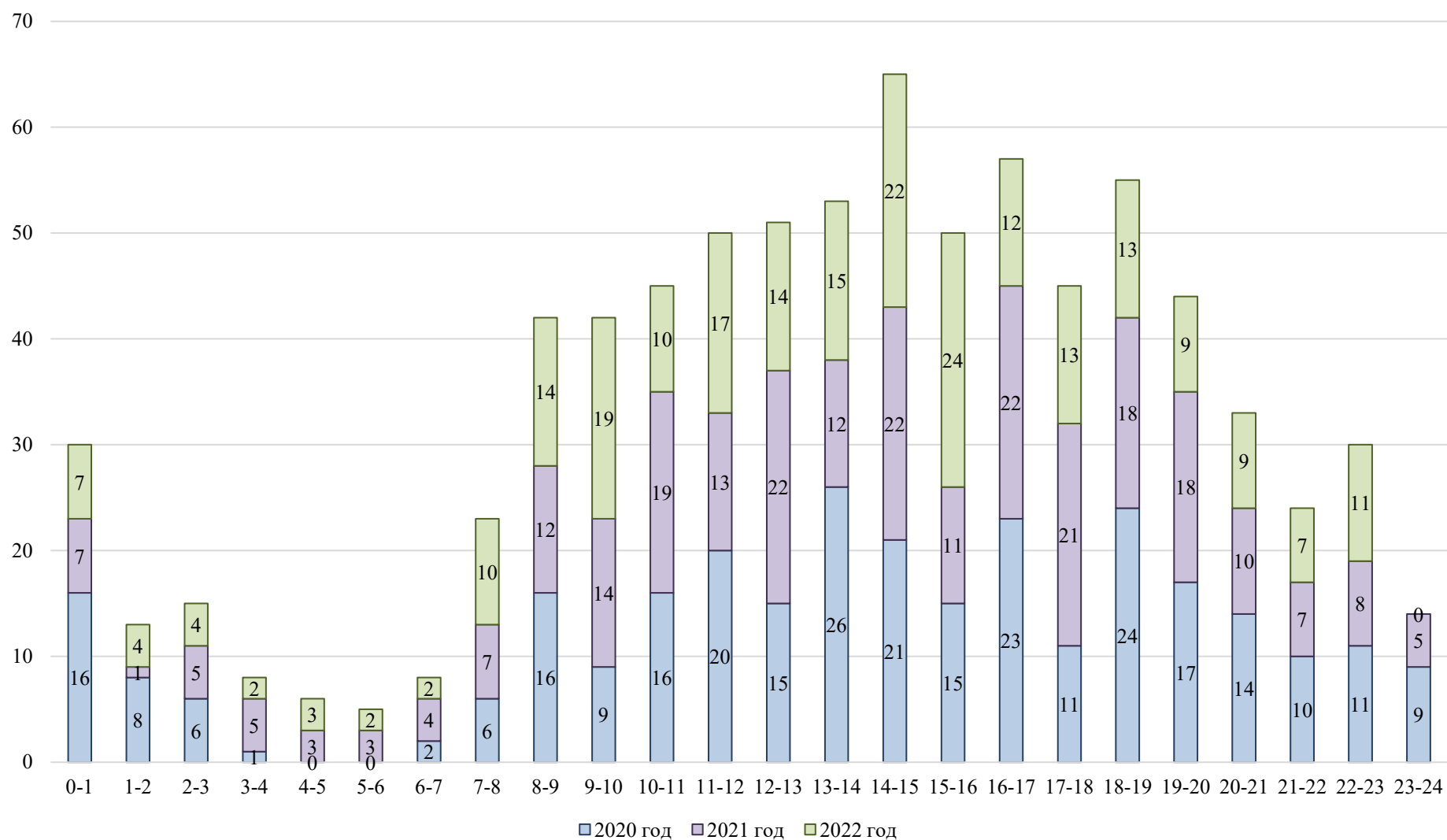


Рисунок 1.10.10 – Распределение количества ДТП по часам в течение суток за 2020 – 2022 годы на территории Лесозаводского городского округа

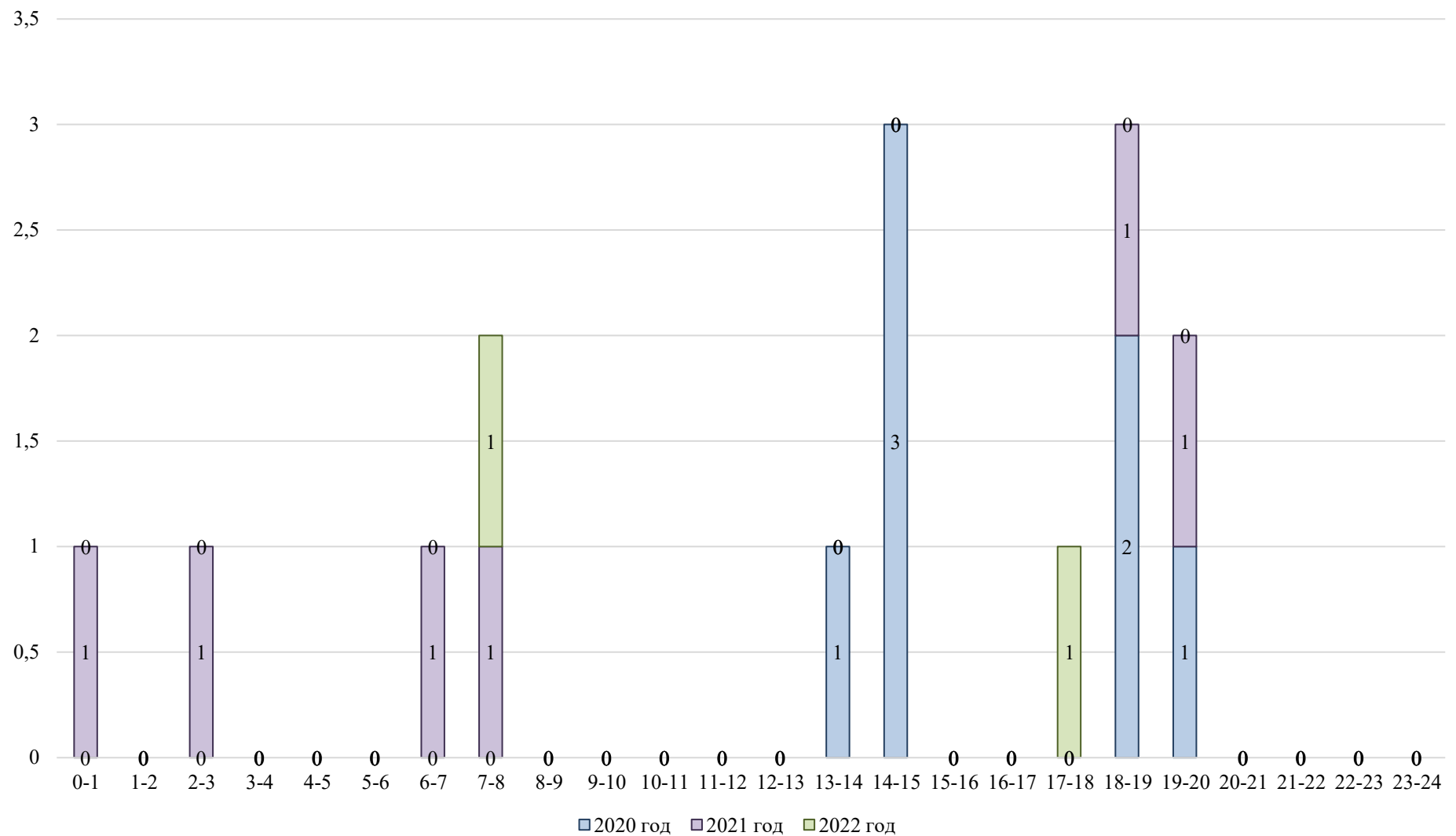


Рисунок 1.10.11 – Распределение числа погибших в ДТП по часам в течение суток за 2020 – 2022 годы на территории Лесозаводского городского округа

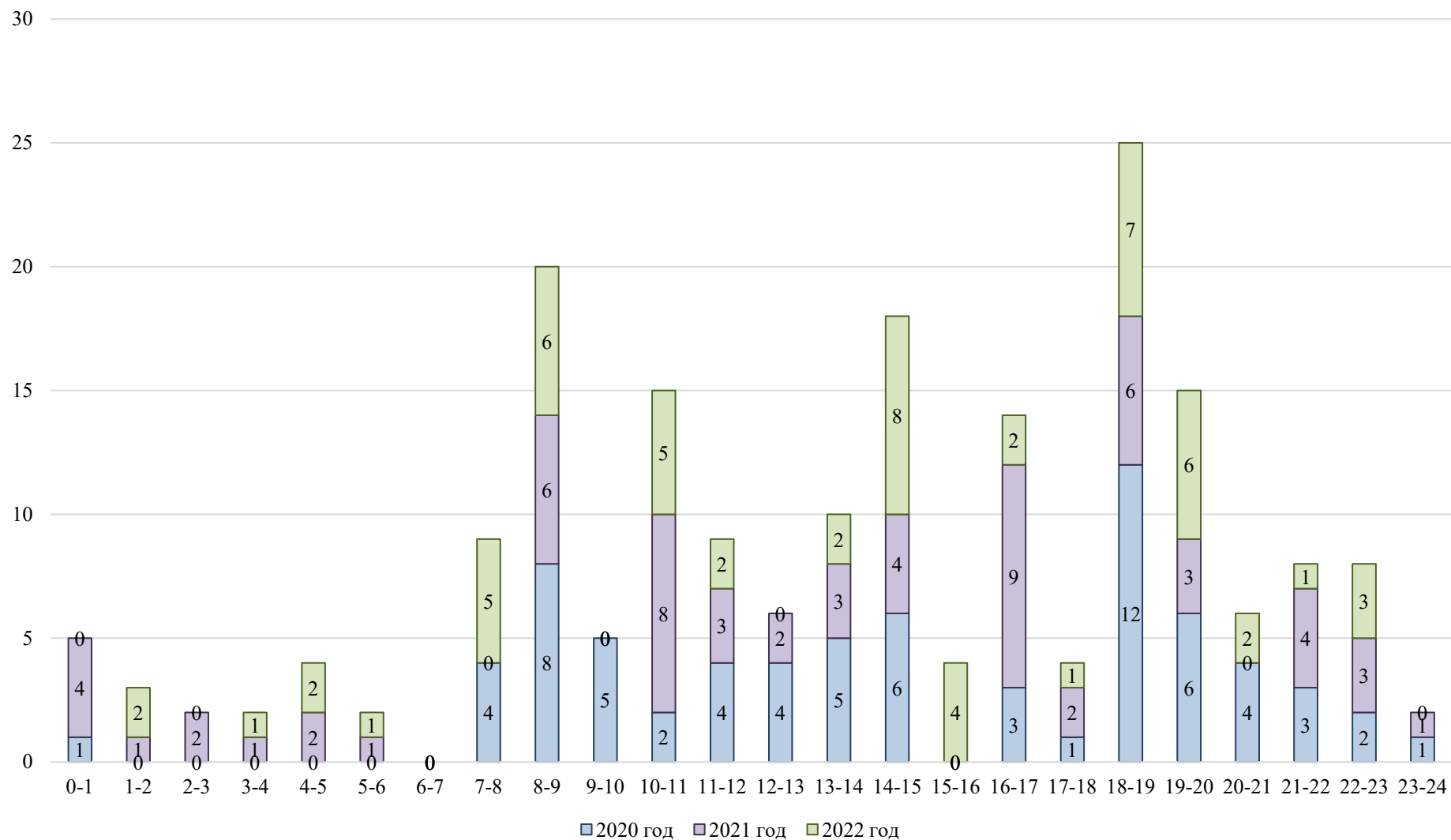


Рисунок 1.10.12 – Распределение числа раненных в ДТП по часам в течение суток за 2020 – 2022 годы на территории Лесозаводского городского округа

Итоговая статистика по видам нарушения ПДД на территории Лесозаводского городского округа за 2020 – 2022 годы приведена в таблице 1.10.6.

Таблица 1.10.6 – Итоговая статистика по видам нарушения ПДД на территории Лесозаводского городского округа за 2020 – 2022 годы

Причины ДТП	Кол-во ДТП в 2020 г.	Кол-во ДТП в 2021 г.	Кол-во ДТП в 2022 г.	Итого
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Несоблюдение очередности проезда	69	58	68	195
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	60	48	33	141
Несоблюдение бокового интервала	41	39	45	125
Превышение установленной скорости	17	17	17	51
Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	77	65	49	191
Выезд на полосу встречного движения	7	18	9	34

Доминирующим видом нарушения ПДД с тяжкими последствиями на рассматриваемых автомобильных дорогах на протяжении всего рассматриваемого периода является несоблюдение очередности проезда, составляющее 26,5% от общего количества ДТП.

Диаграммы распределения пострадавших участников дорожного движения на территории Лесозаводского городского округа по состоянию за 2020 – 2022 годы показана на рисунках 1.10.13 - 1.10.15.

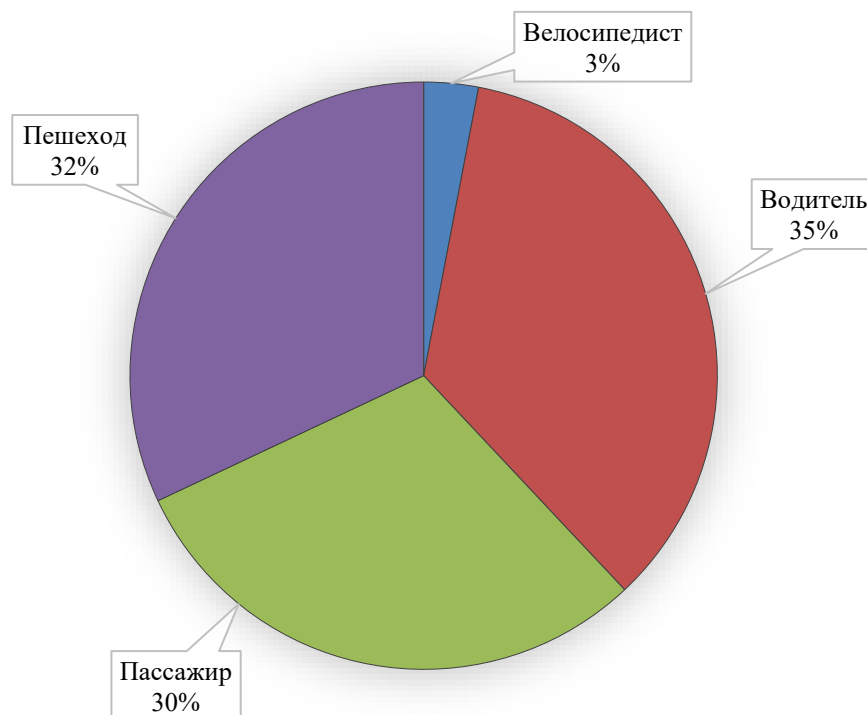


Рисунок 1.10.13 - Диаграмма распределения пострадавших участников дорожного движения по состоянию за 2020 год

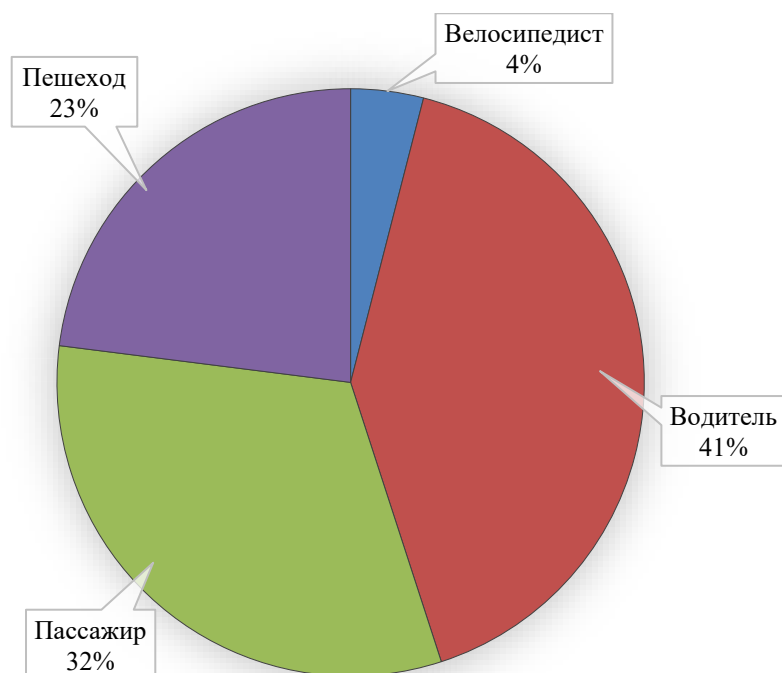


Рисунок 1.10.14 - Диаграмма распределения пострадавших участников дорожного движения по состоянию за 2021 год

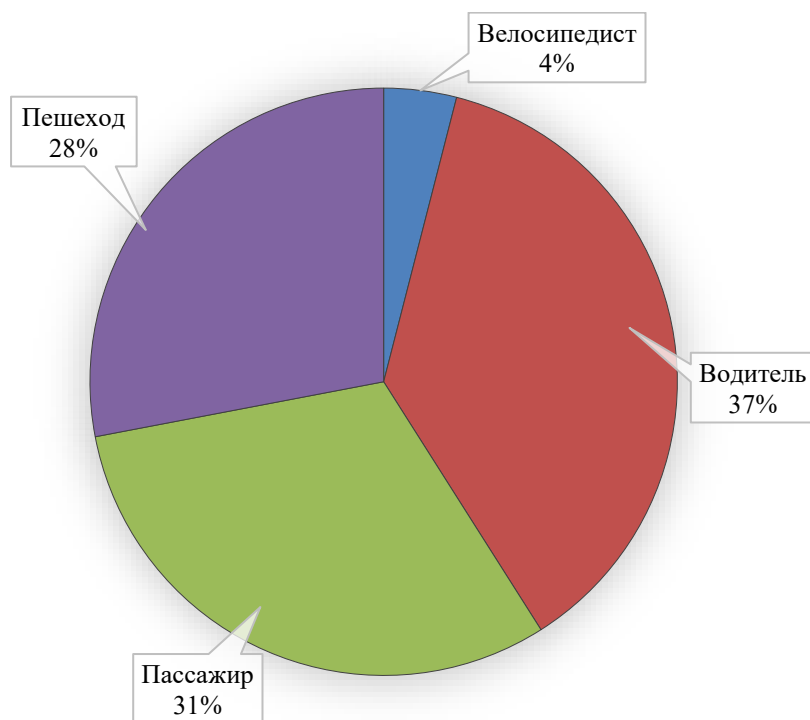


Рисунок 1.10.15 - Диаграмма распределения пострадавших участников дорожного движения по состоянию за 2022 год

На схеме 1.10.16 представлены места совершения ДТП с пострадавшими участниками движения на территории Лесозаводского городского округа по состоянию за 2020 – 2022 годы.

В таблице 1.10.7 представлены места совершения ДТП с пострадавшими участниками движения на территории Лесозаводского городского округа по состоянию за 2020 – 2022 годы с указанием вида ДТП и факторов, влияющих на ДТП.

Картограмма мест совершения ДТП с пострадавшими участниками движения за 2020 - 2022 годы, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП на территории Лесозаводского городского округа представлены на схеме 1.10.17 – 1.10.19.

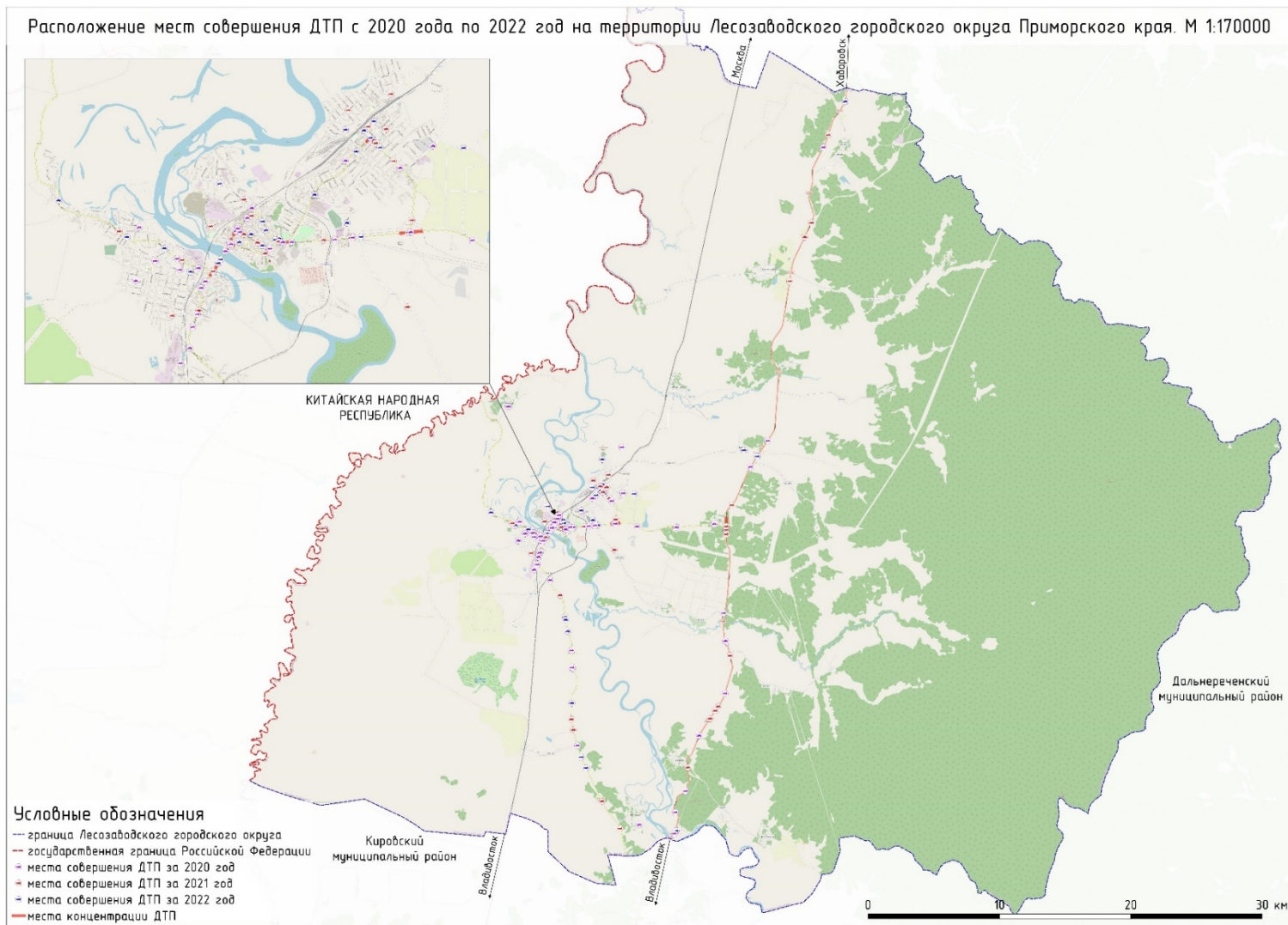


Рисунок 1.10.16 – Места совершения ДТП с пострадавшими участниками движения на территории Лесозаводского городского округа за 2020-2022 гг.

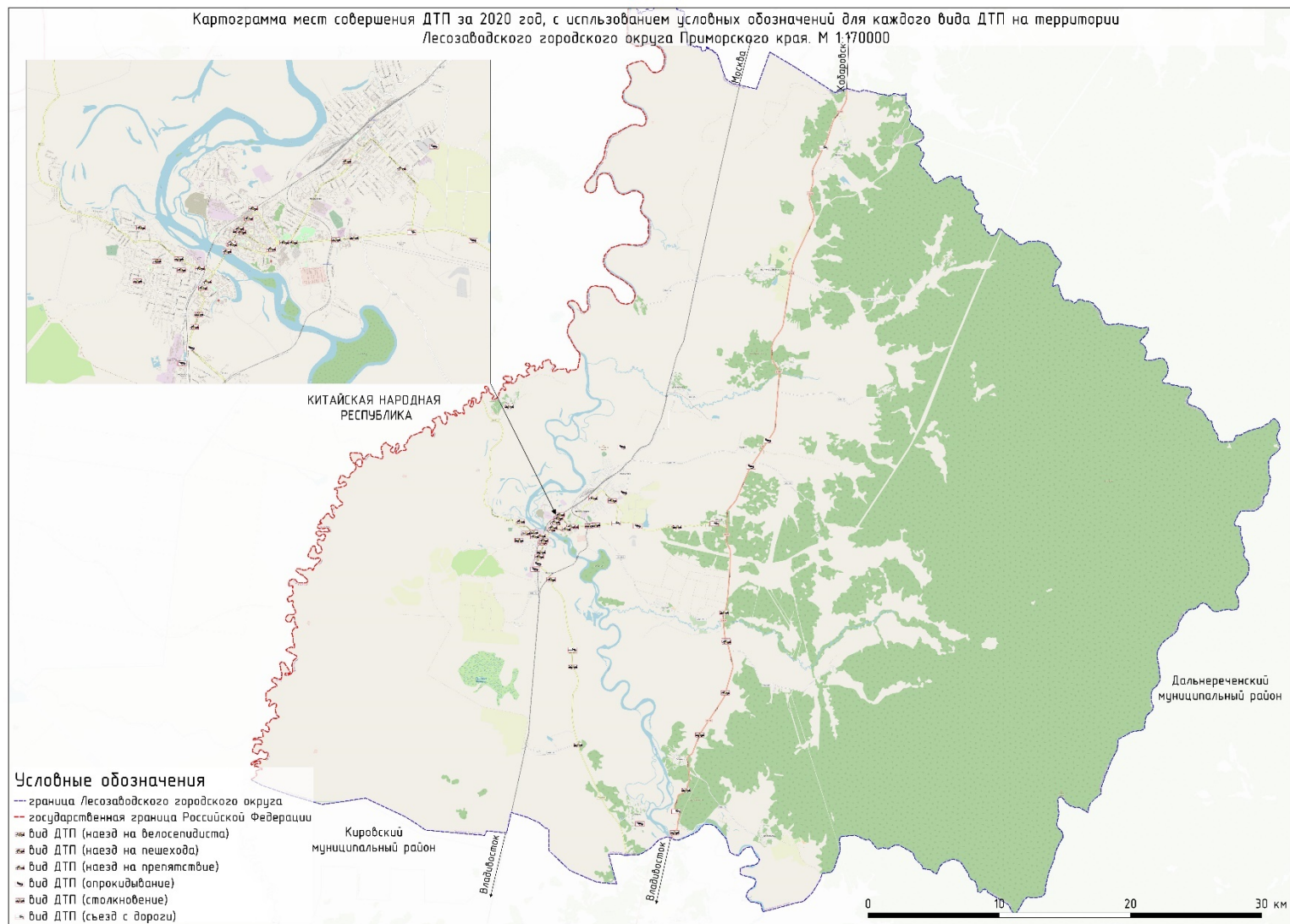


Рисунок 1.10.17 - Картограмма мест совершения ДТП с пострадавшими участниками движения за 2020 год, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП на территории Лесозаводского городского округа

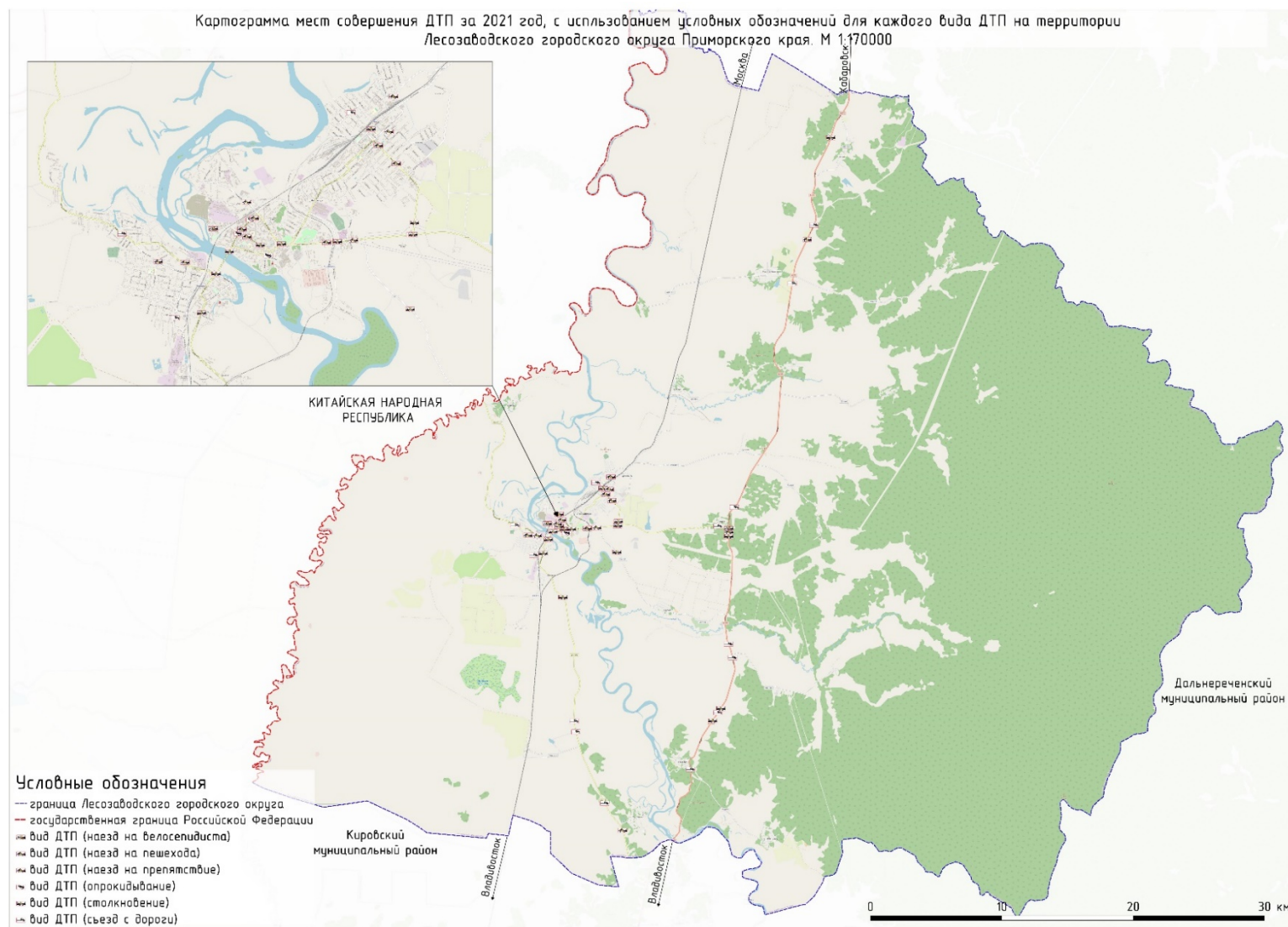


Рисунок 1.10.18 - Картограмма мест совершения ДТП с пострадавшими участниками движения за 2021 год, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП на территории Лесозаводского городского округа

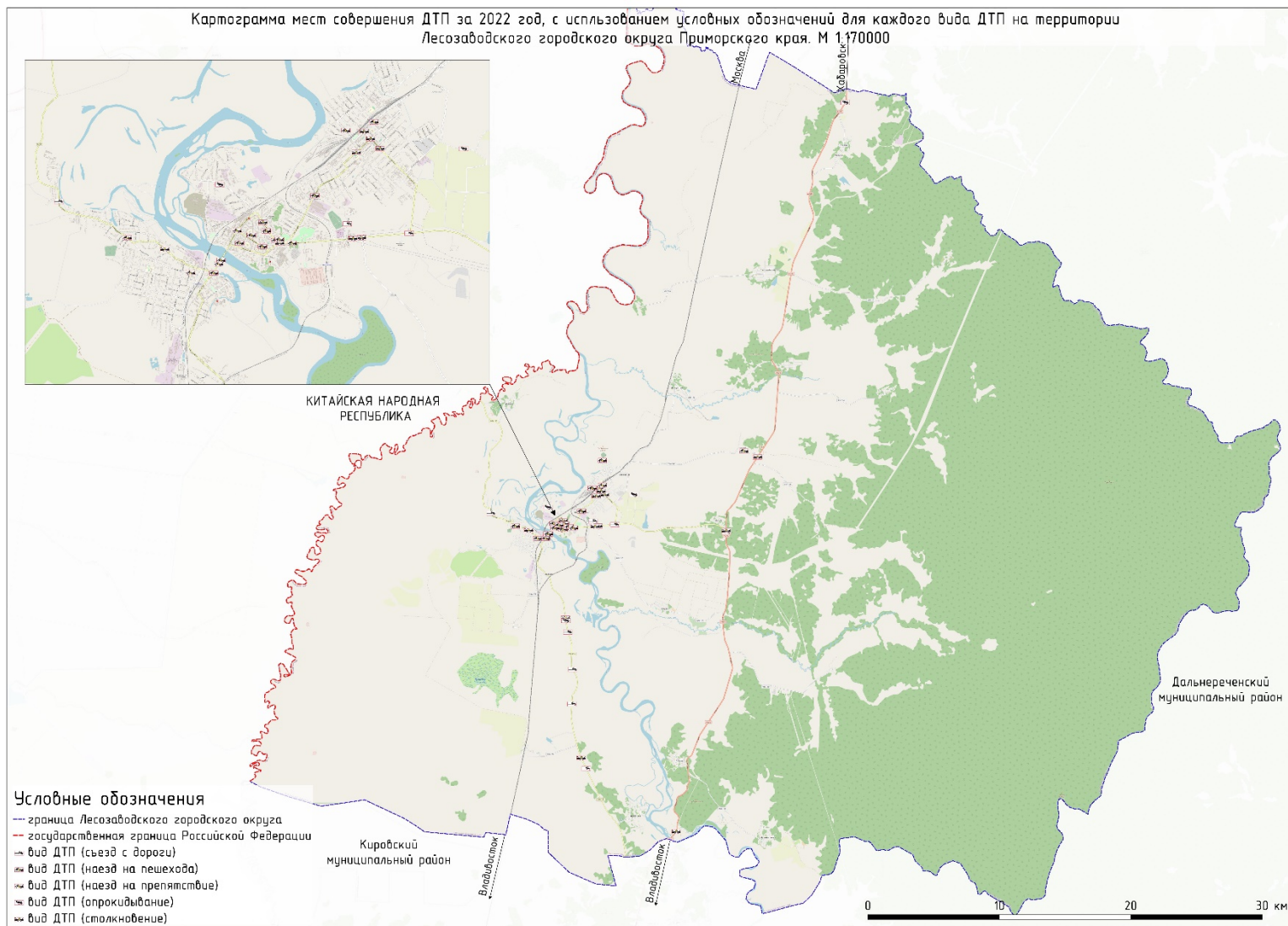


Рисунок 1.10.19 - Картограмма мест совершения ДТП с пострадавшими участниками движения за 2022 год, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП на территории Лесозаводского городского округа

Таблица 1.10.7 - Статистика ДТП с пострадавшими участниками движения на территории Лесозаводского городского округа за 2020-2022 гг.

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло		Ранено		Кол-во ТС	Недостатки УДС
								всего	в т.ч. дети	всего	в т.ч. дети		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	31.12.2022	11:30	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Будника 110	0	0	1	0	1	Не установлены
2	16.12.2022	07:45	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Свердлова 41	0	0	1	1	1	Не установлены
3	12.12.2022	08:40	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Пограничная 15	0	0	1	0	1	Недостатки зимнего содержания
4	03.12.2022	11:15	Столкновение		0	0	г Лесозаводск ул Имени 12-ти 51	0	0	1	0	2	Недостатки зимнего содержания
5	22.11.2022	10:05	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Калининская 46	0	0	1	0	1	Не установлены
6	18.11.2022	08:40	Съезд с дороги	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	35	44	г Лесозаводск	0	0	2	0	1	Недостатки зимнего содержания
7	16.11.2022	10:20	Съезд с дороги	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	6	293	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Недостатки зимнего содержания
8	09.11.2022	18:20	Столкновение	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	32	857	г Лесозаводск	0	0	1	0	3	Не установлены
9	27.10.2022	19:35	Столкновение		0	0	г Лесозаводск ул Будника 76А	0	0	1	0	2	Не установлены
10	16.10.2022	15:00	Опрокидывание	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	370	600	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
11	09.10.2022	17:30	Столкновение	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	22	200	г Лесозаводск	0	0	1	0	2	Дефекты покрытия
12	07.10.2022	18:15	Столкновение	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	399	900	г Лесозаводск	0	0	1	0	2	Не установлены
13	06.10.2022	16:10	Опрокидывание		0	0	с Урожайное ул Суханова 2а	0	0	1	0	1	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло		Ранено		Кол-во ТС	Недостатки УДС
								всего	в т.ч. дети	всего	в т.ч. дети		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
14	03.10.2022	07:40	Столкновение		0	0	г Лесозаводск ул Челюскина 20	0	0	2	1	2	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
15	24.09.2022	04:55	Съезд с дороги	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	39	200	г Лесозаводск	0	0	2	0	1	Не установлены
16	21.09.2022	08:50	Столкновение	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	406	74	г Лесозаводск	0	0	1	0	2	Не установлены
17	16.09.2022	07:10	Съезд с дороги	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	406	700	г Лесозаводск	1	0	1	0	1	Не установлены
18	03.09.2022	05:40	Столкновение		0	0	с Иннокентьевка ул Ленинская 10	0	0	1	0	2	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
19	01.09.2022	15:40	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
20	10.08.2022	13:15	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Марковская 34а	0	0	1	1	1	Не установлены
21	08.08.2022	01:50	Опрокидывание		0	0	г Лесозаводск ул Будника 16	0	0	2	0	1	Не установлены
22	08.08.2022	18:50	Столкновение		0	0	с Иннокентьевка ул Ленинская 9	0	0	1	0	2	Дефекты покрытия
23	03.08.2022	17:10	Съезд с дороги	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	399	400	г Лесозаводск	1	0	0	0	1	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло		Ранено		Кол-во ТС	Недостатки УДС
								всего	в т.ч. дети	всего	в т.ч. дети		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
24	23.07.2022	14:15	Съезд с дороги		0	0	г Лесозаводск ул Марковская 54	0	0	3	0	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
25	14.07.2022	14:10	Опрокидывание	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	4	100	с Лесное	0	0	2	0	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
26	04.07.2022	14:50	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Пушкинская 36	0	0	1	0	1	Не установлены
27	26.06.2022	03:00	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
28	24.06.2022	14:50	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
29	23.06.2022	10:50	Столкновение		0	0	с Тургенево ул Октябрьская 77	0	0	1	0	2	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
30	20.06.2022	18:05	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Набережная 11	0	0	1	1	1	Не установлены
31	20.06.2022	16:20	Съезд с дороги		0	0	г Лесозаводск ул Курская 5	0	0	1	0	1	Не установлены
32	10.06.2022	08:30	Наезд на пешехода	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	11	900	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
33	09.06.2022	22:30	Съезд с дороги	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	21	876	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
34	06.06.2022	18:45	Столкновение	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	10	25	г Лесозаводск	0	0	1	0	2	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло		Ранено		Кол-во ТС	Недостатки УДС
								всего	в т.ч. дети	всего	в т.ч. дети		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
35	28.05.2022	22:30	Столкновение	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	427	350	г Лесозаводск	0	0	2	0	2	Не установлены
36	14.05.2022	10:20	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
37	12.05.2022	08:35	Столкновение	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	10	390	г Лесозаводск	0	0	1	0	2	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
38	11.05.2022	19:20	Столкновение		0	0	г Лесозаводск ул Григоренко 20	0	0	1	0	2	Не установлены
39	10.05.2022	10:40	Наезд на пешехода		0	0	с Ружино ул Совхозная 40	0	0	1	1	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
40	29.04.2022	14:10	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Челюскина 32	0	0	1	0	1	Не установлены
41	24.04.2022	20:00	Столкновение		0	0	с Тургенево ул Октябрьская 90 Б	0	0	1	0	2	Не установлены
42	30.03.2022	20:40	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Водная 3	0	0	1	0	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
43	25.03.2022	21:35	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Пушкинская 2	0	0	1	0	1	Не установлены
44	09.03.2022	15:35	Съезд с дороги	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	34	902	г Лесозаводск	0	0	2	0	1	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло		Ранено		Кол-во ТС	Недостатки УДС
								всего	в т.ч. дети	всего	в т.ч. дети		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
45	29.01.2022	18:10	Наезд на препятствие		0	0	г Лесозаводск ул Григоренко 21	0	0	2	0	1	Недостатки зимнего содержания
46	03.01.2022	19:00	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Милицейская 48	0	0	4	0	1	Недостатки зимнего содержания
47	25.12.2021	22:15	Столкновение		0	0	г Лесозаводск ул Пушкинская 2	0	0	2	0	2	Не установлены
48	17.11.2021	00:15	Столкновение	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	414	630	г Лесозаводск	0	0	2	0	2	Не установлены
49	11.11.2021	19:50	Съезд с дороги	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	426	170	г Лесозаводск	1	0	1	0	1	Не установлены
50	30.10.2021	13:10	Опрокидывание		0	0	г Лесозаводск ул Пушкинская 42	0	0	1	0	1	Дефекты покрытия
51	19.10.2021	03:45	Съезд с дороги	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	32	830	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
52	17.10.2021	14:40	Опрокидывание		0	0	г Лесозаводск ул 9 Января 67	0	0	1	0	1	Не установлены
53	16.10.2021	08:15	Съезд с дороги		0	0	г Лесозаводск ул Чайкиной 30	0	0	3	0	1	Дефекты покрытия
54	15.10.2021	18:00	Съезд с дороги	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	35	650	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Дефекты покрытия
55	15.10.2021	14:00	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Чкалова 22	0	0	1	1	1	Не установлены
56	15.10.2021	08:50	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Транспортная 5	0	0	1	0	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло		Ранено		Кол-во ТС	Недостатки УДС
								всего	в т.ч. дети	всего	в т.ч. дети		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
57	02.10.2021	19:10	Съезд с дороги	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	414	700	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
58	15.09.2021	06:40	Съезд с дороги	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	382	64	г Лесозаводск	1	0	0	0	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
59	13.09.2021	18:50	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Будника 37	0	0	1	0	1	Не установлены
60	29.08.2021	00:05	Наезд на пешехода	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	406	171	г Лесозаводск	1	0	0	0	1	Не установлены
61	26.08.2021	13:05	Столкновение		0	0	г Лесозаводск ул Дзержинского 78	0	0	1	0	2	Не установлены
62	26.08.2021	05:30	Съезд с дороги	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	9	858	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
63	18.08.2021	10:52	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Калининская 26	0	0	2	1	1	Не установлены
64	14.08.2021	17:20	Столкновение		0	0	г Лесозаводск ул Дорожная 1А	0	0	1	0	2	Не установлены
65	10.08.2021	01:45	Наезд на препятствие	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	391	562	г Лесозаводск	0	0	1	1	1	Не установлены
66	10.08.2021	02:05	Съезд с дороги	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	381	973	г Лесозаводск	0	0	2	0	1	Не установлены
67	04.08.2021	21:30	Съезд с дороги	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	416	81	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
68	31.07.2021	16:30	Столкновение	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	375	400	г Лесозаводск	0	0	7	4	3	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло		Ранено		Кол-во ТС	Недостатки УДС
								всего	в т.ч. дети	всего	в т.ч. дети		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
69	02.07.2021	11:55	Столкновение	Курское - Лесозаводск	1136	0	г Лесозаводск	0	0	1	0	2	Не установлены
70	22.06.2021	00:10	Опрокидывание		0	0	г Лесозаводск ул Пушкинская 29	0	0	1	0	1	Не установлены
71	18.06.2021	17:25	Столкновение	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	406	97	г Лесозаводск	0	0	1	0	2	Не установлены
72	17.06.2021	21:15	Столкновение		0	0	г Лесозаводск ул Калининская 29	0	0	1	0	2	Не установлены
73	03.06.2021	04:10	Наезд на препятствие		0	0	г Лесозаводск ул Имени 12-ти 24 А	0	0	1	0	1	Дефекты покрытия
74	02.06.2021	18:30	Столкновение		0	0	г Лесозаводск ул Петрова 3	0	0	1	0	2	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
75	29.05.2021	04:00	Наезд на пешехода	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	10	338	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
76	24.05.2021	12:30	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Пушкинская 316	0	0	1	0	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
77	23.05.2021	02:20	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Ленинская 17	1	0	0	0	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло		Ранено		Кол-во ТС	Недостатки УДС
								всего	в т.ч. дети	всего	в т.ч. дети		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
78	19.05.2021	19:20	Наезд на велосипедиста		0	0	г Лесозаводск ул Заводская 4	0	0	1	0	2	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
79	07.05.2021	22:12	Наезд на пешехода	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	39	655	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
80	25.04.2021	21:20	Столкновение	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	415	986	г Лесозаводск	0	0	2	0	2	Не установлены
81	08.04.2021	11:40	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Ленинская 7 а	0	0	1	1	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
82	08.04.2021	18:25	Наезд на велосипедиста	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	405	800	г Лесозаводск	0	0	1	0	2	Не установлены
83	01.04.2021	16:05	Столкновение		0	0	г Лесозаводск ул Григоренко 24	0	0	1	0	2	Иные недостатки
84	28.03.2021	10:40	Съезд с дороги		0	0	г Лесозаводск пер Комсомольский 62	0	0	1	0	1	Не установлены
85	27.03.2021	16:10	Съезд с дороги	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	419	600	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
86	26.03.2021	08:10	Съезд с дороги	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	29	110	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
87	07.03.2021	13:40	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
88	04.03.2021	00:05	Съезд с дороги	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	1	45	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло		Ранено		Кол-во ТС	Недостатки УДС
								всего	в т.ч. дети	всего	в т.ч. дети		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
89	25.02.2021	11:30	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Школьная 7А	0	0	1	0	1	Недостатки зимнего содержания
90	23.02.2021	10:10	Столкновение	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	23	110	г Лесозаводск	0	0	5	2	2	Не установлены
91	16.02.2021	18:00	Столкновение	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	10	0	г Лесозаводск	0	0	2	1	2	Недостатки зимнего содержания
92	09.02.2021	14:55	Столкновение	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	10	820	г Лесозаводск	0	0	1	0	2	Не установлены
93	04.02.2021	07:30	Наезд на пешехода	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	11	103	г Лесозаводск	1	0	0	0	1	Недостатки зимнего содержания
94	23.01.2021	23:50	Столкновение		0	0	г Лесозаводск ул Челюскина 30А	0	0	1	0	2	Недостатки зимнего содержания
95	23.01.2021	12:30	Съезд с дороги	А-370 Усури Хабаровск - Владивосток	404	190	г Лесозаводск	0	0	1	0	2	Не установлены
96	18.01.2021	08:00	Съезд с дороги		0	0	г Лесозаводск ул Белова 91	0	0	1	0	1	Недостатки зимнего содержания
97	29.12.2020	08:00	Наезд на пешехода	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	11	800	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Неисправное освещение
98	21.12.2020	18:50	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Ленинская 39	1	0	0	0	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
99	20.12.2020	21:45	Столкновение		0	0	г Лесозаводск ул Пушкинская 31Б	0	0	1	0	2	Недостатки зимнего содержания

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло		Ранено		Кол-во ТС	Недостатки УДС
								всего	в т.ч. дети	всего	в т.ч. дети		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
100	19.12.2020	16:40	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Пушкинская 42	0	0	1	0	1	Недостатки зимнего содержания
101	18.12.2020	18:40	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Пушкинская 2	1	0	0	0	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
102	08.12.2020	00:35	Наезд на пешехода	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	418	0	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
103	21.11.2020	16:30	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Уткина 14	0	0	1	0	1	Не установлены
104	15.11.2020	10:30	Опрокидывание	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	4	790	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
105	07.11.2020	19:00	Столкновение		0	0	с Марково ул Школьная 14	0	0	3	0	2	Не установлены
106	29.10.2020	22:25	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Пушкинская 7	0	0	1	0	1	Не установлены
107	25.10.2020	08:20	Съезд с дороги	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	375	156	г Лесозаводск	0	0	3	0	1	Не установлены
108	17.10.2020	07:10	Опрокидывание	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	398	420	г Лесозаводск	0	0	2	0	1	Не установлены
109	08.10.2020	18:10	Столкновение	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	3	720	г Лесозаводск	0	0	1	0	2	Не установлены
110	17.09.2020	14:25	Съезд с дороги	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	429	245	г Лесозаводск	0	0	2	0	1	Не установлены
111	13.09.2020	13:10	Съезд с дороги	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	1	0	г Лесозаводск	0	0	1	1	1	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло		Ранено		Кол-во ТС	Недостатки УДС
								всего	в т.ч. дети	всего	в т.ч. дети		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
112	13.09.2020	18:10	Съезд с дороги	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	8	987	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
113	08.09.2020	11:00	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Имени 12-ти 5А	0	0	1	1	1	Дефекты покрытия
114	06.09.2020	07:30	Столкновение		0	0	г Лесозаводск ул Курская 7	0	0	1	0	2	Не установлены
115	02.09.2020	14:05	Наезд на препятствие	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	414	200	г Лесозаводск	1	0	1	0	1	Не установлены
116	23.08.2020	11:50	Столкновение	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	420	800	г Лесозаводск	0	0	2	1	2	Не установлены
117	21.08.2020	13:50	Опрокидывание	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	17	100	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
118	20.08.2020	18:00	Столкновение	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	412	500	г Лесозаводск	0	0	3	0	2	Не установлены
119	12.08.2020	13:05	Столкновение		0	0	г Лесозаводск ул Пушкинская 7	0	0	1	0	2	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
120	28.07.2020	19:50	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул 9 Января 51	0	0	1	0	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
121	27.07.2020	13:30	Столкновение		0	0	с Полевое ул Дзержинского 71	0	0	1	0	2	Дефекты покрытия
122	22.07.2020	17:30	Столкновение	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	430	600	г Лесозаводск	0	0	1	0	2	Не установлены

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло		Ранено		Кол-во ТС	Недостатки УДС
								всего	в т.ч. дети	всего	в т.ч. дети		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
123	20.07.2020	20:00	Опрокидывание		0	0	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
124	06.07.2020	18:24	Наезд на препятствие		0	0	г Лесозаводск ул Будника 62	0	0	1	0	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
125	26.06.2020	12:30	Столкновение		0	0	г Лесозаводск ул Имени 12-ти 43 А	0	0	1	0	2	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
126	22.06.2020	23:00	Наезд на препятствие		0	0	г Лесозаводск ул Калининская 7	0	0	1	0	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
127	18.06.2020	13:00	Столкновение	А-370 Усури Хабаровск - Владивосток	427	200	г Лесозаводск	1	0	1	0	2	Не установлены
128	18.06.2020	07:20	Столкновение	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	10	795	г Лесозаводск	0	0	1	0	2	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
129	11.06.2020	22:20	Наезд на пешехода	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	12	40	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло		Ранено		Кол-во ТС	Недостатки УДС
								всего	в т.ч. дети	всего	в т.ч. дети		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
130	03.06.2020	14:40	Столкновение	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	25	705	г Лесозаводск	2	1	2	0	2	Дефекты покрытия
131	22.05.2020	12:25	Наезд на велосипедиста		0	0	г Лесозаводск ул Школьная 16	0	0	2	1	2	Дефекты покрытия
132	20.05.2020	18:00	Столкновение	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	31	800	г Лесозаводск	0	0	5	3	2	Не установлены
133	19.05.2020	09:40	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Пограничная 26	0	0	1	0	1	Дефекты покрытия
134	11.05.2020	19:20	Опрокидывание		0	0	с Урожайное пер Высотный 2	0	0	1	0	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
135	09.05.2020	20:00	Опрокидывание		0	0	с Тихменево ул Озерная 21	0	0	1	0	1	Не установлены
136	03.05.2020	11:10	Опрокидывание		0	0	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
137	18.04.2020	21:45	Наезд на пешехода		0	0	с Тургенево ул Октябрьская 59	0	0	1	0	1	Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)
138	14.04.2020	21:10	Наезд на пешехода	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	12	40	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
139	10.04.2020	08:50	Столкновение	А-370 Уссури Хабаровск - Владивосток	414	387	г Лесозаводск	0	0	2	0	3	Не установлены
140	26.03.2020	18:25	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Петрова 39	0	0	1	0	1	Дефекты покрытия

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло		Ранено		Кол-во ТС	Недостатки УДС
								всего	в т.ч. дети	всего	в т.ч. дети		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
141	15.03.2020	14:20	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Григоренко 10А	0	0	1	0	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
142	01.03.2020	09:50	Столкновение		0	0	г Лесозаводск ул Горького 38	0	0	1	0	2	Недостатки зимнего содержания
143	20.02.2020	09:40	Опрокидывание	А-370 Усури Хабаровск - Владивосток	400	850	г Лесозаводск	0	0	3	0	3	Не установлены
144	19.02.2020	20:00	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Григоренко 8	0	0	2	1	1	Недостатки зимнего содержания
145	12.02.2020	08:10	Съезд с дороги	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	23	98	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Не установлены
146	10.02.2020	08:50	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Петрова 14	0	0	1	0	1	Недостатки зимнего содержания
147	17.01.2020	12:29	Наезд на пешехода		0	0	г Лесозаводск ул Пушкинская 31Б	0	0	1	0	1	Не установлены
148	04.01.2020	19:35	Наезд на пешехода	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	16	341	г Лесозаводск	1	0	0	0	1	Недостатки зимнего содержания
149	04.01.2020	19:15	Наезд на пешехода	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	16	341	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Недостатки зимнего содержания
150	02.01.2020	16:15	Наезд на пешехода	Лесное - Лесозаводск - Горные Ключи	18	480	г Лесозаводск	0	0	1	0	1	Недостатки зимнего содержания

Итог по результатам анализа ДТП на 2020 – 2022 годы:

1) По итогам 2022 года наблюдается снижение уровня аварийности и тяжести последствий от ДТП по сравнению с 2020 годом. Количество ДТП снизилось на 18,2% (-54 ДТП), погибших снизилось на 71% (-5 чел.), раненых снизилось на 15,4% (-11 чел.).

2) Доминирующим видом ДТП с тяжкими последствиями на рассматриваемых автомобильных дорогах на протяжении всего рассматриваемого периода является:

в 2020 году

- столкновение, 42,2% от общего количества ДТП;
- наезд на препятствие, 19,3% от общего количества ДТП.

в 2021 году

- столкновение, 44,2% от общего количества ДТП;
- наезд на стоящее ТС, 18,6% от общего количества ДТП.

в 2022 году

- столкновение, 49,8% от общего количества ДТП;
- наезд на препятствие, 14,8% от общего количества ДТП.

3) Доминирующим видом нарушения ПДД с тяжкими последствиями на рассматриваемых автомобильных дорогах на протяжении всего рассматриваемого периода является несоблюдение очередности проезда, составляющее 26,5% от общего количества ДТП.

4) Наибольшее количество ДТП по итогам 2022 года приходилось в июне, октябре и декабре.

5) Статистика по дням недели по итогам 2022 года показывает, что наибольшее количество ДТП приходилось на среду и пятницу.

6) Максимальное количество ДТП по итогам 2022 года приходилось на периоды с 14:00 – 15:00, с 16:00 – 17:00 и с 18:00 – 19:00 часов.

Вывод:

1) предлагается ввести ограничение скоростного режима до 40 км/ч на ул. Калининская вблизи детских образовательных учреждений;

2) установка средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД на пересечении ул. Калининская – ул. Пушкинская;

3) установка пешеходных ограждений на пересечении ул. Калининская – ул. Пушкинская;

4) применения элементов обустройства на нерегулируемом пешеходном переходе вблизи детских образовательных учреждений;

5) применения элементов обустройства (искусственной неровности) на нерегулируемом пешеходном переходе, согласно расположению мест совершения ДТП (наезд на пешехода с пострадавшими - дети) на 2020 – 2022 годы, см. рисунок 1.10.20:

- ул. Калининская, д.26;
- ул. Григоренко, д. 8;
- ул. Ленинская, д.7А;
- ул. Марковская, д. 34А.

6) устройство пешеходного перехода - район 11 км. +103 метра Лесное-Лесозаводск-Тихменево (ДТП в 2021 году на пешеходном переходе с летальным исходом);

7) устройство тротуара (пешеходные дорожки) - вдоль автодороги Лесное-Лесозаводск-Тихменево 10-11 км;

8) устройство тротуара (пешеходные дорожки) и уличного освещения – ул. Белова, ул. Им.12-ти, ул. Пограничная, ул. Школьная, ул. Марковская;

9) установка пешеходного ограждения и дополнительного освещения всех пешеходных переходов в г. Лесозаводск;

10) обустройство автобусных остановок в районе «Левый берег» г. Лесозаводск.

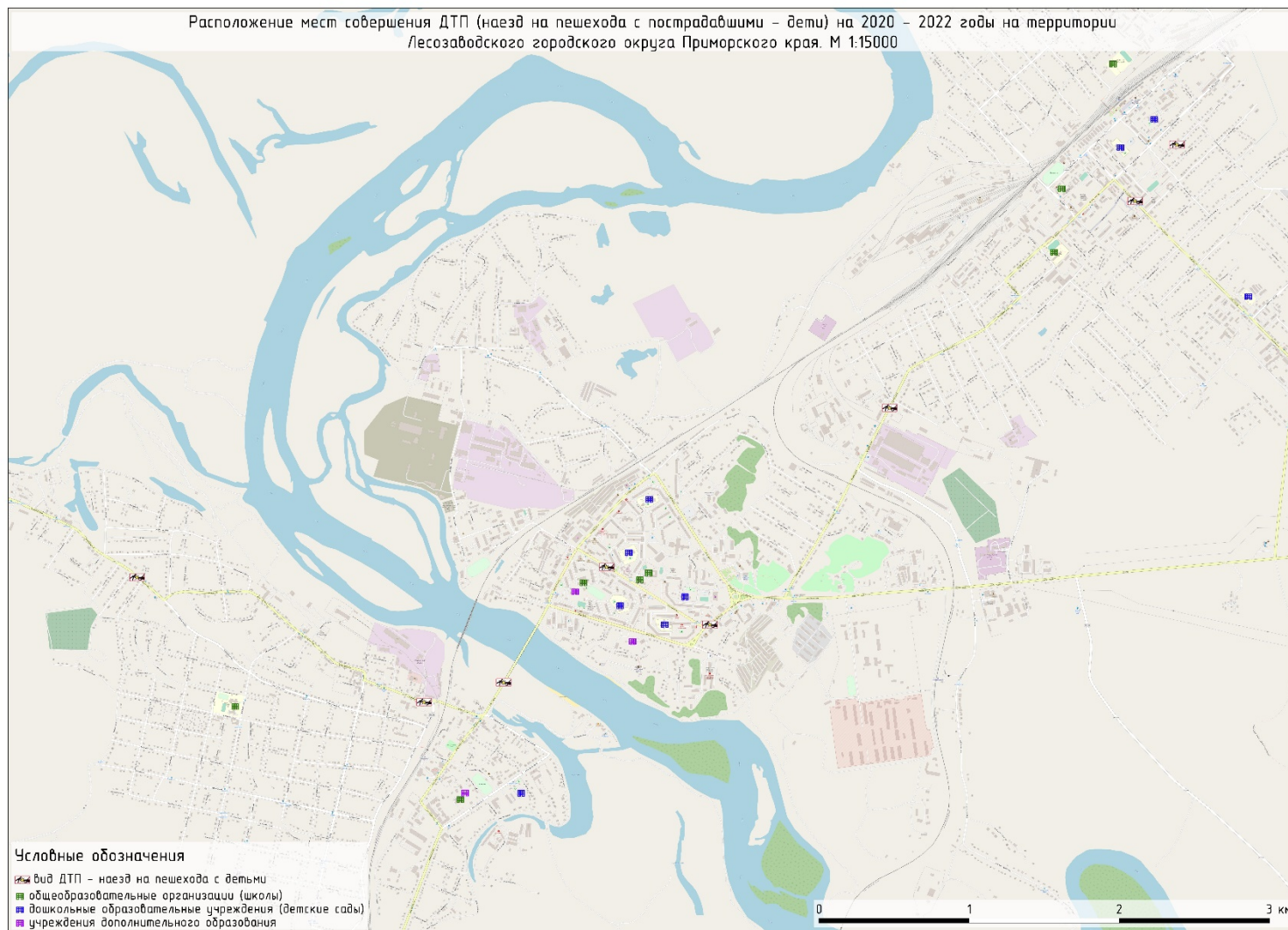


Рисунок 1.10.20 - Расположение мест совершения ДТП (наезд на пешехода с пострадавшими - дети) на 2020 – 2022 годы на территории Лесозаводского городского округа Приморского края

1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

В рамках реализации муниципальной программы «Модернизация дорожной сети Лесозаводского городского округа» на 2021-2027 годы:

1. Выполнен комплекс работ по содержанию и техническому обслуживанию светофорных объектов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования на территории г. Лесозаводска на сумму 86 382,24 руб.

2. Выполнены мероприятия по ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия дорог на территории г. Лесозаводска общей площадью 6 900 м² на сумму 9 888 615,69 руб.

3. Выполнены мероприятия по ремонту грунтовых дорог, межквартальных проездов, тротуаров на территории Лесозаводского городского округа на сумму 6 648 737,08 руб.

5. Выполнены работы по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог местного значения в количестве 19 шт., на сумму 219 009,85 руб.

6. Проведен комплекс работ по содержанию УДС на территории Лесозаводского городского округа, в который вошли мероприятия по-зимнему и летнему содержанию автомобильных дорог, расположенных на территории Лесозаводского городского округа на сумму 20 089 249,09 руб.

7. Выполнен ремонт автомобильной дороги ул. Будника общей площадью 40 370 м² на сумму 103 093 207,11 руб.

8. В рамках реализации муниципальных программ «Модернизация дорожной сети Лесозаводского городского округа» на 2021-2027 годы, "Обеспечение доступными и качественными услугами жилищно-коммунального комплекса населения Лесозаводского городского округа" на 2021-2027 годы были выполнены работы по восстановлению водоотводных кюветов (каналов), по замене водоотводных труб на общую сумму 5 856 570,53 руб.:

- г. Лесозаводск - ул. Зеленая, ул. Лагоды, ул. Пригородная, ул. Железнодорожников, ул. Семафорная, ул. Буденного, ул. Скидана, ул. Белова, ул. Будника;

- с. Урожайное, ул. Весенняя;

- с. Лесное, ул. Школьная;

- с. Полевое, ул. Энергетиков, ул. Советская, ул. Ивановская, ул. Совхозная.

9. Выполнены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения (нанесение дорожной разметки, установка и содержание дорожных знаков) на общую сумму 507 185,74 руб.

Сведения о финансировании муниципальных программ Лесозаводского городского округа в сфере дорожного хозяйства приведены в таблице 1.11.1.

Таблица 1.11.1 – Сведения о финансировании муниципальных программ Лесозаводского городского округа в сфере дорожного хозяйства

№ п/п	Муниципальная программа	Ед. изм.	Объем финансирования мероприятий программы					
			ИТОГО	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Модернизация дорожной сети Лесозаводского городского округа» на 2021–2027 годы, общий объем	тыс. рублей	58424,0	29212,0	29212,0	0,0	0,0	0,0
	- краевой бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	- местный бюджет		58424,0	29212,0	29212,0	0,0	0,0	0,0
2	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Лесозаводского городского округа на 2019 – 2028 годы	тыс. рублей	8068090,0	2123270,0	2024-2028 годы - 5944820,0			

В целом можно отметить, что ежегодно проводятся мероприятия по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, совершенствованию ОДД и повышению уровня БДД. Однако, финансирование мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры и повышению уровня ОДД и БДД на территории Лесозаводского городского округа, исходя из анализа существующего положения транспортной инфраструктуры и объемов выделяемых бюджетных средств, характеризуется недостаточностью.

2. Разработка системы целевых показателей реализации комплексной схемы организации дорожного движения

Оценка эффективности предложенных мероприятий КСОДД осуществляется посредством установленных целевых показателей, характеризующих ход и качество поставленных задач в рассматриваемой сфере. Формируемая система целевых показателей должна содействовать развитию транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с темпами социально-экономического развития Лесозаводского городского округа и Приморского края.

Для достижения данной цели были сформированы следующие целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Лесозаводского городского округа, в том числе рассчитываемые в модели:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП);
- количество обустроенных пешеходных переходов современными ТСОДД;
- количество вновь построенных пешеходных переходов;
- количество дополнительно созданных организованных парковочных мест;
- количество медицинских учреждений, вблизи которых пешеходные переходы и ОП соответствуют требованиям по обеспечению доступа для МГН;
- количество работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД;

За базовые показатели приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры Лесозаводского городского округа.

Результаты расчета в виде значений целевых показателей по вариантам проектирования приведены в разделе 3.

3. Формирование вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения. Оценка эффективности реализации вариантов проектирования комплексной схемы организации дорожного движения с использованием средств математического моделирования и выбор утверждаемого варианта проектирования комплексной схемы организации дорожного движения

При рассмотрении принципиальных вариантов проектирования КСОДД Лесозаводского городского округа были учтены прогнозные данные социально-экономического и градостроительного развития городского округа, изменения транспортного спроса, существующая транспортная ситуация на дорогах и улицах, данные о транспортной подвижности населения и уровне автомобилизации.

В зависимости от объемов финансирования дорожно-транспортного комплекса, предлагается сгруппировать мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и совершенствованию ОДД на территории Лесозаводского городского округа в 2 сценария: консервативный и оптимальный.

Консервативный вариант реализации включает запланированные мероприятия существующих документов территориального, стратегического и транспортного планирования, программных документов, обеспеченных финансированием.

Оптимальный вариант включает в себя мероприятия аналогично консервативному варианту и мероприятия, направленные на достижение целевых показателей на срок разработки КСОДД.

Оценка вариантов реализации КСОДД осуществлялась на основе сопоставления прогнозируемых значений целевых показателей КСОДД для рассматриваемых вариантов реализации с использованием средств математического моделирования. Сравнение целевых показателей КСОДД сценарных вариантов с базовыми показателями, за которые приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры Лесозаводского городского округа, представлены в таблице 3.1.

По итогам сравнения целевых показателей КСОДД в качестве рекомендуемого сценария развития был выбран *Оптимальный вариант*, удовлетворяющий потребностям населения городского округа в эффективном транспортном обслуживании и направленный на решение транспортных проблем городского округа, а именно приведение дорог и улиц в нормативное состояние, упорядочение и улучшение условий дорожного движения ТС и пешеходов, обеспечение безопасного и качественного транспортного обслуживания населения.

Таблица 3.1 – Сравнение целевых показателей сценарных вариантов КСОДД с базовыми показателями

№	Наименование целевого показателя	Сущест- вующее состояние	Прогнозные показатели на расчетный срок	
			Консерва- тивный вариант	Оптималь- ный вариант
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	43,66	48,4	52,3
2	Среднее время в пути, мин	24,5	24,5	22,1
3	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек.	8,27	6	4,2
4	Временной индекс	1,13	1,13	1,06
5	Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В
6	Показатель перегруженности дорог, %	1,68	1,78	1,42
7	Буферный индекс	0,16	0,16	0,12

4. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по ОДД сформированы принципиальные предложения и решения по следующим мероприятиям ОДД:

- 1) разделению движения ТС на однородные группы в зависимости от категорий ТС, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;
- 2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;
- 3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;
- 4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров);
- 5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;
- 6) введению приоритета в движении маршрутных ТС;
- 7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);
- 8) введению временных ограничений или прекращения движения ТС;
- 9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения ТС на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;
- 10) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;
- 11) организации движения маршрутных ТС;
- 12) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по ОДД;
- 13) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;
- 14) организации пропуска транзитных и (или) грузовых ТС, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС, ТС, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;

- 15) скоростному режиму движения ТС на отдельных участках дорог или в различных зонах;
- 16) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;
- 17) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;
- 18) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;
- 19) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД.

Очередность реализации мероприятий КСОДД приведена в разделе 5.

4.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения и времени года

Формирование однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности улиц и дорог (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Разделение транспортных потоков осуществляется в зависимости от категорий ТС, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.

Разделение транспортных потоков в зависимости от категорий ТС подразумевает мероприятия по организации движения грузового транзитного транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также мероприятия по организации выделенных полос для движения маршрутных ТС.

Потоки грузового и транзитного транспорта, в основном, концентрируются на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения.

По результатам проведенного обследования дорожной сети Лесозаводского городского округа необходимости установки дополнительных мероприятий по ограничению движения грузового и транзитного транспорта не требуется.

4.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

Повышение пропускной способности дорог на территории Лесозаводского городского округа достигается посредством проведения комплекса мероприятий, предложенных в рамках настоящей КСОДД:

- 1) Обеспечение транспортной связанности рассматриваемой территории посредством приведения параметров элементов УДС к нормативным требованиям (подраздел 4.10);
- 2) Организация движения маршрутных транспортных средств (подраздел 4.11);
- 3) Ограничение скоростного режима до 40 км/ч в зонах интенсивного пешеходного движения (подраздел 4.15);
- 4) Проведение локально - реконструкционных мероприятий (см. подраздел 4.18).

4.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

Светофорное регулирование является одним из эффективных методов повышения БДД и регулирования транспортных и пешеходных потоков. Светофорные объекты, использующие индивидуальные автоматические переключатели светофорных сигналов и работающие в одном или нескольких жёстких или адаптивных режимах, проектируют на пересечениях автомобильных дорог. При значительном взаимном удалении светофорных объектов друг от друга такой способ регулирования даёт хорошие результаты. Необходимыми условиями для этого являются обоснованная установка светофора и оптимальное назначение режима его работы в зависимости от объёмов транспортного и пешеходного движения и планировочной характеристики пересечения автомобильных дорог.

Устраиваемые светофорные объекты должны оборудоваться теле и видеообзором, возможностью работать в адаптивном режиме и управлением в удаленном ручном режиме.

По результатам проведенного обследования существующих светофорных объектов, уровня их загрузки в часы «пик», оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление, не требуется.

4.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Анализ транспортных узлов со светофорным регулированием на территории Лесозаводского городского округа позволил сделать вывод об отсутствии в необходимости введения координации работы светофорных объектов.

4.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов и велодорожек

Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры

В ходе проведения комплексного обследования были выявлены пешеходные переходы, не соответствующие требованиям ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», а также ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». Предлагаемые мероприятия по обустройству пешеходных переходов в краткосрочной перспективе приведены в таблице 4.5.1 и на рисунке 4.5.1.

Таблица 4.5.1 – Мероприятия по обустройству пешеходных переходов

№ п/п	Место расположения	Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
1	2	3	4
1	ул. Калининская, д.26	место совершения ДТП (наезд на пешехода с пострадавшими - дети)	- Устройство искусственной неровности - Установка предупреждающих дорожных знаков; - Установка знака «Ограничение скорости движения»; - Установка знаков, нанесение разметки; - Установка пешеходных ограждений; - Устройство Г-образной опоры со встроенными светодиодными светильниками уличного освещения
2	ул. Григоренко, д. 8	место совершения ДТП (наезд на пешехода с пострадавшими - дети)	- Устройство искусственной неровности - Установка предупреждающих дорожных знаков; - Установка знака «Ограничение скорости движения»;

№ п/п	Место расположения	Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
1	2	3	4
			- Установка знаков, нанесение разметки; - Установка пешеходных ограждений; - Устройство Г-образной опоры со встроенными светодиодными светильниками уличного освещения
3	ул. Ленинская, д.7А	место совершения ДТП (наезд на пешехода с пострадавшими - дети)	- Устройство искусственной неровности - Установка предупреждающих дорожных знаков; - Установка знака «Ограничение скорости движения»; - Установка знаков, нанесение разметки; - Установка пешеходных ограждений; - Устройство Г-образной опоры со встроенными светодиодными светильниками уличного освещения
4	ул. Марковская, д. 34А	место совершения ДТП (наезд на пешехода с пострадавшими - дети)	- Устройство искусственной неровности - Установка предупреждающих дорожных знаков; - Установка знака «Ограничение скорости движения»; - Установка знаков, нанесение разметки; - Установка пешеходных ограждений; - Устройство Г-образной опоры со встроенными светодиодными светильниками уличного освещения
5	район 11 км. +103 метра Лесное-Лесозаводск-Тихменево	место совершения ДТП в 2021 году на пешеходном переходе с летальным исходом	- Установка пешеходных ограждений; - Устройство осевой и краевой линий разметки; - Устройство разметки типа «зебра» на пешеходных переходах; - Установка предупреждающих дорожных знаков; - Установка знаков, нанесение разметки; - Устройство Г-образной опоры со встроенными светодиодными светильниками уличного освещения; - Обозначение пешеходного перехода дорожным знаком на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945
6	Пешеходные переходы в г. Лесозаводск (40 шт.)	В целях обеспечения БДД - отсутствие ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа с двух сторон дороги на расстоянии	- Установка пешеходных ограждений; - Устройство Г-образной опоры со встроенными светодиодными

№ п/п	Место расположения	Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
1	2	3	4
		не менее 50 м в обе стороны от пешеходного перехода; - отсутствие стационарного наружного освещения.	светильниками уличного освещения
7	перекрёсток ул. Будника - ул. Пушкинская	обустроить пешеходный переход	- Установка пешеходных ограждений; - Устройство осевой и краевой линий разметки; - Устройство разметки типа «зебра» на пешеходных переходах; - Установка предупреждающих дорожных знаков; - Установка знаков, нанесение разметки; - Устройство Г-образной опоры со встроенными светодиодными светильниками уличного освещения; - Обозначение пешеходного перехода дорожным знаком на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945
8	улица имени Двенадцати Остановки общественного транспорта «Парк Сплавщик»	- отсутствие пешеходного перехода	- Установка пешеходных ограждений; - Устройство осевой и краевой линий разметки; - Устройство разметки типа «зебра» на пешеходных переходах; - Установка предупреждающих дорожных знаков; - Установка знаков, нанесение разметки; - Устройство Г-образной опоры со встроенными светодиодными светильниками уличного освещения; - Обозначение пешеходного перехода дорожным знаком на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945
9	на пересечении ул. Калининская – ул. Пушкинская;	- отсутствие ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа с двух сторон дороги на расстоянии не менее 50 м в обе стороны от пешеходного перехода;	- Установка пешеходных ограждений;

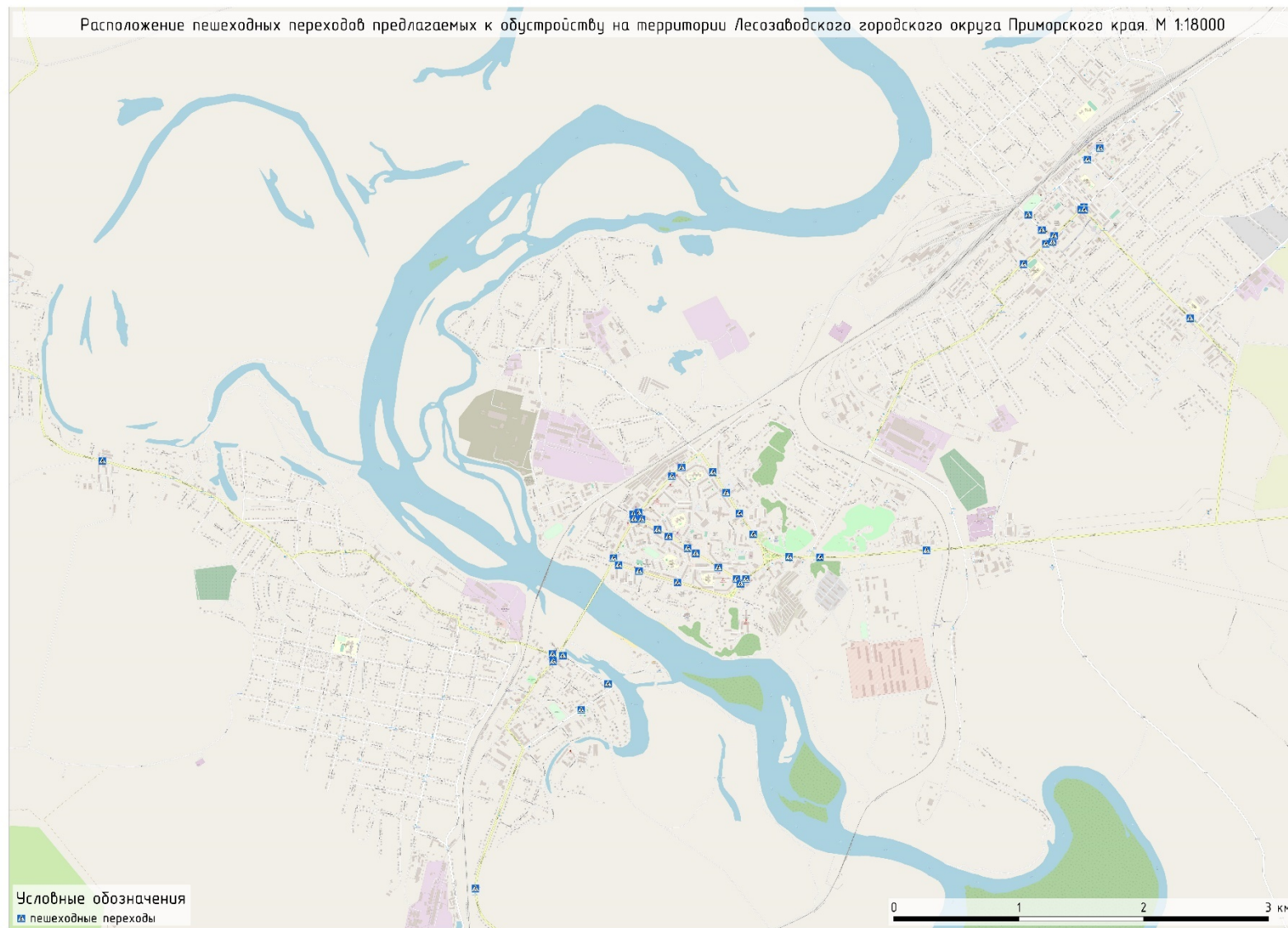


Рисунок 4.5.1 – Перечень пешеходных переходов, предлагаемых к обустройству на территории Лесозаводского городского округа

Мероприятия по развитию велотранспортной инфраструктуры

Велопарковка может быть организована с диагональным расположением велосипедов, когда велосипеды припаркованы под углом 45° , рули не так сильно мешают велопарковке. Расстояние между велосипедами можно уменьшить до 50 см (или до 40 см в стесненных условиях) см, а глубину велопарковки – до 1,4 м. При такой велопарковке пройти к ней можно только в одном направлении (рисунки 4.5.2 и 4.5.3).

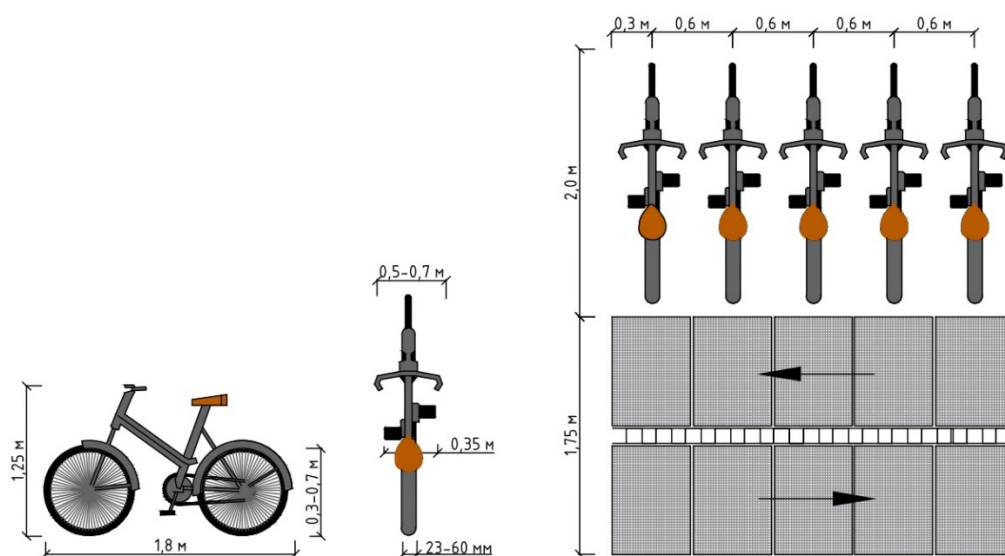


Рисунок 4.5.2 – Рекомендуемые размеры велопарковки

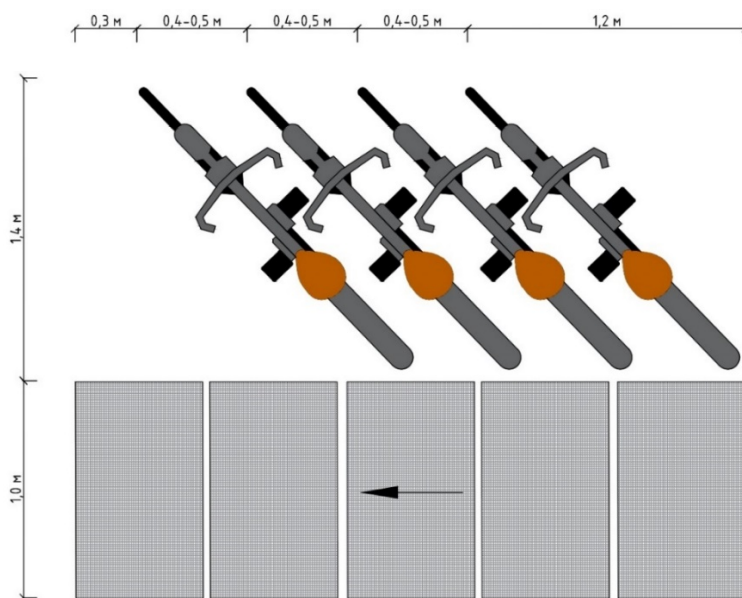


Рисунок 4.5.3 – Диагональное расположение велосипедов

В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры Лесозаводского городского округа внедрение оборудованного велосипедного передвижения не целесообразно. Движение велосипедного транспорта осуществляется по тротуарам

Лесозаводского городского округа.

Предлагаемые мероприятия по устройству тротуаров на территории Лесозаводского городского округа, а также расположение предлагаемых тротуаров представлены в таблице 4.5.2.

Таблица 4.5.2 - Предлагаемые мероприятия по устройству тротуаров на территории Лесозаводского городского округа

№ п/п	Место расположения	Протяженность, м	Предлагаемые мероприятия
1	2	3	4
1	автомобильная дорога общего пользования регионального 05 ОП РЗ 05К-195 «Лесное-Лесозаводск-Тихменево» 10-11 км	1,0	- устройство тротуара (пешеходные дорожки)
2	улица Белова, Лесозаводск	2,3	- устройство тротуара (пешеходные дорожки); - устройство уличного освещения
3	улица имени Двенадцати, Лесозаводск	2,1	- устройство тротуара (пешеходные дорожки); - устройство уличного освещения
4	улица Пограничная, Лесозаводск	1,7	- устройство тротуара (пешеходные дорожки); - устройство уличного освещения
5	Школьная улица, Лесозаводск	1,9	- устройство тротуара (пешеходные дорожки); - устройство уличного освещения
6	улица Марковская, Лесозаводск	1,7	- устройство тротуара (пешеходные дорожки); - устройство уличного освещения
7	улица Будника, Лесозаводск	2,4	- ремонт тротуара (пешеходные дорожки);
8	Район Ружино ул. Октябрьская от пер. Ул. Ленинская до Щорса.	0,37	- ремонт тротуара (пешеходные дорожки);

4.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

По результатам проведенного обследования транспортных потоков на дорожной сети Лесозаводского городского округа выявлено, что имеется запас пропускной способности и отсутствуют задержки в движении транспорта общего пользования. В связи с этим введение приоритета в движении маршрутных ТС на дорожной сети Лесозаводского городского округа не требуется.

4.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

По результатам проведенного обследования предлагается размещение парковочных мест на УДС Лесозаводского городского округа вблизи объектов притяжения (таблица 4.7.1, рисунок 4.7.1). Согласно ст. 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» на парковках предусмотрено выделение парковочных мест для инвалидов, обозначенных дорожными знаками 6.4 «Парковка», 8.17 «Инвалиды» и горизонтальной дорожной разметкой 1.23.3 «Инвалиды».

На всех парковках общего пользования, в том числе около объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилых, общественных и производственных зданий, строений и сооружений, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), мест отдыха, выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов. На граждан из числа инвалидов III группы распространяются нормы настоящей части в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации. На указанных транспортных средствах должен быть установлен опознавательный знак "Инвалид" и информация об этих транспортных средствах должна быть внесена в федеральный реестр инвалидов.

Согласно СП 113.13330.216 габарит машиноместа для автомобиля среднего класса должен составлять не менее 4,9 метра × 2,5 метра, для автомобиля большого класса не менее 5,76 метра × 2,8 метра. Согласно Методическим рекомендациям Минтранса РФ габарит машиноместа вне УДС и тротуара должен составлять 5 метров × 2,5 метра и 5 метров × 3,6 метра для граждан категории МГН.

Таким образом за расчетную величину площади земельного участка для размещения одного парковочного места принималось 12,5 кв.м (габариты парковочного места 5 метров × 2,5 метра) и 25 м² на плоскостных парковках (с учетом территорий для организации движения и разворота транспортных средств).

Таблица 4.7.1 – Перечень проектных парковочных мест на УДС Лесозаводского городского округа

№	Адрес	Машино- мест	В том числе машиноместа для инвалидов (10%)	Широта	Долгота
1	2	3	4	5	6
г. Лесозаводск					
1	ул. Скидана, 52	5	1	45.448280	133.368360
2	ул. Вокзальная, 76	15	2	45.457442	133.362625
3	ул. Марковская, 34А	7	1	45.465554	133.354499
4	ул. Марковская, 26Б	5	1	45.469028	133.347251
5	ул. Мира, 4А	10	1	45.470901	133.337171
6	ул. имени Двенадцати, 68	5	1	45.464657	133.363984
7	ул. имени Двенадцати, 24А	20	2	45.464229	133.365296
8	ул. имени Двенадцати, 48	10	1	45.462065	133.368484
9	ул. имени Двенадцати, 24	7	1	45.459947	133.373441
10	ул. имени Двенадцати, 25	15	2	45.459524	133.373429
11	ул. Пограничная, 14	5	1	45.457319	133.374786
12	ж/д станция «Лесозаводск-1»	15	2	45.454521	133.378831
13	ул. Петрова, 37	10	1	45.453435	133.380050
14	ул. Петрова, 50	20	2	45.453786	133.379894
15	ул. Дзержинского, 26	15	2	45.452473	133.381828
16	ул. Дзержинского, 5	7	1	45.452784	133.386733
17	ул. Восточная, 5Б	20	2	45.467697	133.384702
18	ул. Кирова, 24А	10	1	45.465965	133.381944
19	ул. Пушкинская, 31А	40	4	45.467952	133.391953
20	ул. Пушкинская, 34/5	5	1	45.467253	133.392096
21	ул. Пушкинская, 9	10	1	45.464514	133.389274
22	ул. Пушкинская, 4	7	1	45.463793	133.389784
23	ул. 9 Января, 55	20	2	45.463731	133.392663
24	ул. 9 Января, 102	20	2	45.460392	133.402678
25	ул. Зои Космодемьянской, 2Б	10	1	45.479605	133.385064
26	ул. Степная, 3	10	1	45.479356	133.381567
27	ул. Будника, 114	10	1	45.466522	133.402777
28	ул. Будника, 119	15	2	45.465790	133.405695
29	у Покровской церкви	7	1	45.460060	133.396579
30	ул. Пушкинская, 33	10	1	45.468326	133.392866
	Итого	365	43		

Во исполнение федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ необходимо разработать реестр парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

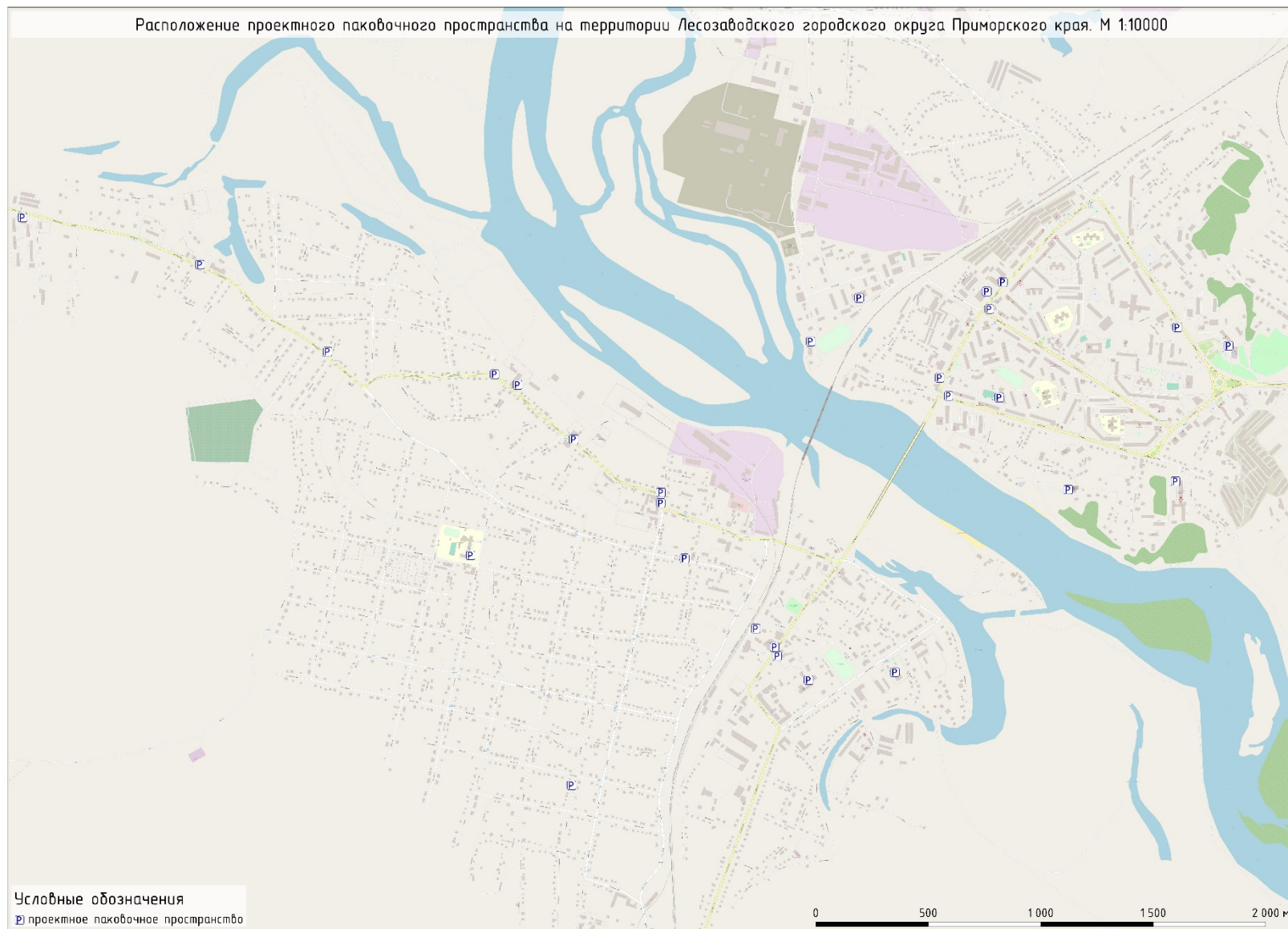


Рисунок 4.7.1 – Размещение парковочных мест на УДС Лесозаводского городского округа

4.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ.

Временные ограничения или прекращения движения ТС по автомобильным дорогам могут устанавливаться:

- при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
- в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, её участков и в иных случаях в целях обеспечения БДД;
- в период повышенной интенсивности движения ТС накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;
- в целях обеспечения эффективности ОДД в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 г. № 443 «Об ОДД в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- в иных случаях, предусмотренных федеральными законами, а в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в границах населённых пунктов, в том числе в целях повышения их пропускной способности, законами субъектов Российской Федерации.

По результатам проведенного обследования дорожной сети Лесозаводского городского округа необходимости установки дополнительных мероприятий по ограничению движения грузового и транзитного транспорта не требуется.

4.9 Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Введение реверсивного движения имеет основной целью улучшить организацию движения на главных дорогах с неравномерным распределением транспортного потока по направлениям. Вместе с тем, данный метод ОДД негативно влияет на уровень БДД за счет смены движения по полосе в течение суток.

Введение одностороннего движения по двум параллельным улицам (дорогам) является одним из эффективных методов ОДД. Преимуществами введения одностороннего

движения являются сокращение числа конфликтных точек и, прежде всего, устранение конфликта встречных транспортных потоков, обеспечение повышения скорости транспортных потоков и увеличения пропускной способности улиц.

Ввиду отсутствия значительной загруженности УДС применение реверсивного движения и организация одностороннего движения на дорожной сети городского округа не требуется.

Светофорное регулирование применяют для упорядочения поочередного пропуска ТС и пешеходов на пересечениях в одном уровне. Светофорное регулирование позволяет добиться сокращения транспортных задержек и количества ДТП, эффективного использования потенциальной пропускной способности УДС.

Исходя из результатов натурного обследования интенсивностей транспортных потоков на наиболее загруженных участках дорог и уровня аварийности на дорожной сети Лесозаводского городского округа введение новых светофорных объектов не требуется.

4.10 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, одной из целей развития транспортной системы РФ является удовлетворение потребностей экономики и общества в качественных и конкурентоспособных транспортных услугах, обеспечение устойчивых связей населенных пунктов с магистральными сетями транспортных коммуникаций.

Транспортная и пешеходная связанность территории Лесозаводского городского округа обеспечивается развитием транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью, и направлена на оптимальное перераспределение транспортных и пешеходных потоков, обеспечение удобных и безопасных транспортных связей внутри города и повышение пропускной способности дорожной сети.

В рамках настоящей КСОДД предлагается приведение дорог и улиц местного значения на территории Лесозаводского городского округа в нормативное состояние (таблице 4.10.1 – 4.10.2).

Таблица 4.10.1 – Перечень дорог и улиц местного значения на территории Лесозаводского городского округа, требующих приведение в нормативное состояние

№	Место	Мероприятие	Протяженность, км	Предлагаемые сроки реализации	Источники обоснования
1	2	3	4	5	6
1	Строительство дороги с. Филаретовка – ст. Прохаско	Строительство	Определяется ПИР	до 2032	ГП Лесозаводского городского округа
2	Строительство путепроводов через железнодорожную магистраль «Владивосток – Москва» в г. Лесозаводске, с Полевым, с. Урожайном.	Строительство	Определяется ПИР	до 2032	
3	Строительство объездной дороги с. Полевое – пограничный переход «Марково»	Строительство	Определяется ПИР	до 2032	
4	г. Лесозаводск, ул. Калининская (4,3 млн. руб.)	Ремонт	-	2024	МП «Модернизация дорожной сети Лесозаводского городского округа» на 2021–2027 годы»
5	г. Лесозаводск, ул. Маяковского	Ремонт	0,7	2024	-
6	г. Лесозаводск, ул. 50 лет ВЛКСМ	Ремонт	0,4	2024	
7	г. Лесозаводск, пер. Колхозный	Ремонт	0,35	2024	
8	г. Лесозаводск, ул. Скидана	Ремонт	1,9	2024	
9	г. Лесозаводск, ул. 9 января	Ремонт	1,65	2025	
10	г. Лесозаводск, ул. Пролетарская	Ремонт	1,95	2025	
11	г. Лесозаводск, ул. Первомайская	Ремонт	1,4	2025	
12	г. Лесозаводск, ул. Молодёжная	Ремонт	0,47	2026	
13	г. Лесозаводск, ул. Транспортная	Ремонт	1,25	2026	
14	г. Лесозаводск, ул. Октябрьская	Ремонт	3,4	2025	
15	г. Лесозаводск, ул. Заводская	Ремонт	0,57	2028	
16	г. Лесозаводск, ул. Марковская	Ремонт	1,7	2025	
17	г. Лесозаводск, ул. Прогрессивная	Ремонт	1,2	2027	
18	г. Лесозаводск, ул. Мира	Ремонт	0,33	2028	
19	г. Лесозаводск, ул. Силовая	Ремонт	0,9	2028	
20	г. Лесозаводск, ул. Охотская	Ремонт	0,9	2026	
21	г. Лесозаводск, ул. Лермонтова	Ремонт	1,1	2027	
22	г. Лесозаводск, ул. Огородная	Ремонт	1	2028	
23	г. Лесозаводск, ул. Тепличная	Ремонт	0,72	2028	
24	г. Лесозаводск, ул. Лесная	Ремонт	0,55	2027	
25	г. Лесозаводск, ул. Пионерская	Ремонт	0,47	2028	
26	г. Лесозаводск, ул. Вокзальная	Ремонт	2,5	2025	
27	г. Лесозаводск, ул. Асфальтовая	Ремонт	1,1	2026	
28	г. Лесозаводск, ул. Осипенко	Ремонт	0,5	2027	
29	г. Лесозаводск, ул. Рабочая	Ремонт	1,7	2027	
30	г. Лесозаводск, ул. Шевченко	Ремонт	0,72	2026	

№	Место	Мероприятие	Протяженность, км	Предлагаемые сроки реализации	Источники обоснования
1	2	3	4	5	6
31	г. Лесозаводск, ул. Герцена	Ремонт	0,3	2030	

Таблица 4.10.2 -Мероприятия по содержанию автомобильных дорог населенных пунктов Лесозаводского городского округа

№	Населённые пункты	Мероприятия	Срок реализации
1	2	3	4
1	Село Пантелеймоновка	Ремонт, грейдирование автомобильных дорог (укрепление обочин, очистка канав, подсыпка дорожного полотна)	ежегодно
2	Село Тихменево	Ремонт, грейдирование автомобильных дорог (укрепление обочин, очистка канав, подсыпка дорожного полотна)	ежегодно
3	Село Урожайное	Ремонт, грейдирование автомобильных дорог (укрепление обочин, очистка канав, подсыпка дорожного полотна)	ежегодно
4	Село Полевое	Ремонт, грейдирование автомобильных дорог (укрепление обочин, очистка канав, подсыпка дорожного полотна)	ежегодно
5	Село Курское	Ремонт, грейдирование автомобильных дорог (укрепление обочин, очистка канав, подсыпка дорожного полотна)	ежегодно
6	Село Ружино	Ремонт, грейдирование автомобильных дорог (укрепление обочин, очистка канав, подсыпка дорожного полотна)	ежегодно
7	Село Иннокентьевка	Ремонт, грейдирование автомобильных дорог (укрепление обочин, очистка канав, подсыпка дорожного полотна)	ежегодно
8	Село Марково	Ремонт, грейдирование автомобильных дорог (укрепление обочин, очистка канав, подсыпка дорожного полотна)	ежегодно
9	Село Невское	Ремонт, грейдирование автомобильных дорог (укрепление обочин, очистка канав, подсыпка дорожного полотна)	ежегодно

4.11 Организация движения маршрутных транспортных средств

Пассажи́рские перево́зки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития городского округа.

Требования к остановочным пунктам на участках дорог в пределах населенных пунктов изложены в ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Остановочный пункт должен состоять из следующих элементов:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- заездной "карман";
- боковая разделительная полоса;

- тротуары и пешеходные дорожки;
- автопавильон;
- пешеходный переход;
- скамья;
- урна для мусора;
- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
- освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).

Перечень ОП на маршрутах транспорта общего пользования, предлагаемых к обустройству представлено в таблице 4.11.1 и на рисунке 4.11.1.

Таблица 4.11.1 – Перечень ОП на маршрутах транспорта общего пользования, предлагаемых к обустройству

№ п/п	Место расположения	Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
1	2	3	4
1	Остановка общественного транспорта «1-й микрорайон, 15»	- отсутствует остановочная площадка; - отсутствует заездной "карман"; - отсутствует посадочная площадка; - отсутствует автопавильон.	- установка остановочной площадки; - установка заездного "кармана"; - установка посадочной площадки; - установка автопавильона.
2	Район «Левый берег» г. Лесозаводск	- отсутствует остановочная площадка; - отсутствует заездной "карман"; - отсутствует посадочная площадка; - отсутствует автопавильон.	- установка остановочной площадки; - установка заездного "кармана"; - установка посадочной площадки; - установка автопавильона.
3	Остановка общественного транспорта «Охотская улица»	- отсутствует остановочная площадка; - отсутствует заездной "карман"; - отсутствует посадочная площадка; - отсутствует автопавильон.	- установка остановочной площадки; - установка заездного "кармана"; - установка посадочной площадки; - установка автопавильона.
4	Остановка общественного транспорта «Луговая/Амурская улица»	- отсутствует остановочная площадка; - отсутствует заездной "карман"; - отсутствует посадочная площадка; - отсутствует автопавильон.	- установка остановочной площадки; - установка заездного "кармана"; - установка посадочной площадки; - установка автопавильона.
5	по улицам Калининская (4 шт.) и Пушкинская (6 шт.)	- отсутствует остановочная площадка; - отсутствует заездной "карман"; - отсутствует посадочная площадка; - отсутствует автопавильон.	- установка остановочной площадки; - установка заездного "кармана"; - установка посадочной площадки; - установка автопавильона.
6	Остановка общественного транспорта «Первомайская улица» (по ул. Первомайская)	- отсутствует остановочная площадка; - отсутствует заездной "карман";	- установка остановочной площадки; - установка заездного "кармана"; - установка посадочной площадки;

№ п/п	Место расположения	Выявленные недостатки	Предлагаемые мероприятия
1	2	3	4
		- отсутствует посадочная площадка; - отсутствует автопавильон.	- установка автопавильона.
7	Остановка общественного транспорта «Кубанская улица» (по ул. Свердлова)	- отсутствует остановочная площадка; - отсутствует заездной "карман"; - отсутствует посадочная площадка; - деформированный автопавильон.	- установка остановочной площадки; - установка заездного "кармана"; - установка посадочной площадки; - установка автопавильона.
8	Остановка общественного транспорта «Мебельный комбинат» (по ул. Свердлова)	- отсутствует остановочная площадка; - отсутствует заездной "карман"; - отсутствует посадочная площадка; - деформированный автопавильон.	- установка остановочной площадки; - установка заездного "кармана"; - установка посадочной площадки; - установка автопавильона.
9	Остановка общественного транспорта «Нежинская улица»	- отсутствует остановочная площадка; - отсутствует заездной "карман"; - отсутствует посадочная площадка; - отсутствует автопавильон.	- установка остановочной площадки; - установка заездного "кармана"; - установка посадочной площадки; - установка автопавильона.
10	Остановка общественного транспорта «Комендатура»	- отсутствует остановочная площадка; - отсутствует заездной "карман"; - отсутствует посадочная площадка; - отсутствует автопавильон.	- установка остановочной площадки; - установка заездного "кармана"; - установка посадочной площадки; - установка автопавильона.
11	Остановка общественного транспорта «Дом культуры»	- отсутствует остановочная площадка; - отсутствует заездной "карман"; - отсутствует посадочная площадка; - отсутствует автопавильон.	- установка остановочной площадки; - установка заездного "кармана"; - установка посадочной площадки; - установка автопавильона.
12	Остановка общественного транспорта «Рынок»	- отсутствует остановочная площадка; - отсутствует заездной "карман"; - отсутствует посадочная площадка; - отсутствует автопавильон.	- установка остановочной площадки; - установка заездного "кармана"; - установка посадочной площадки; - установка автопавильона.

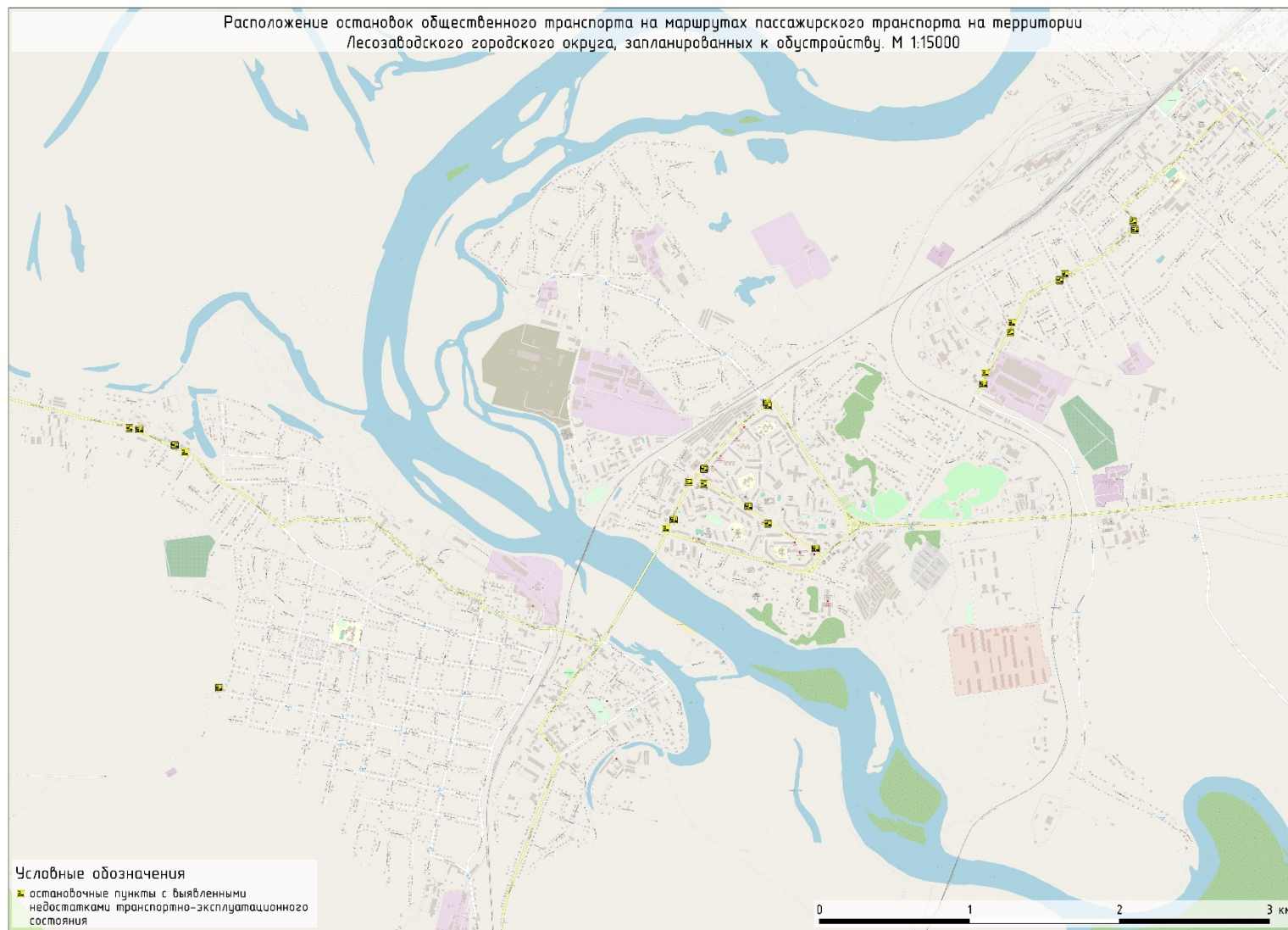


Рисунок 4.11.1 – Расположение остановок общественного транспорта на маршрутах пассажирского транспорта на территории Лесозаводского городского округа, запланированных к обустройству

4.12 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

В соответствии со ст.7 федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «*О полномочиях органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области ОДД относятся:*

1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения».

Порядок мониторинга дорожного движения устанавливается приказом Министерства транспорта России от 18 апреля 2019 года № 114.

Данные мониторинга дорожного движения на территории городского округа используются при решении задач по:

- а) оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации;
- б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;
- в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем ОДД и ПОДД;
- г) определению мероприятий по совершенствованию ОДД;
- д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД;
- е) контролю в сфере ОДД;
- ж) обеспечению потребностей в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

В порядке дальнейшего внедрения системы мониторинга дорожного движения предлагается в краткосрочной перспективе установка 2 стратегических детекторных комплексов для фиксации интенсивностей и состава транспортных потоков в ключевых транспортных узлах, на основных магистралях и на подходах к городу. Среднее оптимальное количество стратегических детекторных комплексов на светофорный объект равно 3 шт. Точное количество детекторных комплексов уточняется на стадии проектирования.

Расположение стратегических детекторных комплексов для фиксации интенсивностей и состава транспортных потоков в ключевых транспортных узлах Лесозаводского городского округа представлено на рисунке 4.12.1.

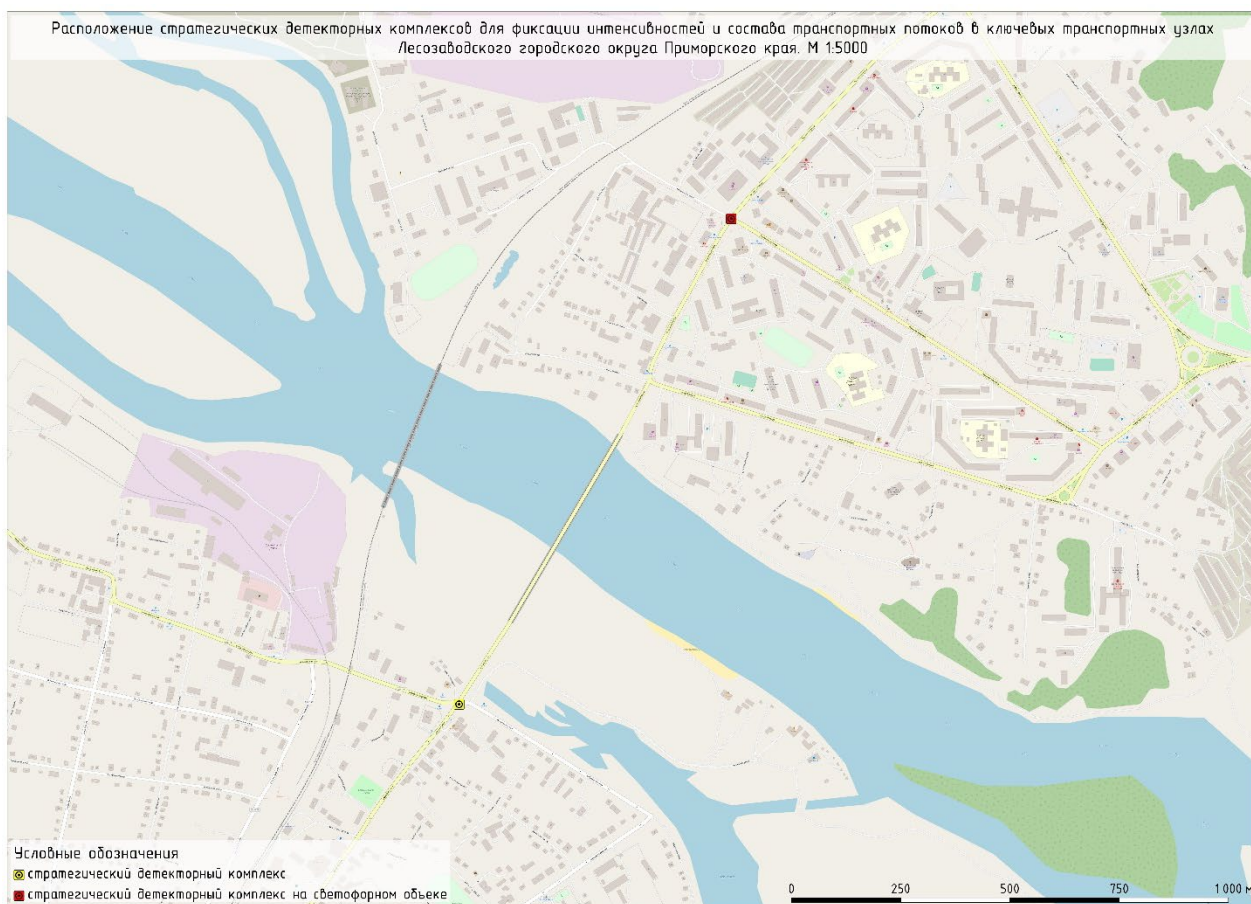


Рисунок 4.12.1 - Расположение стратегических детекторных комплексов для фиксации интенсивностей и состава транспортных потоков в ключевых транспортных узлах Лесозаводского городского округа

4.13 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

В связи с ростом автомобилизации, развитием УДС ориентироваться как в черте города, так и на подходах становится сложнее не только транзитным, но и местным водителям.

Обеспечение участников дорожного движения информацией об улицах, объектах и направлениях движения позволяет свободно ориентироваться на УДС при следовании по выбранному маршруту, снижает перепробеги, ошибки при выборе направления движения и уменьшает опасность возникновения ДТП в случаях:

- внезапных остановок для корректировки маршрута или уточнения его правильности;
- маневрирования с нарушением ПДД для возвращения на маршрут следования.

Комплексное решение проблемы своевременного и качественного информирования участников дорожного движения может быть достигнуто за счёт создания системы

маршрутного ориентирования, которая будет учитывать характер маршрутов движения разных категорий участников дорожного движения, загрузку и состояние УДС, а также потребность в информировании об объектах массового притяжения.

Целью маршрутного ориентирования является уменьшение перепробега транспорта за счёт улучшения ориентирования водителей на УДС и на подходах к городу.

Разработка систем маршрутного ориентирования включает в себя:

- 1) формирование списка транзитных направлений и объектов (центры притяжения транспортных потоков);
- 2) анализ оптимальных и альтернативных маршрутов следования до основных объектов (в случаях, когда движение по оптимальному маршруту ограничено или перекрыто), а также транзитных маршрутов;
- 3) выявление мест, где необходима установка информационных указателей вне маршрутов транзитного движения и движения к объектам притяжения.

Для внедрения и совершенствование системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения, были сформированы два типа маршрутов следования транспортных средств:

1. Маршруты транспортных средств для транзитного движения.
2. Маршруты транспортных средств социально-культурные – для обеспечения доступа к разным достопримечательностям

Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения необходимо установить на основных грузовых потоках города Лесозаводск.

4.14 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

В общем составе транспортных потоков выделяются транзитные ТС, которые оказывают существенное влияние на основные параметры дорожного движения и дорожно-транспортную ситуацию:

- увеличение интенсивности движения на УДС города;
- увеличение средней задержки ТС;
- повышение загазованности воздушного бассейна УДС;

- повышение уровней транспортного шума на улицах;
- повышение рисков ДТП.

Основной проблемой в городском округе остается отсутствие окружной дороги вокруг г. Лесозаводск. Практически весь большегрузный транспорт идет по улицам города Лесозаводск, что создает большие проблемы жителям города.

4.15 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Целью применения такого метода успокоения движения как изменение скоростных режимов движения является снижение числа конфликтных ситуаций в дорожном движении между транспортом и пешеходами, предотвращение ДТП и снижение тяжести их последствий. На территории Лесозаводского городского округа в краткосрочной перспективе предлагается ввести ограничение скоростного режима до 40 км/ч в зонах интенсивного пешеходного движения (рисунок 4.15.1).

При въезде в зоны и выезде из них необходимо установить дорожные знаки 5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости» и 5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости» соответственно. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах данного КСОДД представлены в таблице 4.15.1.

Таблица 4.15.1 - Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств

№ п/п	Наименование мероприятия	На УДС местного значения
1	2	3
Краткосрочная перспектива (2024-2028 годы)		
1	Применение мероприятий у детских учреждений (установка дорожных знаков и разметки «Дети», ограничение скорости движения до 20-40 км/ч, применение искусственных неровностей, пешеходных ограждений, светофоров Т.7 на пешеходных переходах у детских учреждений) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 (уточнить проектом с учетом маршрутов движения детей)	
2	Разработка и реализация дислокаций ТСРДД по требованиям ГОСТ Р 52289-2004 и с учетом условий видимости, применение шумовых полос на нерегулируемых неосвещаемых пешеходных переходах в местах их ограниченной видимости и участках высоких скоростей движения автомобилей	

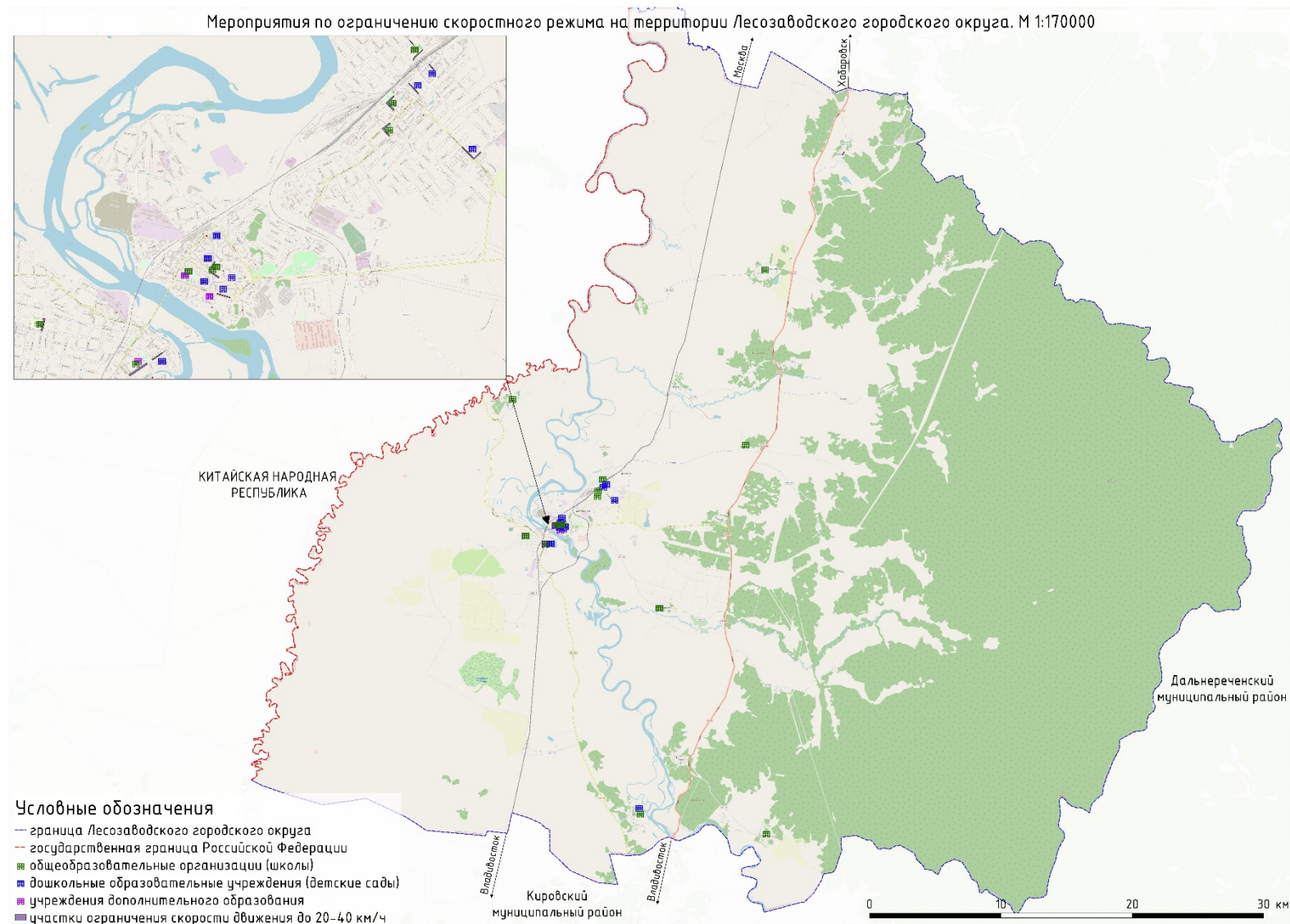


Рисунок 4.15.1 – Мероприятия по ограничению скоростного режима на территории Лесозаводского городского округа

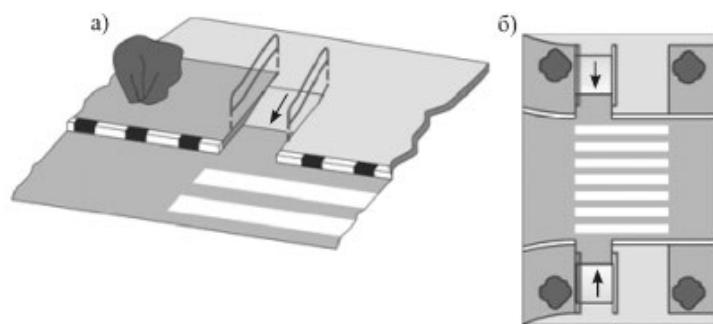
4.16 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Доступность пешеходных путей

Поверхность пешеходных путей, предназначенных для передвижения МГН, должна быть ровная, без швов и нескользкая, в том числе при увлажнении. Имеющиеся на пути небольшие перепады уровней должны быть сглажены. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему. Покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину швов между элементами не более 0,01 м.

Доступность пешеходных переходов

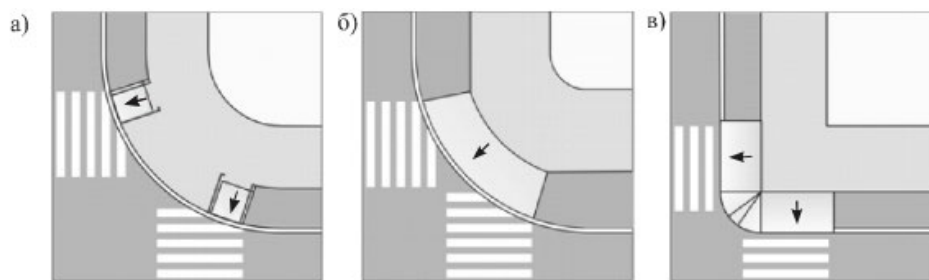
Для тротуаров шириной 4 м и более, примыкающих к проезжей части автомобильной дороги, а также для тротуаров шириной 2 м и более, отделенных от проезжей части полосой озеленения шириной не менее 2 м, рекомендуется применение пандуса с колесоотбойными бортиками, нижняя часть которого сопрягается с расположенной перед пешеходным переходом горизонтальной площадкой, имеющей длину 1,5–2 м и ширину, соответствующую ширине пандуса (рисунок 4.16.1). Пандусы данного типа в пределах проезжей части автомобильной дороги следует размещать на одной линии по краю пешеходного перехода (рисунок 4.16.1, б).



а – общий вид; б – вид сверху

Рисунок 4.16.1 – Пример размещения пандусов на пешеходных переходах, отделенных от проезжей части полосой озеленения

На участках, где ширина тротуара вместе с полосой озеленения менее 4 м (условия движения соответствуют нормальным), допускается выполнять пандусы аналогично варианту 1, но без горизонтальной площадки, расположенной перед пешеходным переходом (рисунок 4.16.2).



а – пандус на каждом переходе; б – один пандус по ширине внешних границ переходов; в – комбинированный пандус по ширине перехода (уклон 50‰)

Рисунок 4.16.2 – Варианты размещения пандусов на пешеходных переходах, выполненных по продолжению тротуара или пешеходной дорожки

Величина ступени при входе на пандус с поверхности проезжей части не должна превышать 0,015 м (рисунок 4.16.3).

Устройство пандусов не требуется в случае оборудования приподнятого пешеходного перехода.

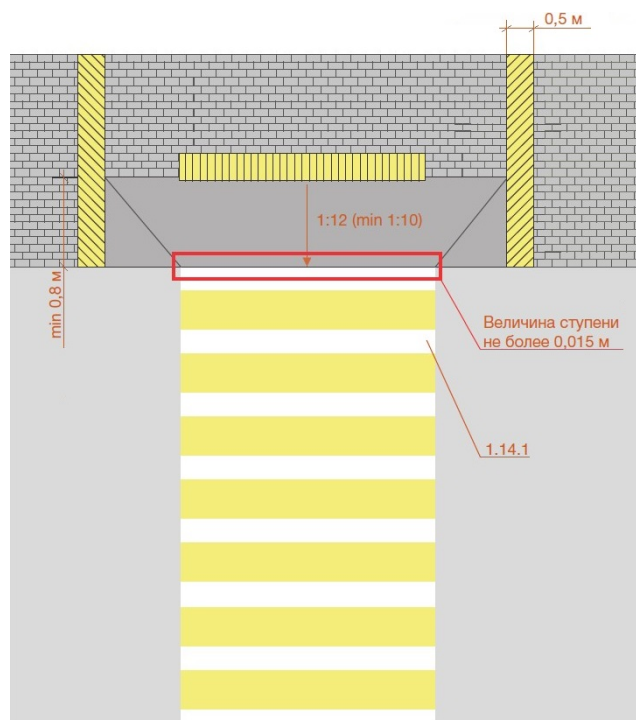


Рисунок 4.16.3 - Пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным

Для маломобильных граждан, в частности для слепых и слабовидящих, необходимо предусматривать обустройство подходов к пешеходным переходам тактильными наземными указателями (рисунок 4.16.4).

Материал поверхности указателей должен быть шероховатый рифленый с противоскользящими свойствами, отличный по структуре и цвету от прилегающей

поверхности дорожного или напольного покрытия, и обеспечивать ее распознавание инвалидами по зрению на ощупь и (или) визуально.

Указатели должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52875-2007 и СП 59.13330.2012.

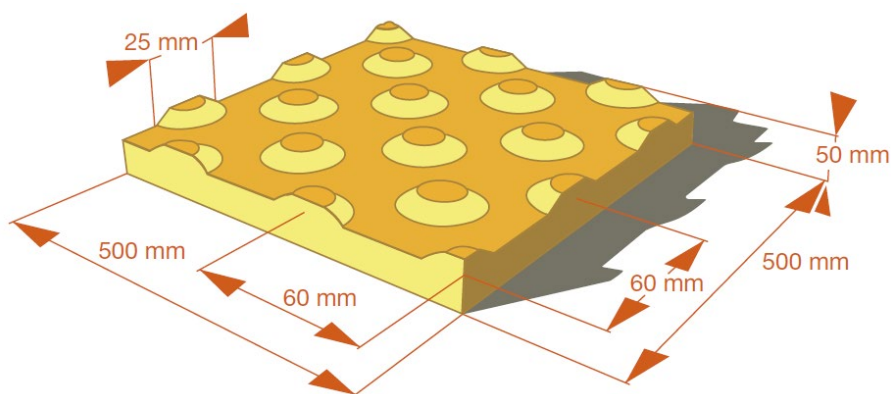


Рисунок 4.16.4 - Пример тактильного наземного указателя

Для обозначения пешеходных переходов, расположенных вблизи объектов, которые посещают слепые и слабовидящие пешеходы, используется табличка 8.15 «Слепые пешеходы» (рисунок 4.16.5). Ее применяют совместно со знаками 1.22, 5.19.1, 5.19.2.

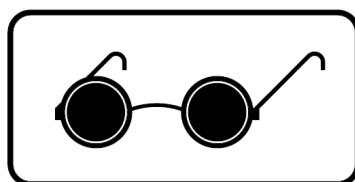


Рисунок 4.16.5 - Дорожный знак (табличка) 8.15 «Слепые пешеходы»

На пешеходных переходах, которыми регулярно пользуются слепые и слабовидящие пешеходы, дополнительно к светофорной сигнализации применяют звуковую сигнализацию, работающую в согласованном режиме с пешеходными светофорами.

Доступность ОП общественного транспорта

Ширина остановочных площадок, предназначенных для остановки маршрутных ТС, принимается равной ширине полосы проезжей части автомобильной дороги, а их длина – с учетом расчетной пропускной способности ОП, но не менее 20 м и не более 60 м. Дорожная одежда остановочных площадок выполняется одинаковой прочности с дорожной одеждой проезжей части автомобильной дороги. Ширина посадочной площадки принимается не менее 3 м, а длина – не менее длины остановочной площадки. В общую площадь

посадочной площадки входит место посадки и высадки инвалидов (рисунок 4.16.6), параметры которого принимаются равными 2 х 2 м.



Рисунок 4.16.6 – Пример применения механической аппарели автобуса на посадочной площадке в габаритах места посадки инвалидов

При наличии перепада высот между поверхностями пешеходных путей, примыкающих к ОП, и посадочной площадки доступность ОП для людей в креслах-колясках, с детской коляской и некоторых других МГН обеспечивается применением одного или нескольких пандусов (рисунок 4.16.7).



Рисунок 4.16.7 – Пример обустройства ОП пандусом

В зоне ОП рекомендуется предусматривать пешеходный переход, размещаемый между ближайшими боковыми границами ОП противоположных направлений, но не ближе

5 м от границы каждого из них (рисунок 4.16.8). Исключение могут составлять пешеходные переходы, расположенные в зоне перекрестка.

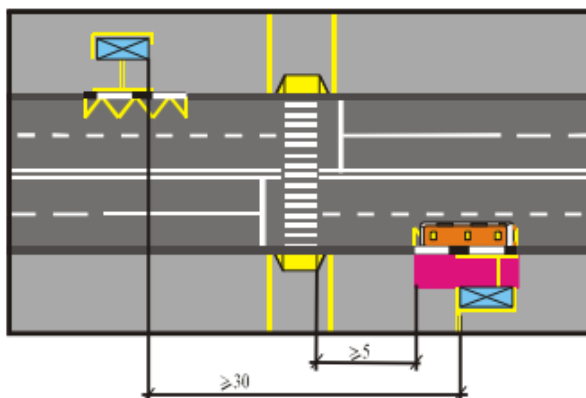


Рисунок 4.16.8 – Пример размещения ОП, совмещенных с пешеходным переходом, доступным для инвалидов и других МГН

Доступность парковок

Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением.

Пандус должен иметь блистерное покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар. В местах высадки и передвижения инвалидов из личного автотранспорта до входов в здания должно применяться нескользкое покрытие.

В Лесозаводском городском округе на 01.07.2020 года проживает 2434 инвалида, из них 853 человека трудоспособного возраста и 125 детей. По группам показатели инвалидности, следующие:

- первая группа – 321 человек, то есть 13,1 % от общего числа инвалидов;
- вторая группа - 1033 человек, то есть 42,4 % от общего числа инвалидов;
- третья группа - 955 человек, то есть 39,2 % от общего числа инвалидов.

По результатам проведенного обследования, с 2024 по 2028 годы необходима реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и ОП для МГН вблизи медицинских учреждений. Расположение медицинских учреждений на территории Лесозаводского городского округа представлено в таблице 4.16.1 на рисунке 4.16.9.

Таблица 4.16.1 – Расположения медицинских учреждений на территории Лесозаводского городского округа

№	Наименование медицинского учреждения	Адрес	Широта	Долгота
1	2	3	4	5
1	Краевое государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Лесозаводская центральная городская больница» (КГБУЗ «Лесозаводская ЦГБ»)	г. Лесозаводск, ул.9 Января,102	45.459303	133.402542
2		г. Лесозаводск, ул. Космодемьянской д. 26	45.479624	133.385222
3		г. Лесозаводск ул. Пушкинская д. 38	45.468393	133.393792
4		г. Лесозаводск, ул. Октябрьская, д. 84	45.487409	133.435168
5	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Глазовка, пер. Лесной, д. 2-2	45.305320	133.515774
6	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Донское, ул. Центральная, д. 1	45.396226	133.354095
7	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Елизаветовка, ул. Центральная, д. 24	45.556101	133.713529
8	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Иннокентьевка, пер. Школьный, д. 6	45.254558	133.596847
9	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Ильмовка, ул. Центральная, д. 30	45.646387	133.772737
10	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Курское, ул. Советская, д. 1	45.408410	133.495567
11	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Лесное, ул. Школьная, д. 37	45.468058	133.549982
12	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Марково, ул. Волкова, д. 19-1	45.549808	133.347996
13	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Невское, ул. Колхозная, д. 16	45.718684	133.671165
14	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Полевое, ул. Ивановская, д. 2	45.433004	133.376050
15	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Ружино, пер. Советский, д. 43	45.521961	133.573644
16	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Тамга, ул. Школьная, д. 2	45.572614	133.622278
17	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Тихменево, ул. Советская д. 3	45.267003	133.472948
18	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Тургенево, ул. Октябрьская, д. 27	45.464240	133.646228
19	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Урожайное, ул. Комарова, д. 2-1	45.500796	133.460815
20	Фельдшерско-акушерский пункт	с. Филаретовка, ул. Почтовая, д. 10	45.561171	133.508989
21	Врачебная амбулатория	с. Пантелеймоновка, ул. Центральная, д. 58	45.635984	133.585176

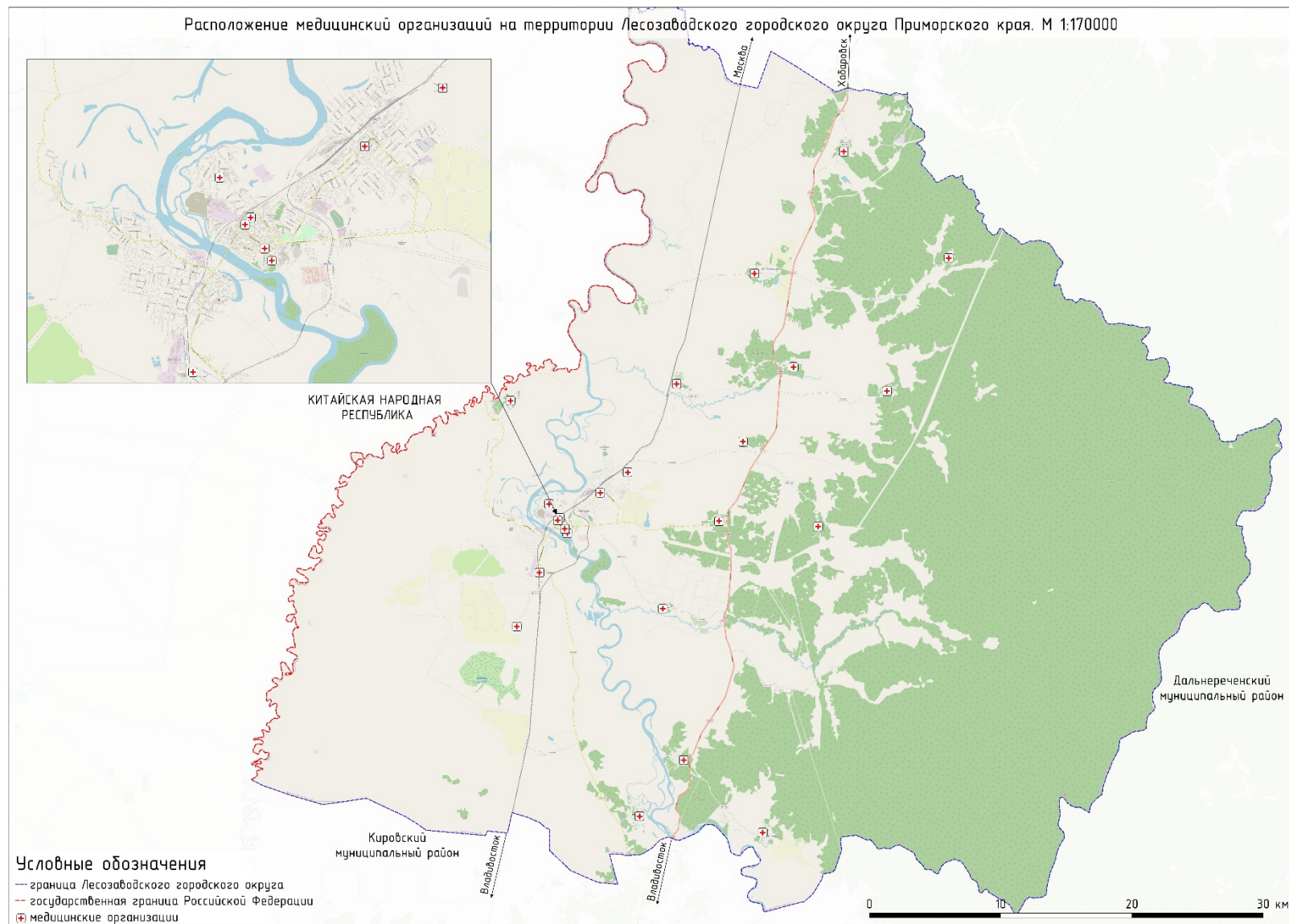


Рисунок 4.16.9 - Расположения медицинских учреждений на территории Лесозаводского городского округа

4.17 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Обозначенные пешеходные переходы не должны располагаться напротив расположенных вблизи проезжей части дверей магазинов, проходных предприятий, калиток школ или иных детских учреждений по ГОСТ 32944-2014. Необходимо на их пути устроить ограждение второй группы и повернуть пешеходный поток по тротуару на 20-30 м, предпочтительнее против движения транспорта.

Выбор конкретной схемы ОДД должен осуществляться по результатам обследований, в зависимости от места размещения образовательной организации, при этом следует учитывать местные условия. Стандартные схемы типовых решений представлены на рисунке 4.17.1 - на нерегулируемом пешеходном переходе вблизи детских учреждений, рисунке 4.17.2 - на нерегулируемом пешеходном переходе, приподнятом над проезжей частью, вблизи детских учреждений.

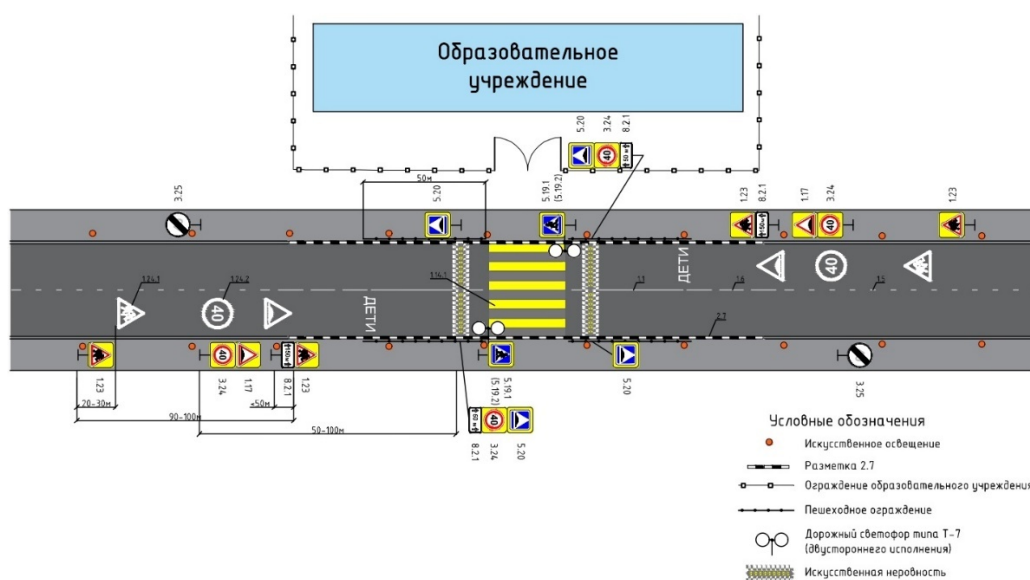


Рисунок 4.17.1 – Пример применения элементов обустройства на нерегулируемом пешеходном переходе вблизи детских учреждений

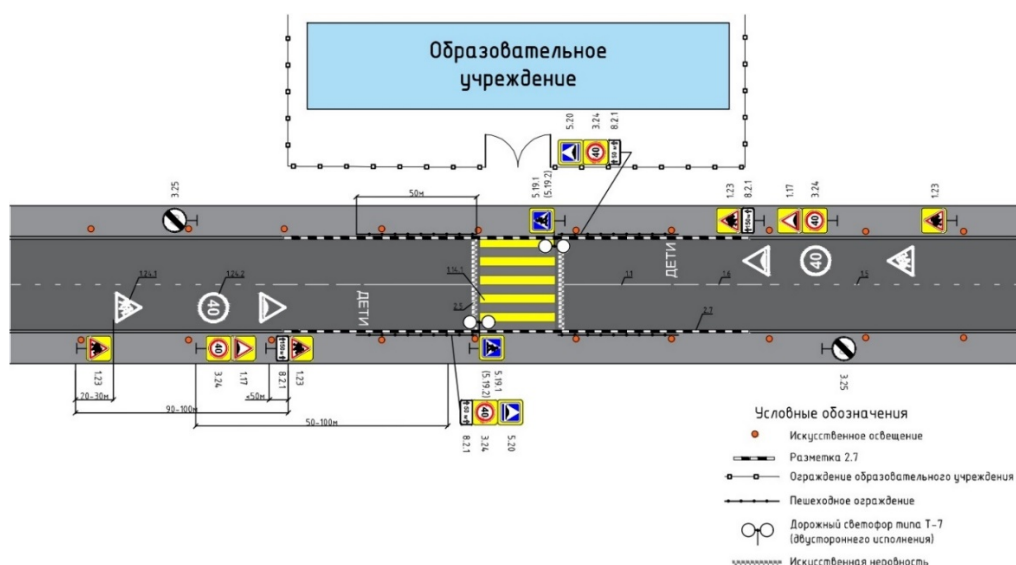


Рисунок 4.17.2 - Пример применения элементов обустройства на нерегулируемом пешеходном переходе, приподнятом над проезжей частью, вблизи детских учреждений

В сложившихся неблагоприятных условиях для движения пешеходов (на участках концентрации ДТП, вблизи детских учреждений и т.п.) необходимо осуществлять поэтапное совершенствование ОДД на обозначенных пешеходных переходах, включающее в себя в том числе дополнительное обустройство пешеходного перехода шумовыми полосами по ГОСТ 33025-2014 (рисунок 4.17.3).

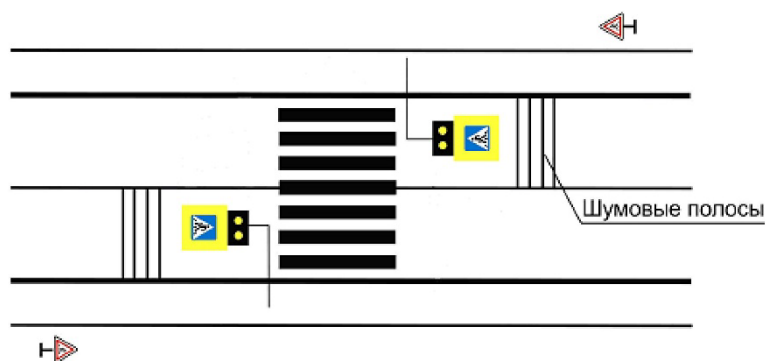


Рисунок 4.17.3 – Устройство шумовых полос

В таблице 4.17.1 сформирован список образовательных учреждений на территории Лесозаводского городского округа, вблизи которых в краткосрочной перспективе необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним. На рисунке 4.17.4 представлено расположения образовательных учреждений на территории Лесозаводского городского округа.

Таблица 4.17.1 – Перечень общеобразовательных учреждений на территории Лесозаводского городского округа, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним

№	Наименование образовательного учреждения	Адрес (населенный пункт, улица, дом)	Тип предлагаемых мероприятий	Перечень предлагаемых мероприятий			
				Мероприятие №1	Мероприятие №2	Мероприятие №3	Мероприятие №4
1	2	3	4	5	6	7	8
Общеобразовательные организации (школы)							
1	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 2 Лесозаводского городского округа" (МОБУ СОШ № 2 ЛГО)	г. Лесозаводск, ул. Дзержинского 26	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
2	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 3 Лесозаводского городского округа" (МОБУ СОШ № 3 ЛГО)	г. Лесозаводск, ул. Пушкинская 10	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
3	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 4 Лесозаводского городского округа" (МОБУ "СОШ № 4 ЛГО")	г. Лесозаводск, ул. Вокзальная 76	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
4	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 7 Лесозаводского городского округа" (МОБУ СОШ № 7 ЛГО)	г. Лесозаводск, ул. Челюскина 10	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"

№	Наименование образовательного учреждения	Адрес (населенный пункт, улица, дом)	Тип предлагаемых мероприятий	Перечень предлагаемых мероприятий			
				Мероприятие №1	Мероприятие №2	Мероприятие №3	Мероприятие №4
1	2	3	4	5	6	7	8
5	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 34 Лесозаводского городского округа" (МОБУ СОШ № 34 ЛГО)	г. Лесозаводск, ул. Октябрьская 82	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
6	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 156 Лесозаводского городского округа" (МОБУ СОШ № 156 ЛГО)	г. Лесозаводск, ул. Паровозная 1	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
7	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа Лесозаводского городского округа с. Пантелеймоновка" (МОБУ СОШ ЛГО с. Пантелеймоновка)	с. Пантелеймоновка, ул. Школьная 29	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
8	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа Лесозаводского городского округа с. Ружино" (МОБУ СОШ ЛГО с. Ружино)	с. Ружино, ул. Советская 44	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
9	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа Лесозаводского городского округа с. Тихменево"	с. Тихменево, ул. Советская 3	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20

№	Наименование образовательного учреждения	Адрес (населенный пункт, улица, дом)	Тип предлагаемых мероприятий	Перечень предлагаемых мероприятий			
				Мероприятие №1	Мероприятие №2	Мероприятие №3	Мероприятие №4
1	2	3	4	5	6	7	8
	(МОБУ СОШ ЛГО с. Тихменево)		пешеходного перехода				"Искусственная неровность"
10	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Средняя общеобразовательная школа Лесозаводского городского округа с. Иннокентьевка" (МОБУ СОШ ЛГО с. Иннокентьевка)	с. Иннокентьевка, ул. Школьная 1а	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
11	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Основная общеобразовательная школа Лесозаводского городского округа с. Курское" (МОБУ ООШ ЛГО с. Курское)	с. Курское, ул. Почтовая 16	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
12	Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение "Основная общеобразовательная школа им. А.П.Ермоленко Лесозаводского городского округа с. Марково" (МОБУ ООШ ЛГО с. Марково)	с. Марково, ул. Волкова 35	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
Дошкольные образовательные учреждения (детские сады)							
1	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Детский сад комбинированного вида № 3 Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. Калининская, 42А	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
2	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Детский сад	г. Лесозаводск, ул. Дзержинского, д.5	предлагаемые мероприятия по дополнительному	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в	Установка искусственных дорожных

№	Наименование образовательного учреждения	Адрес (населенный пункт, улица, дом)	Тип предлагаемых мероприятий	Перечень предлагаемых мероприятий			
				Мероприятие №1	Мероприятие №2	Мероприятие №3	Мероприятие №4
1	2	3	4	5	6	7	8
	комбинированного вида № 7 Лесозаводского городского округа"		обустройству существующего пешеходного перехода			необходимых местах	неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
3	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Детский сад общеразвивающего вида № 10 Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. Калининская, д.17	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
4	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Центр развития ребенка - детский сад №11 Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. Калининская, 29 "Б"	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
6	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Детский сад № 13 Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. 9 января, 65-а	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
7	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Центр развития ребенка детский сад № 14 Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. Пушкинская, 54"А"	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"

№	Наименование образовательного учреждения	Адрес (населенный пункт, улица, дом)	Тип предлагаемых мероприятий	Перечень предлагаемых мероприятий			
				Мероприятие №1	Мероприятие №2	Мероприятие №3	Мероприятие №4
1	2	3	4	5	6	7	8
8	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Центр развития ребенка - детский сад № 5 Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. Октябрьская, 115	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
9	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Детский сад № 12 Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. Ленинская, 37	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
10	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Центр развития ребенка - детский сад № 105 Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. Гайдара, 15 А	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
11	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Детский сад Лесозаводского городского округа с. Тихменево"	с. Тихменево, ул. Школьная, д. 36 а	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
12	Муниципальное дошкольное образовательное бюджетное учреждение "Детский сад № 1 Лесозаводского городского округа с. Пантелеймоновка"	с. Пантелеймоновка, ул. Школьная, 31	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20

№	Наименование образовательного учреждения	Адрес (населенный пункт, улица, дом)	Тип предлагаемых мероприятий	Перечень предлагаемых мероприятий			
				Мероприятие №1	Мероприятие №2	Мероприятие №3	Мероприятие №4
1	2	3	4	5	6	7	8
							"Искусственная неровность"
Учреждения дополнительного образования							
1	Муниципальное образовательное бюджетное учреждение дополнительного образования "Центр эстетического воспитания "Радость" Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. 9 Января, 62	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
2	Муниципальное образовательное бюджетное учреждение дополнительного образования "Центр детского творчества Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. Пушкинская, 8	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"
3	Муниципальное образовательное бюджетное учреждение дополнительного образования "Детско-юношеская спортивная школа Лесозаводского городского округа"	г. Лесозаводск, ул. Дзержинского, 22	предлагаемые мероприятия по дополнительному обустройству существующего пешеходного перехода	-	Установка светофорного объекта Т.7	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах	Установка искусственных дорожных неровностей совместно со знаками 5.20 "Искусственная неровность"

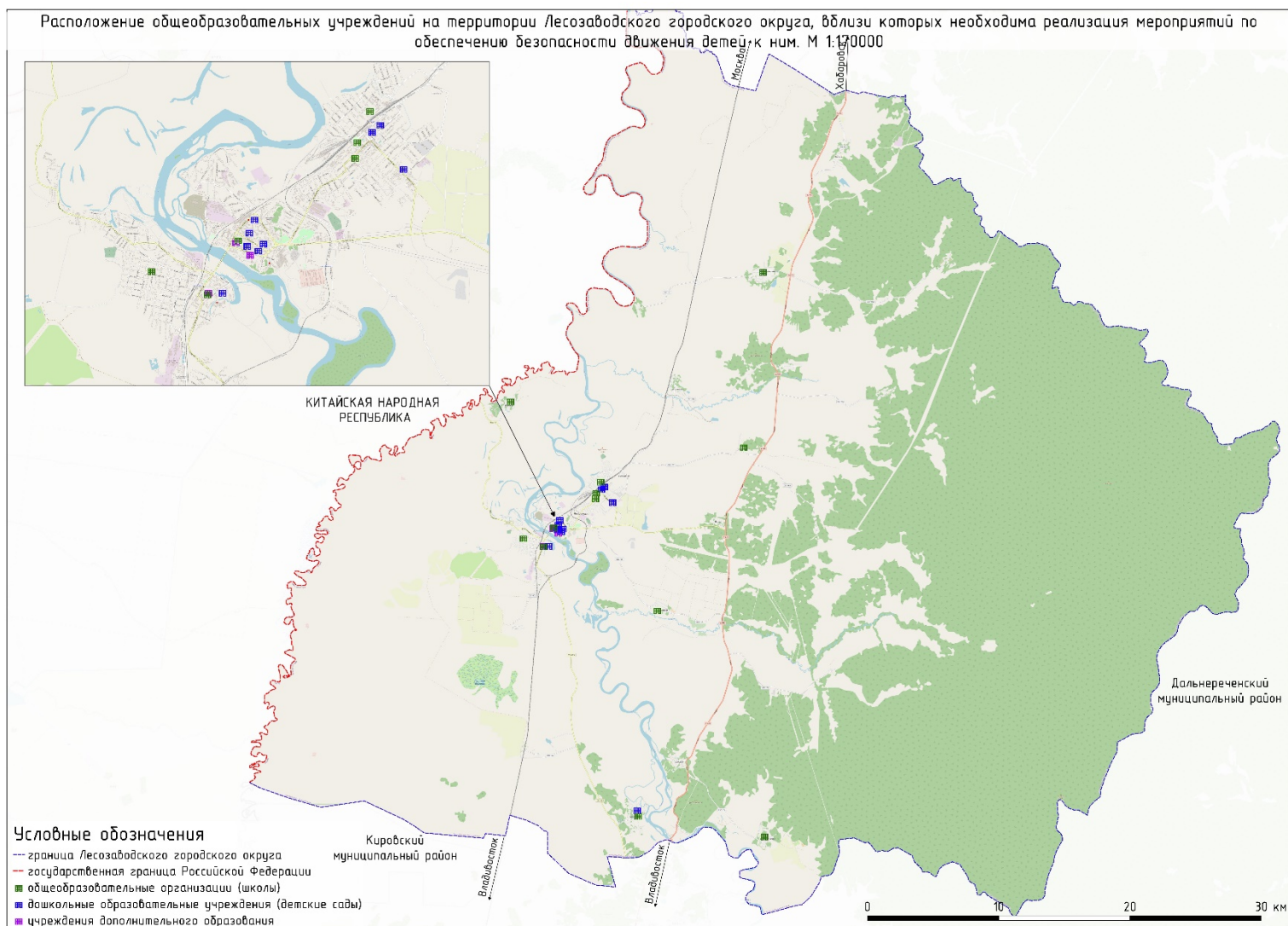


Рисунок 4.17.4 – Расположение общеобразовательных учреждений на территории Лесозаводского городского округа, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним

4.18 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом

К локально-реконструкционным мероприятиям на УДС относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся УДС, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог.

Таблица 4.18.1 - Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям

№	Место	Протяженность, км	Предлагаемые сроки реализации	Источники обоснования
1	2	3	4	5
1	Лесное – Лесозаводск – Тихменево (05 ОП РЗ 05К-195)	37	до 2030	СТП Приморского края
2	Лесозаводск – Марково (05 ОП РЗ 05А-171)	13,05	до 2030	
3	Подъезд к с. Тихменево (05 ОП РЗ 05К-175) V	2,662	до 2040	
4	Подъезд к ст. Кабарга (05 ОП РЗ 05К-174) V	4,130	до 2040	
5	Прохасско – Верхнемихайловка (05 ОП РЗ 05К-163) IV	6	до 2040	
6	Подъезд к с. Невское (05 ОП РЗ 05К-164) IV	6,322	до 2040	
7	Лесозаводск – Донское (05 ОП РЗ 05К-172) V	7,387	до 2040	
8	Хабаровск – Владивосток – Тургенево (05 ОП РЗ 05К-168) V	8,213	до 2040	
9	Хабаровск – Владивосток – Иннокентьевка (05 ОП РЗ 05К-170) V	8,245	до 2040	
10	Хабаровск – Владивосток – Елизаветовка (05 ОП РЗ 05К-160) V	7,973	до 2040	
11	Тамга – Филаретовка (05 ОП РЗ 05К-166) IV	10,162	до 2040	
12	Хабаровск – Владивосток – Орловка (05 ОП РЗ 05К-169) IV	10,230	до 2040	
13	с. Ружино – ст. Ружино (05 ОП РЗ 05К-167) IV	12,080	до 2040	
14	Курское – Лесозаводск (05 ОП РЗ 05К-165) IV	13,68	до 2040	
15	Хабаровск – Владивосток – Ильмовка (05 ОП РЗ 05К-161) IV	14,244	до 2040	
16	Пантелеймоновка – Прохасско – Буссе (05 ОП РЗ 05К-162) IV	14,11	до 2040	
17	Лесозаводск – Черная речка (05 ОП РЗ 05К-173)	21,76	до 2040	
18	Автомобильная дорога «Курское – Тараща»	2,5	до 2032	-
19	г. Лесозаводск, ул. Причальная	0,8	2024	

Развитие сети автомобильных дорог, предусматривающее капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, представлены в подразделе 4.10.

4.19 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Предлагается установка 2-ух комплексов фиксации нарушений скоростного режима на территории Лесозаводского городского округа (таблица 4.19.1, рисунок 4.19.1).

Данное мероприятие обосновано 2 факторами:

- 1) для соблюдения водителями скоростного режима в предлагаемых зонах ограничения скоростного режима;
- 2) для соблюдения водителями скоростного режима на наиболее аварийных участках дороги.

Таблица 4.19.1 – Места установки стационарных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД в границах Лесозаводского городского округа

№	Адрес размещения	Широта	Долгота	Фиксация нарушений ПДД
1	2	3	4	5
1	На автомобильной дороге 05 ОП РЗ 05К-195 «Лесное - Лесозаводск – Тихменево», рядом с пересечением с улицей Новая, село Полевое	45.424293	133.389674	контроль за соблюдением скоростного режима
2	Пересечение ул. Пушкинская - ул. Калининская, город Лесозаводск	45.467193	133.391679	контроль за соблюдением водителями проезда на запрещающий сигнал светофора и стоп - линии

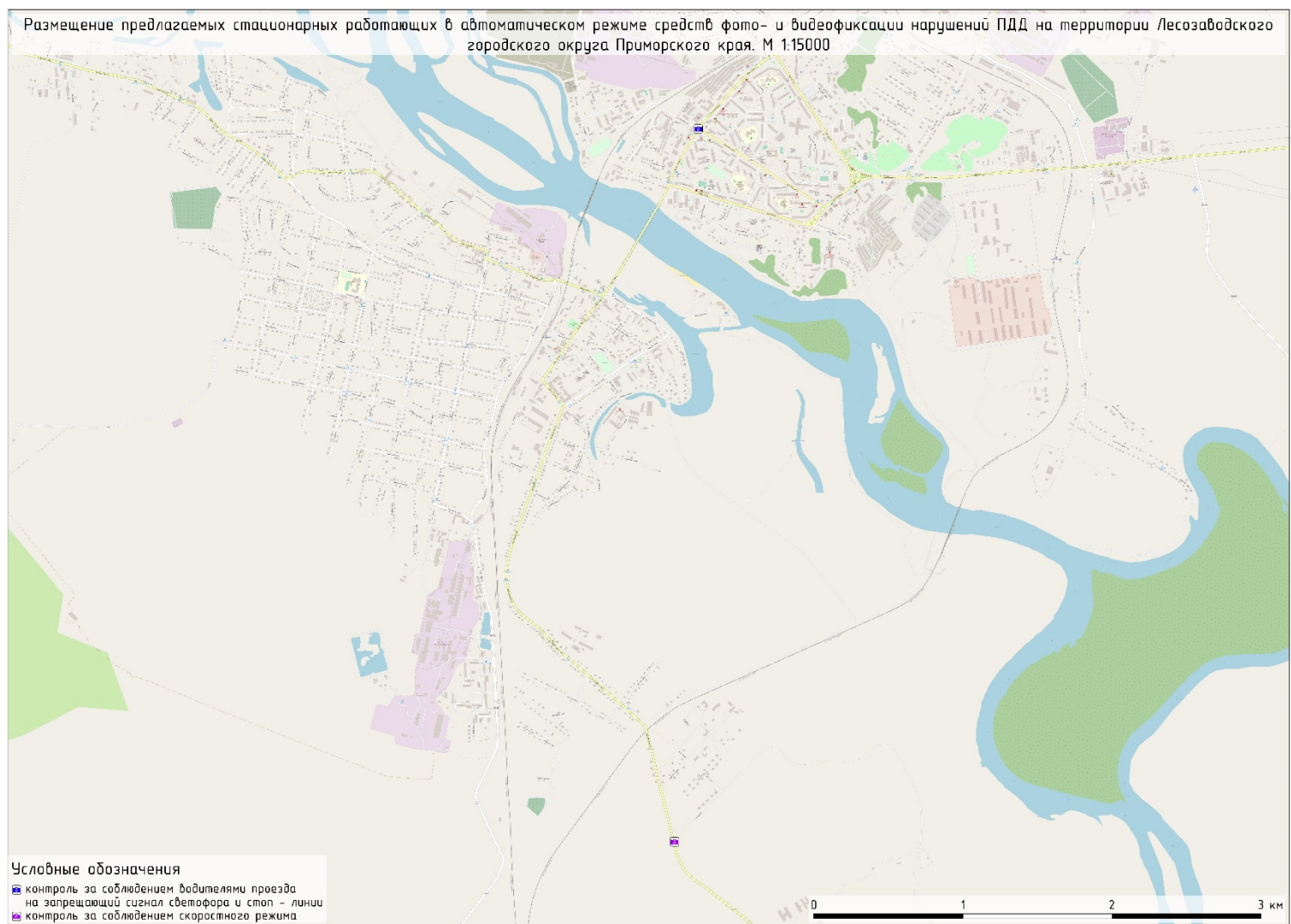


Рисунок 4.19.1 – Размещение предлагаемых стационарных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД в границах Лесозаводского городского округа

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения с указанием очередности реализации мероприятий

По итогам разработки и обоснования мероприятий по ОДД в таблице 5.1 сформирован их сводный перечень в виде Программы взаимоувязанных мероприятий КСОДД Лесозаводского городского округа на период до 2038 г., установлена очередность реализации мероприятий по периодам планирования (на кратко-, средне- и долгосрочную перспективы), а также проведена оценка объемов их финансирования, которая включает расчет стоимости их реализации, в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием источников их финансирования.

Сметная стоимость Программы мероприятий сформирована на основании имеющихся финансовых показателей целевых программ, укрупненных нормативов цены строительства в сфере автомобильных дорог и конструктивных элементов, а также с использованием сметных показателей проектов-аналогов. Сметная стоимость мероприятий, рассчитанная с использованием укрупненных нормативов и определенная расчетным путем по проектам-аналогам, приведена в ценах 2020 года.

Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно (укрупненно) и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий КСОДД.

Таблица 5.1 – Программа взаимоувязанных мероприятий КСОДД Лесозаводского городского округа на период до 2038 г. с указанием сроков реализации, объемов и источников финансирования

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Всего по программе	6 994 549	244 021	3 114 667	3 635 861	Всего, в том числе:
		0	0	0	0	Федеральный бюджет
		6 242 224	8 512	2 597 851	3 635 861	Бюджет Приморского края
		741 683	229 866	172 149	0	Местный бюджет
		10 000	5 000	5 000	0	Внебюджетные источники
1	Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	68 160	20 280	47 880		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		17 025	8 512	8 512		Бюджет Приморского края
		50 493	11 125	39 368		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
1.1	Обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативных документов	43 840	8 120	35 720		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		43 197	7 477	35 720		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
1.1.1	ул. Калининская, д.26	1 144	1 144			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		1 144	1 144			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
1.1.2	ул. Григоренко, д. 8	1 144	1 144			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		1 144	1 144			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
1.1.3	ул. Ленинская, д.7А	1 144	1 144			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
		1 144	1 144			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
1.1.4	ул. Марковская, д. 34А	1 144	1 144			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		1 144	1 144			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
1.1.5	район 11 км. +103 метра Лесное-Лесозаводск-Тихменево	918	918			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		643	643			Бюджет Приморского края
		275	275			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
1.1.6	Пешеходные переходы в г. Лесозаводск (40 шт.)	35 720		35 720		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		35 720		35 720		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
1.1.7	перекрёсток ул. Будника - ул. Пушкинская	918	918			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		918	918			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
1.1.8	улица имени Двенадцати Остановка общественного транспорта «Парк Сплавщик»	918	918			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		918	918			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
1.1.9	на пересечении ул. Калининская – ул. Пушкинская	790	790			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		790	790			Местный бюджет
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
1.2	Устройство тротуаров (13,47 км)	24 320	12 160	12 160		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		17 025	8 512	8 512		Бюджет Приморского края
		7 295	3 648	3 648		Местный бюджет
2	Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)					Внебюджетные источники
		18 250	9 500	8 750		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
2.1	Организация парковочных мест (365 машиномест)	18 250	9 500	8 750		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
		18 250	9 500	8 750		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
3	Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий					Бюджет Приморского края
		6 879 467	193 404	3 050 202	3 635 861	Местный бюджет
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
		6 225 199	0	2 589 338	3 635 861	Всего, в том числе:
3.1	Реконструкция автомобильной дороги Лесное – Лесозаводск – Тихменево (05 ОП РЗ 05К-195) 37 км V	654 268	193 404	121 196	0	Федеральный бюджет
		0	0	0	0	Бюджет Приморского края
		977 840		977 840		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.2	Реконструкция автомобильной дороги Лесозаводск – Марково (05 ОП РЗ 05А-171) 13,05 ка V	977 840		977 840		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		344 887		344 887		Бюджет Приморского края
						Местный бюджет
3.3		344 887		344 887		Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
		70 352		70 352		Федеральный бюджет

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Тихменево (05 ОП РЗ 05К-175) 2,662 км V	70 352		70 352		Бюджет Приморского края
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.4	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к ст. Кабарга (05 ОП РЗ 05К-174) 4,13 км V	109 148			109 148	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		109 148			109 148	Бюджет Приморского края
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.5	Реконструкция автомобильной дороги Прохаско – Верхнемихайловка (05 ОП РЗ 05К-163) 6 км IV	227 879			227 879	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		227 879			227 879	Бюджет Приморского края
						Местный бюджет
3.6	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Невское (05 ОП РЗ 05К-164) 6,322 км IV					Внебюджетные источники
		240 109			240 109	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		240 109			240 109	Бюджет Приморского края
						Местный бюджет
3.7	Реконструкция автомобильной дороги Лесозаводск – Донское (05 ОП РЗ 05К-172) 7,387 км V					Внебюджетные источники
		204 519			204 519	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		204 519			204 519	Бюджет Приморского края
						Местный бюджет
3.8	Реконструкция автомобильной дороги Хабаровск – Владивосток – Тургенево (05 ОП РЗ 05К-168) 8,213 км V					Внебюджетные источники
		217 054			217 054	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		217 054			217 054	Бюджет Приморского края
						Местный бюджет
3.9	Реконструкция автомобильной дороги Хабаровск – Владивосток – Иннокентьевка (05 ОП РЗ 05К-170) 8,245 км V					Внебюджетные источники
		217 900		217 900		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		217 900		217 900		Бюджет Приморского края
						Местный бюджет

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
						Внебюджетные источники
3.10	Реконструкция автомобильной дороги Хабаровск – Владивосток – Елизаветовка (05 ОП РЗ 05К-160) 7,973 км V	210 711			210 711	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		210 711			210 711	Бюджет Приморского края
						Местный бюджет
3.11	Реконструкция автомобильной дороги Тамга – Филаретовка (05 ОП РЗ 05К-166) 10,162 км IV					Внебюджетные источники
		385 951			385 951	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		385 951			385 951	Бюджет Приморского края
3.12	Реконструкция автомобильной дороги Хабаровск – Владивосток – Орловка (05 ОП РЗ 05К-169) 10,230 км IV					Местный бюджет
						Внебюджетные источники
		388 534			388 534	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
3.13	Реконструкция автомобильной дороги с. Ружино – ст. Ружино (05 ОП РЗ 05К-167) 12,08 км IV					Бюджет Приморского края
		458 796		458 796		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
		458 796		458 796		Всего, в том числе:
3.14	Реконструкция автомобильной дороги Курское – Лесозаводск (05 ОП РЗ 05К-165) 13,68 км IV					Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		519 564		519 564		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.15	Реконструкция автомобильной дороги Хабаровск – Владивосток – Ильмовка (05 ОП РЗ 05К-161) 14,244 км IV					Всего, в том числе:
		540 985			540 985	Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		540 985			540 985	Местный бюджет
3.16		535 896			535 896	Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Реконструкция автомобильной дороги Пантелеймоновка – Прохаско – Буссе (05 ОП РЗ 05К-162) 14,11 км IV					Федеральный бюджет
		535 896			535 896	Бюджет Приморского края
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.17	Реконструкция автомобильной дороги Лесозаводск – Черная речка (05 ОП РЗ 05К-173) 21,76 км V	575 075			575 075	Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
		575 075			575 075	Бюджет Приморского края
						Местный бюджет
3.18	Строительство автомобильной дороги с. Филаретовка – ст. Прохаско					Внебюджетные источники
				Определяется ПИР		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
3.19	Строительство путепроводов через железнодорожную магистраль «Владивосток – Москва» в г. Лесозаводске, с. Полевом, с. Урожайном					Местный бюджет
				Определяется ПИР		Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
3.20	Строительство обьездной дороги с. Полевое – пограничный переход «Марково»					Бюджет Приморского края
				Определяется ПИР		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
3.21	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Калининская					Федеральный бюджет
		4 300	4 300			Бюджет Приморского края
						Местный бюджет
		4 300	4 300			Внебюджетные источники
3.22	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Маяковского 0,7 км					Всего, в том числе:
		11 912	11 912			Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
		11 912	11 912			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.23	Ремонт г. Лесозаводск, ул. 50 лет ВЛКСМ 0,4 км	6 807	6 807			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		6 807	6 807			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.24	Ремонт г. Лесозаводск, пер. Колхозный 0,35 км	5 956	5 956			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		5 956	5 956			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.25	Реконструкция автомобильной дороги «Курское – Тараща» 2,5 км V	60 785		60 785		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		60 785		60 785		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.26	Реконструкция г. Лесозаводск, ул. Причальная 0,8 км	21 142	21 142			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		21 142	21 142			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.27	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Скидана 1,9 км	32 333		32 333		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		32 333		32 333		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.28	Ремонт г. Лесозаводск, ул. 9 января 1,65 км	28 079		28 079		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		28 079		28 079		Местный бюджет
						Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
3.29	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Пролетарская 1,95 км	33 184		33 184		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		33 184		33 184		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.30	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Первомайская 1,4 км	23 824		23 824		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		23 824		23 824		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.31	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Молодёжная 0,47 км	7 998		7 998		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		7 998		7 998		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.32	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Транспортная 1,25 км	21 272		21 272		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		21 272		21 272		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.33	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Октябрьская 3,4 км	57 859		57 859		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		57 859		57 859		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.34	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Заводская 0,57 км	9 700	9 700			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		9 700	9 700			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.35	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Марковская 1,7 км	28 930	28 930			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
						Бюджет Приморского края
		28 930	28 930			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.36	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Прогрессивная 1,2 км	20 421	20 421			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		20 421	20 421			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.37	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Мира 0,33 км	5 616	5 616			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		5 616	5 616			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.38	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Силовая 0,9 км	15 316	15 316			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		15 316	15 316			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.39	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Охотская 0,9 км	15 316	15 316			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		15 316	15 316			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.40	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Лермонтова 1,1 км	18 719	18 719			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		18 719	18 719			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.41	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Огородная 1 км	17 017	17 017			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		17 017	17 017			Местный бюджет

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
						Внебюджетные источники
3.42	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Тепличная 0,72 км	12 253	12 253			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		12 253	12 253			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.43	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Лесная 0,55 км	9 360		9 360		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		9 360		9 360		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.44	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Пионерская 0,47 км	7 998		7 998		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		7 998		7 998		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.45	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Вокзальная 2,5 км	42 544		42 544		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		42 544		42 544		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.46	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Асфальтовая 1,1 км	18 719		18 719		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		18 719		18 719		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.47	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Осипенко 0,5 км	8 509		8 509		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		8 509		8 509		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.48	г. Лесозаводск, ул. Рабочая 1,7 км	28 930		28 930		Всего, в том числе:

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		28 930		28 930		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
3.49	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Шевченко 0,72 км	12 253		12 253		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		12 253		12 253		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
		5 105		5 105		Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
3.50	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Герцена 0,3 км					Местный бюджет
		5 105		5 105		Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
						Местный бюджет
		28 079		28 079		Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
3.51	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Челюскина 1,65 км					Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		28 079		28 079		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
		34 035		34 035		Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		34 035		34 035		Местный бюджет
3.52	Ремонт г. Лесозаводск, ул. Ленинская 2 км					Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
3.53	Ремонт, грейдирование автомобильных дорог (укрепление обочин, очистка канав, подсыпка дорожного полотна): Село Пантелеймоновка, Село Тихменево, Село Урожайное, Село Полевое, Село Курское, Село Ружино, Село		Определяется ПИР			Бюджет Приморского края
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники
						Всего, в том числе:

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	Иннокентьевка, Село Марково, Село Невское					
4	Организация движения маршрутных транспортных средств	5 670	2 835	2 835		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		5 670	2 835	2 835		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
4.1	Обустройство остановочных пунктов (21 шт.)	5 670	2 835	2 835		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		5 670	2 835	2 835		Местный бюджет
						Внебюджетные источники
5	Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения	5 000		5 000		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
						Местный бюджет
		5 000		5 000		Внебюджетные источники
5.1	Установка стратегических детекторных комплексов для фиксации интенсивностей и состава транспортных потоков в ключевых транспортных узлах	5 000		5 000		Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
						Местный бюджет
		5 000		5 000		Внебюджетные источники
6	Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	132	132			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		132	132			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
6.1	Установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и знаков 3.25 «Конец	132	132			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		132	132			Местный бюджет

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
	зоны ограничения максимальной скорости»					Внебюджетные источники
7	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов	5 040	5 040			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		5 040	5 040			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
7.1	Обустройство пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН (21 шт.)	5 040	5 040			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		5 040	5 040			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
8	Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям	7 830	7 830			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		7 830	7 830			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
8.1	Комплекс мероприятий по обеспечению БДД вблизи образовательных учреждений (29 шт.)	7 830	7 830			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
		7 830	7 830			Местный бюджет
						Внебюджетные источники
9	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД	5 000	5 000			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
						Местный бюджет
		5 000	5 000			Внебюджетные источники
9.1	Закупка средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД (2 шт.)	5 000	5 000			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
						Местный бюджет
		5 000	5 000			Внебюджетные источники

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на 1-й период (2024-2028 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 2-й период (2029-2033 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на 3-й период перспективу (2034-2038 гг.), тыс. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
10	Организация проведения мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения		Организационное мероприятие			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники
11	Разработка реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения		Организационное мероприятие			Всего, в том числе:
						Федеральный бюджет
						Бюджет Приморского края
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники

Примечание:

Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий КСОДД.

6. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Очередность реализации предлагаемых мероприятий по ОДД Лесозаводского городского округа установлена на основе оценки степени влияния мероприятий на эффективность ОДД.

Оценка эффективности мероприятий по ОДД включает:

- прогноз основных показателей БДД;
- прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
- прогноз параметров эффективности ОДД;
- прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;
- ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по ОДД.

Основными показателями БДД являются снижение смертности в результате ДТП и снижение количества ДТП. В соответствии с указом Президента Российской Федерации «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» к 2024 году необходимо обеспечить снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

Для оценки основных параметров, характеризующих дорожное движение, с учетом предлагаемых мероприятий на прогнозные периоды в рамках настоящей КСОДД использовались методы математического макро моделирования. Была разработана транспортная макро модель существующего положения Лесозаводского городского округа с использованием программного комплекса PTV VISUM, характеризующая условия дорожного движения транспортных потоков (см. подраздел 1.8).

Транспортные макро модели на перспективные периоды разрабатывались с учетом документов территориального планирования, целевых программ и планов развития городского округа, данных социально-экономического прогноза.

На рисунках 6.1 – 6.3 представлены картограммы распределения интенсивностей транспортных потоков по сети дорог на территории Лесозаводского городского округа в расчетный пиковый час в 2028 г., 2033 г. и 2038 г.

Методология уровней обслуживания детально отражена в СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования». Расчетный уровень загрузки улиц и дорог движением, включая пересечения и примыкания, рекомендуется принимать в соответствии с уровнем обслуживания «В».

В целом можно отметить, что, несмотря на увеличение численности населения и тенденции к росту уровня автомобилизации, пропускная способность улиц и дорог имеет значительный резерв, основная транспортная нагрузка ложится на автомобильные дороги федерального, регионального и межмуниципального значения.

Для снижения негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах настоящей КСОДД предусматривается реализация комплекса мероприятий:

- мероприятия по развитию сети дорог и улиц, искусственных дорожных сооружений (капитальный ремонт, ремонт);
- локально-реконструкционные мероприятия по оптимизации ОДД;
- совершенствование системы информационного обеспечения, информирующей об улицах, объектах и схемах организации движения в транспортных узлах по ходу движения.

Основными источниками выбросов вредных веществ в атмосферу в Лесозаводском городском округе являются производственные предприятия, а также железнодорожный и автомобильный транспорт.

Автотранспорт – один из главных источников загрязнения атмосферы. В среднем при пробеге 15 тыс. км/год один автомобиль сжигает 2 т топлива и потребляет около 4,5 т кислорода, при этом выбрасывает в атмосферу (кг/год): угарного газа – 700, диоксида азота – 40, несгоревших углеводородов – 230 и твердых веществ – около 5. В состав выхлопных газов входят следующие вредные вещества: сажа – 0,4 г/м³, альдегиды – 0,2 мг/м³, бензапирен – 10-20 мкг/м³, монооксид углерода – 0-1,2 об.%, монооксид азота – 0,001-0,8 об.%, углеводороды – 0,2-3,0 об.%. В настоящее время на территории городского округа зарегистрировано 14133 единицы автотранспорта, включая автомобили (10975 шт.) и мототранспорт (1537 шт.) индивидуальных владельцев. Число грузовых автомобилей – 1501 шт., автобусов – 120 шт. Соответственно, ежегодно, в атмосферу выбрасывается не менее: угарного газа – 9893,1 т, диоксида азота – 565,32 т, несгоревших углеводородов – 3250,59 т, твердых веществ – около 70,665 т.

На рисунке 6.4 представлено графическое отображение показателей по вредным веществам на расчетный срок КСОДД (2038 год).



Рисунок 6.1 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на УДС Лесозаводского городского округа на краткосрочную перспективу (2024-2028 годы)



Рисунок 6.2 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на УДС Лесозаводского городского округа на среднесрочную перспективу (2029-2033 годы)



Рисунок 6.3 – Картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков на УДС Лесозаводского городского округа на долгосрочную перспективу (2034-2038 годы)

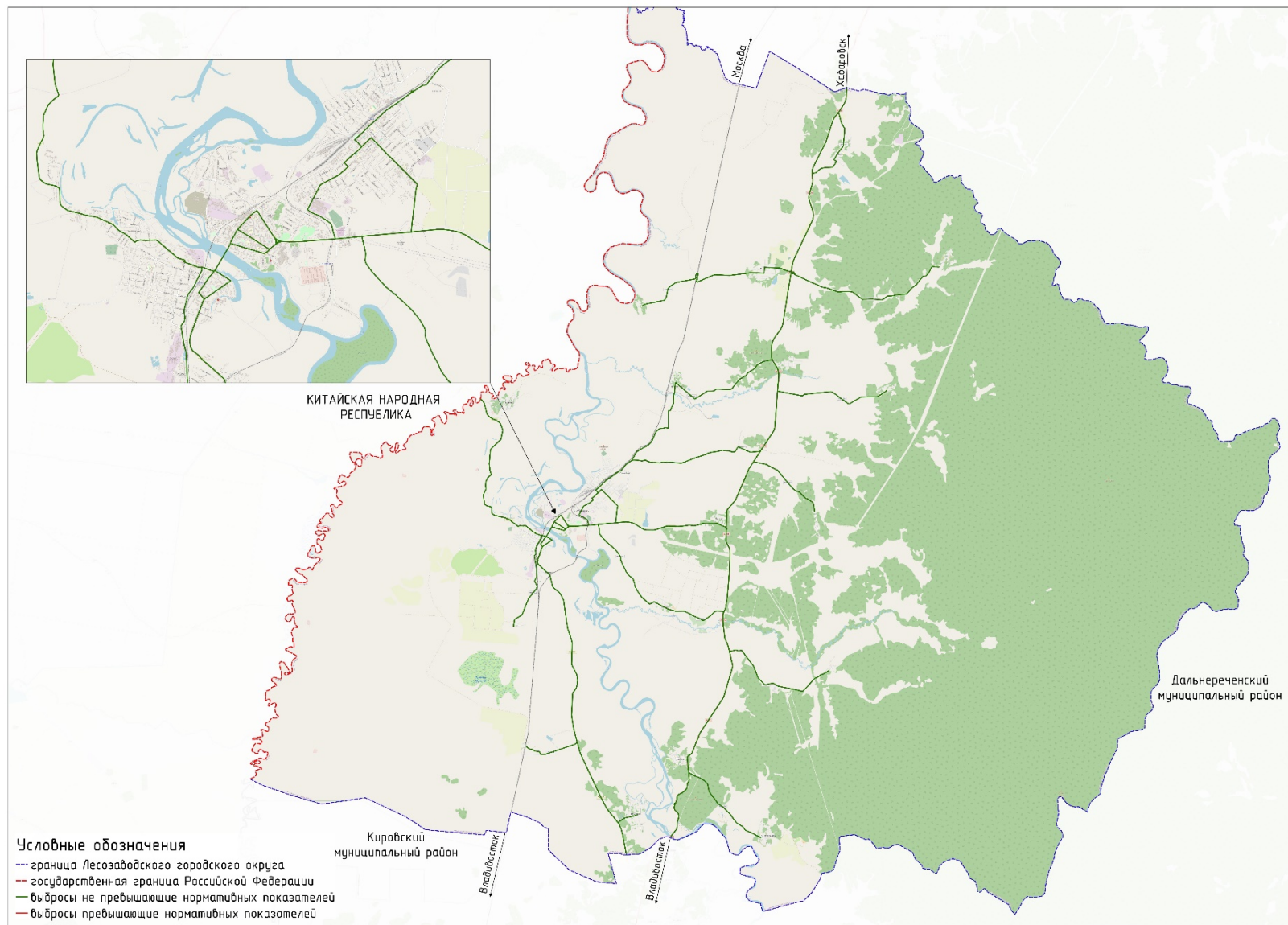


Рисунок 6.4 – Картограмма распределения вредных выбросов на расчетный срок 2038 год

Прогнозируемые значения параметров, характеризующих дорожное движение и эффективность ОДД, на расчетный срок в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 26 декабря 2018 года № 479, представлены в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – Целевые показатели (индикаторы) состояния ОДД на территории Лесозаводского городского округа

№	Наименование целевого показателя (индикатора)	Существующее состояние	Периоды реализации		
			2024-2028 годы	2029-2033 годы	2034-2038 годы
1	2	3	4	5	6
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	33,65	35,3	36,8	37,3
2	Среднее время в пути, мин	24,5	24,0	23,9	22,5
3	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек.	8,27	7,1	6	4,2
4	Временной индекс	1,13	1,11	1,10	1,08
5	Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В	В
6	Показатель перегруженности дорог, %	1,68	1,62	1,62	1,52
7	Буферный индекс	0,16	0,15	0,14	0,12

Прогнозируемые значения основных показателей состояния безопасности дорожного движения, согласно часть 1 статьи 9 Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст.4873), представлены в таблице 6.2.

Таблица 6.2 – Основные показатели состояния безопасности дорожного движения на территории Лесозаводского городского округа

№ п/п	Наименование целевого показателя	Существующее положение	Периоды реализации		
			2024-2028 годы	2029-2033 годы	2034-2038 годы
1	2	3	4	5	6
1	Количество дорожно-транспортных происшествий	243	97	49	32
2	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	46	18	9	6
3	Количество погибших граждан в дорожно-транспортных происшествиях	60	24	12	8
4	Количество пострадавших граждан в дорожно-транспортных происшествиях	2	1	1	1

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых в рамках рекомендуемого варианта, была выполнена на основании Методических рекомендаций по оценке эффективности инвестиционных проектов,

утвержденных Министерством экономики РФ, Министерством Финансов РФ, Государственным комитетом РФ по строительной, архитектурной и жилищной политике от 21.06.1999 № ВК477 (Вторая редакция).

В основу оценки заложены принципы, применимые к любым типам проектов (или программам проектов) независимо от их технических, технологических, финансовых, отраслевых или региональных особенностей, в том числе:

- рассмотрение проекта на протяжении всего его жизненного цикла (расчетного периода) - от проведения прединвестиционных исследований до прекращения проекта;
- моделирование денежных потоков, включающих все связанные с осуществлением проекта или программой проектов денежные поступления и расходы за расчетный период;
- сопоставимость условий сравнения различных проектов (вариантов программ проектов);
- принцип положительности и максимума эффекта. Для того чтобы инвестиционный проект (варианты программ мероприятий) с точки зрения инвестора (инициатора проекта), был признан эффективным, необходимо, чтобы эффект реализации порождающего его проекта был положительным; при сравнении альтернативных инвестиционных проектов (программ проектов) предпочтение должно отдаваться проекту (программе проектов) с наибольшим значением эффекта;
- учет фактора времени и обеспечение сопоставимости денежных потоков, возникающих в различные периоды времени. При оценке эффективности проекта (программы проектов) должны учитываться различные аспекты фактора времени, в том числе динамичность (изменение во времени) параметров проекта и его экономического окружения; разрывы во времени (лаги) между производством продукции или поступлением ресурсов и их оплатой; неравноценность разновременных затрат и/или результатов (предпочтительность более ранних результатов и более поздних затрат);
- учет только предстоящих затрат и поступлений, генерируемых инвестиционным проектом. При расчетах показателей эффективности должны учитываться только предстоящие в ходе осуществления проекта (программы проектов) затраты и поступления;
- сравнение «с проектом» и «без проекта». Оценка эффективности мероприятий должна производиться сопоставлением ситуаций не «до проекта» и «после проекта», а «без проекта» и «с проектом»;
- учет всех наиболее существенных последствий проекта (программы проектов). При определении эффективности инвестиционного проекта (программы проектов) должны учитываться все последствия от их реализации, как непосредственно экономические, так и внеэкономические (или транспортные и вне транспортные).

Социально-экономическая эффективность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры заключается в сопоставлении выгод, получаемых Обществом от их реализации, с необходимыми затратами.

При расчете социально-экономической эффективности в качестве денежных оттоков для каждого шага расчетного периода определяются затраты, связанные с реализацией планируемых мероприятий, в том числе:

- капитальные вложения в строительство (реконструкцию, капитальный ремонт) предлагаемых объектов транспортной инфраструктуры с распределением их по годам;
- затраты на ремонт и капитальный ремонт предлагаемых объектов в соответствии с принятой нормативной или расчетной периодичностью их выполнения;
- ежегодные затраты на содержание в соответствии с принятым нормативным или расчетным уровнем его содержания.

При расчете денежных притоков от реализации проектов развития транспортной инфраструктуры определяются общественно-полезные выгоды, т.е. выгоды, которые получают пользователи (Общество) в случае, если проект (программа проектов) будет реализован. Выгоды (эффекты) от реализации проекта определяются в сравнении с тем, если бы проект не был реализован.

Основными выгодами (эффектами) от развития транспортной инфраструктуры для Общества будут являться:

- выгоды от сокращения себестоимости поездок или транспортно-эксплуатационных расходов на поездки. В случае реализации всех предлагаемых мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры улучшатся условия передвижения по сети автомобильных дорог городского округа, сократится время простоев в транспортных заторах, снизится перепробег, что будет способствовать снижению транспортно-эксплуатационных расходов на поездку;
- выгоды от экономии времени в пути. В случае реализации всех предлагаемых мероприятий сократится среднее время поездок (время в пути) пользователей;
- выгоды от снижения потерь от ДТП. Реализация предлагаемых мероприятий будет способствовать улучшению условий движения и повышению БДД;
- выгоды от снижения экологического ущерба. В случае реализации программных мероприятий сократится число выбросов от автомобилей в атмосферу и улучшится экологическая обстановка в городе.

Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров в год t определяется по формуле:

$$\Delta c_{at} = c_{at}^6 - c_{at}^n, \quad (1)$$

где c_{at}^6, c_{at}^n – суммарные годовые транспортно-эксплуатационные затраты на поездки на общественном, индивидуальном и грузовом автотранспорте в базовых и проектных условиях соответственно.

В составе транспортно-эксплуатационных расходов учитывают:

- затраты на топливо и смазочные материалы;
- затраты на ремонт и замену шин;
- другие эксплуатационные затраты (техническое обслуживание и ремонт, амортизация, заработная плата водителей, накладные расходы).

Для расчета расходов на эксплуатацию и содержание автомобильного транспорта были использованы показатели удельного расхода топлива на 100 км пробега для различных видов ТС и цены 1 литра топлива. Затраты на содержание и эксплуатацию автомобиля (за исключением затрат на ГСМ) принимают на уровне 20-25% в суммарных транспортно-эксплуатационных затратах и учитывают соответствующим поправочным коэффициентом.

Годовые транспортно-эксплуатационные затраты на поездки на общественном, индивидуальном и грузовом автотранспорте рассчитываются по формуле:

$$C_{at} = 365 * \sum_{j=1}^n N_{jt} s_j l_{ji}, \quad (2)$$

где C_{at} – годовые транспортно-эксплуатационные затраты на поездки в год t , руб.;

N_{jt} – среднегодовая суточная интенсивность движения автомобилей j -го вида типа на УДС городского округа, авт/сут;

s_j – затраты на проезд 1 км пути автомобилем j -го вида типа, руб./км;

l_j – средняя дальность одной поездки автомобиля j -го вида по городскому округу.

Значения среднегодовой суточной интенсивности движения автомобилей, состав потока, средней дальности поездки одного автомобиля каждого типа получают на основе расчетов транспортной модели.

Затраты на осуществление 1 км поездки для различных видов транспорта рассчитываются исходя из удельного расхода топлива, стоимости 1 литра топлива и затрат на эксплуатацию автомобиля по формуле:

$$s_j = 1,25 * \sum_{k=1}^m k_{jk} p_k, \quad (3)$$

где k_{jk} – удельный расход топлива k-го вида топлива для автомобиля j-го типа, литр/км;

P_k – цена за 1 литр k-го вида топлива;

1,25 – поправочный коэффициент, учитывающий затраты на эксплуатацию автомобиля.

Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году t определяется по формуле:

$$\Delta P_t = P_t^6 - P_t^п, \quad (4)$$

где $P_t^6, P_t^п$ – суммарные годовые затраты времени на поездки на общественном и индивидуальном автотранспорте в базовых и проектных условиях соответственно.

Годовые потери, связанные с затратами времени населения на поездки, рассчитываются по формуле:

$$P_t = 365 * (c_t^л t^л Q_t^л + c_t^{авт} t^{авт} Q_t^{авт}), \quad (5)$$

где $c_t^л, c_t^{авт}$ – средняя стоимость 1 чел./ч пребывания в пути пассажиров легкового транспорта и автобусов соответственно, руб./час;

$Q_t^л, Q_t^{авт}$ – число пользователей соответственно легковых автомобилей и автобусов на УДС городского округа, авт./сут.;

$t^л, t^{авт}$ – среднее время поездки легковых автомобилей и автобусов, ч.

Средняя стоимость 1 часа пассажира автобуса рассчитывается исходя из средней заработной платы в месяц, публикуемой в статистических сборниках, продолжительности рабочего дня (8 часов) и среднего числа рабочих дней в месяце (22 дня). Средняя стоимость 1 часа пассажира легкового автомобиля, как правило, выше стоимости 1 часа пассажира автобуса на 20-30%. Результаты расчетов представлены в таблице 6.2.

Эффект от снижения количества ДТП в результате улучшения дорожных условий в году t определяется по формуле:

$$\Delta D_t = \Pi_t^6 - \Pi_t^п, \quad (6)$$

где $\Pi_t^6, \Pi_t^п$ – потери от ДТП на УДС городского округа соответственно для базовых и проектных условий. Величину потерь от ДТП на каждом участке рассчитывают по формуле:

$$\Pi_t = 3,65 * 10^{-4} Z_t p_{\text{ср}} v, \quad (7)$$

где Z_t – суммарный пробег ТС по УДС городского округа за сутки, авт.-км/сут.;

$p_{\text{ср}}$ – удельные потери от одного дорожно-транспортного происшествия в расчете на 1 авт.- км, руб./авт.-км;

v – коэффициент, учитывающий снижение числа ДТП.

Эффект от снижения экологического ущерба от передвижных источников рассчитывается исходя из количества топлива, израсходованного передвижным источником за отчетный период, и нормативов платы за выбросы. Расчет платы за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу выполнялся на основании ГОСТ Р 56162-2019 «Метод расчета количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу потоками автотранспортных средств на автомобильных дорогах разной категории».

Для оценки эффективности проектов используются следующие основные показатели эффективности инвестиционных проектов: интегральный эффект или чистый дисконтируемый доход, индекс доходности инвестиций, внутренняя норма доходности и срок окупаемости.

Чистый дисконтированный доход проекта (ЧДД, NPV, интегральный эффект) определяется как текущая стоимость чистых денежных поступлений за весь расчетный период, приведенная к начальному шагу (базовому году). Для расчета ЧДД необходимо из суммарных дисконтированных денежных притоков за весь расчетный период вычесть суммарные дисконтированные денежные оттоки. Таким образом, ЧДД характеризует превышение суммарных денежных поступлений над суммарными затратами для данного проекта.

$$\text{ЧДД} = - \sum_{i=1}^{i=\text{tr}} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} + \sum_{i=\text{te}}^{i=\text{tr}} D_i \frac{1}{(1+E)^i}, \quad (8)$$

где: tr – продолжительность расчетного периода;

te – период начала эксплуатации объекта;

Z_i – затраты на капитальное строительство и содержание объекта;

D_i – доходы за период эксплуатации объекта;

E – норма дисконта;

i – шаг расчета (месяц, квартал, год).

Норма дисконта (Е) является экзогенно задаваемым основным экономическим нормативом, используемым при оценке эффективности инвестиционного проекта. В настоящей методике при расчетах показателей социально-экономической эффективности используется социальная (общественная) норма дисконта. Социальная (общественная) норма дисконта используется при расчетах показателей общественной эффективности и характеризует минимальные требования общества к общественной эффективности проектов. Она считается национальным параметром и должна устанавливаться централизованно органами управления народным хозяйством России в увязке с прогнозами экономического и социального развития страны. В расчетах региональной эффективности социальная норма дисконта может корректироваться органами управления народным хозяйством региона. Временно, до централизованного установления социальной нормы дисконта в качестве нее может выступать коммерческая норма дисконта, используемая для оценки эффективности проекта в целом.

Для признания проекта (программы проектов) эффективным с точки зрения инвестора (инициатора проекта) необходимо, чтобы ЧДД был положительным; при сравнении вариантов проектов (программ проектов) предпочтение отдается тому проекту (программе проектов), ЧДД которого больше (при условии его положительности). Если ЧДД=0, то проект только окупит вложенные средства, но не принесет прибыли, отрицательный ЧДД говорит о неэффективности инвестиций.

Индекс доходности инвестиций (ИД, PI) представляет собой отношение суммы дисконтируемых притоков к величине дисконтируемых капиталовложений:

$$PI = \frac{\sum_{i=t_e}^{i=t_r} D_i \frac{1}{(1+E)^i}}{\sum_{i=1}^{i=t_r} Z_i \frac{1}{(1+E)^i}}, \quad (9)$$

Внутренняя норма доходности (ВНД, IRR) представляет собой ту норму дисконта Ев, при которой величина суммарных дисконтированных притоков равна суммарным дисконтированным капиталовложениям, то есть внутренней нормой доходности называется такое положительное число Ев, что при норме дисконта Е= Ев чистый дисконтированный доход проекта обращается в 0, при всех больших значениях - отрицателен, при всех меньших значениях - положителен. Если не выполнено хотя бы одно из этих условий, считается, что ВНД не существует.

Значением ВНД явится решение относительно Е уравнения:

$$\sum_{i=1}^{i=t_r} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = \sum_{i=t_e}^{i=t_r} D_i \frac{1}{(1+E)^i}, \quad (10)$$

Срок окупаемости проекта (PP) – продолжительность периода времени от момента первоначального вложения капитала в инвестиционный проект до момента времени, когда нарастающий итог суммарной чистой дисконтированной прибыли (общего дохода за вычетом всех затрат) становится равным нулю. Математический расчет показателя достаточно затруднен ввиду неравномерности будущих поступлений денежных средств. Формально дисконтированный срок окупаемости может быть найден из следующего уравнения, решением его относительно неизвестного показателя t_r :

$$\sum_{i=1}^{i=t_r} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = \sum_{i=t_e}^{i=t_r} D_i \frac{1}{(1+E)^i}, \quad (11)$$

Срок окупаемости также можно рассчитать с помощью таблицы денежных потоков. Значением показателя будет являться период времени с первого года реализации проекта до того года, в котором показатель нарастающей чистой прибыли примет положительное значение, то есть, когда доход превысит затраты.

Наиболее важным показателем оценки эффективности проекта является чистый дисконтируемый доход, интегрирующий все без исключения как доходы (прибыли, эффекты), так и затраты, обуславливающие их получение.

Показатели эффективности мероприятий КСОДД, предлагаемых в рамках рекомендуемого варианта, представлены в таблице 6.3.

Таблица 6.3 – Показатели социально-экономической эффективности мероприятий КСОДД

Показатели	Значения
<i>I</i>	<i>2</i>
Чистый доход (NV), млрд руб.	0,3
Чистый дисконтированный доход (NPV), млрд руб.	0,1
Срок окупаемости, лет	14,5
Индекс доходности (PI)	1,2
Внутренняя норма доходности (IRR),%	8,6%

Предварительная оценка показателей эффективности реализации мероприятий КСОДД показала, что реализация данного проекта удовлетворяет требованиям, предъявляемым к объектам, финансирование которых осуществляется из государственного бюджета: он обеспечивает достаточно высокие показатели дисконтированного дохода и внутренней нормы доходности. Величина чистого дисконтированного дохода составит 0,1 млрд руб. Срок окупаемости данного проекта составит 14,5 лет с начала проведения работ.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
6. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации».
7. Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».
8. Распоряжение Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года».
9. Постановление Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета».
10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
11. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения».
12. Приказ Министерства транспорта России от 18 апреля 2019 года № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».
13. Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденные Министерством экономики РФ, Министерством Финансов РФ,

Государственным комитетом РФ по строительной, архитектурной и жилищной политике от 21.06.1999 № ВК477 (Вторая редакция);

14. Схема территориального планирования Приморского края, утвержденная постановлением Администрации Приморского края от 30 ноября 2009 года №323-па (в редакции постановления Администрации Приморского края 740-пп от 31.10.2022 года);

15. Государственная программа Приморского края "Развитие транспортного комплекса Приморского края", утвержденная постановлением Администрации от 27 декабря 2019 года № 919-па (в редакции 23.01.2023 года).

16. Генеральный план Лесозаводского городского округа, утверждена решением Думы Лесозаводского городского округа от 12.12.2013 года № 57-НПА;

17. О внесении изменения в постановление администрации Лесозаводского городского округа от 15.09.2020 № 1174 «Об утверждении муниципальной программы «Модернизация дорожной сети Лесозаводского городского округа» на 2021–2027 годы (в редакции Постановлений 15.09.2020 №1174, от 27.01.2021 №88, от 20.05.2021 №698, от 14.12.2021 №1818, от 28.12.2021 №1913, от 23.03.2022 №543, утверждена постановлением администрации Лесозаводского городского округа от 23.03.2022 г. № 543;

18. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Лесозаводского городского округа на 2019 – 2028 годы, утверждена решением Думы Лесозаводского городского округа от 27.12.2019 № 145-НПА;

19. Прогноз социально-экономического развития Лесозаводского городского округа на долгосрочный период до 2030 года, утвержденный постановлением администрации Лесозаводского городского округа от 24.10.2022 г. № 2285;

20. Прогноз социально-экономического развития Лесозаводского городского округа на 2023 год и на плановый период 2024 - 2025 годов, утвержденный постановлением администрации Лесозаводского городского округа от 30.09.2022 г. № 2138.

Нормативно-технические документы

1. СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

2. СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения». Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.

3. СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.

4. СП 136.13330.2012 Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения.

5. ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения БДД. Методы контроля».
6. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».
7. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
8. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
9. ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования».
10. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».
11. ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования».
12. ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».
13. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
14. ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля».
15. ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».
16. ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».
17. ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования».
18. ГОСТ Р 50918-96 «Устройства отображения информации по системе шрифта Брайля. Общие технические условия».
19. ГОСТ Р 51648-2000 «Сигналы звуковые и осязательные, дублирующие сигналы светофора, для слепых и слепоглухих людей. Параметры».

20. ГОСТ Р 51671-2000 «Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности».

21. ГОСТ Р 52131-2003 «Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования».

22. ГОСТ Р 51264-99 «Средства связи, информатики и сигнализации реабилитационные электронные. Общие технические условия».

23. ГОСТ Р 52875-2007 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования».

24. ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов».

25. ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний».

26. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

27. ГОСТ 33025-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия».

28. ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля».

29. ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования».

30. ГОСТ Р 56162-2019 «Метод расчета количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу потоками автотранспортных средств на автомобильных дорогах разной категории».

31. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Расписание движения маршрутов регулярных перевозок

Порядковый № 1
Приложение № 2
к форме бланка свидетельства
об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок

РАСПИСАНИЕ

период действия ежедневно

Наименование остановочного пункта	Регистраци онный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправления, час:мин.	дни отправления	время отправления час:мин.
Вокзал		ежедневно	6:52		
ДВГТУ				ежедневно	7:22
Вокзал		ежедневно	7:52		
ДВГТУ				ежедневно	8:22
Вокзал		ежедневно	8:52		
ДВГТУ				ежедневно	9:22
Вокзал		ежедневно	9:52		
ДВГТУ				ежедневно	10:22
Вокзал		ежедневно	10:52		
ДВГТУ				ежедневно	11:22
Вокзал		ежедневно	12:52		
ДВГТУ				ежедневно	13:22
Вокзал		ежедневно	13:52		
ДВГТУ				ежедневно	14:22
Вокзал		ежедневно	14:52		
ДВГТУ				ежедневно	15:22
Вокзал		ежедневно	15:52		
ДВГТУ				ежедневно	16:22
Вокзал		ежедневно	16:52		
ДВГТУ				ежедневно	17:22
Вокзал		ежедневно	17:52		
ДВГТУ				ежедневно	18:22



/А.С. Суханов/

Порядковый № 2
Приложение № 2
к форме бланка свидетельства
об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок

РАСПИСАНИЕ

период действия ежедневно

Наименование остановочного пункта	Регистрационный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправления, час:мин.	дни отправления	время отправления, час:мин.
ДВГТУ		ежедневно	6:20		
п. Чернореченский				ежедневно	7:20
ДВГТУ		ежедневно	7:50		
п. Чернореченский				ежедневно	8:20
ДВГТУ		ежедневно	8:50		
п. Чернореченский				ежедневно	9:20
ДВГТУ		ежедневно	10:50		
п. Чернореченский				ежедневно	11:20
ДВГТУ		ежедневно	11:50		
п. Чернореченский				ежедневно	12:20
ДВГТУ		ежедневно	12:50		
п. Чернореченский				ежедневно	13:20
ДВГТУ		ежедневно	13:50		
п. Чернореченский				ежедневно	14:20
ДВГТУ		ежедневно	15:50		
п. Чернореченский				ежедневно	16:20
ДВГТУ		ежедневно	16:50		
п. Чернореченский				ежедневно	17:20
ДВГТУ		ежедневно	17:50		
п. Чернореченский				ежедневно	18:20
ДВГТУ		ежедневно	18:50		
п. Чернореченский				ежедневно	19:20
ДВГТУ		ежедневно	20.15		
п. Чернореченский				ежедневно	20.40
ДВГТУ		ежедневно	21.15		
п. Чернореченский				ежедневно	21.40



М. П.

(подпись)

/А.С. Суханов/
(Ф.И.О.)

Порядковый № 8-3 (13)
Приложение N 2
 к форме бланка свидетельства
 об осуществлении перевозок
 по маршруту регулярных перевозок

РАСПИСАНИЕ

период действия ежедневно

Наименование остановочного пункта	Регистрац ионный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправления, час:мин.	дни отправления	время отправле ия, час:мин.
Вокзал		ежедневно	6:40		
с. Полевое				ежедневно	7:15
Вокзал		ежедневно	7:50		
с. Полевое				ежедневно	8:25
Вокзал		ежедневно	10:20		
с. Полевое				ежедневно	10:55
Вокзал		ежедневно	11:30		
с. Полевое				ежедневно	12:05
Вокзал		ежедневно	12:40		
с. Полевое				ежедневно	13:15
Вокзал		ежедневно	13:50		
с. Полевое				ежедневно	14:25
Вокзал		ежедневно	16:10		
с. Полевое				ежедневно	16:45
Вокзал		ежедневно	17:20		
с. Полевое				ежедневно	17:55
Вокзал		ежедневно	18:30		
с. Полевое				ежедневно	19:05



(подпись)

/А.С. Суханов/
 (Ф.И.О.)

Порядковый № 12
Приложение N 2
 к форме бланка свидетельства
 об осуществлении перевозок
 по маршруту регулярных перевозок

РАСПИСАНИЕ

период действия ежедневно

Наименование остановочного пункта	Регистра- ционный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправления, час:мин.	дни отправления	время отправле- ния, час:мин.
ул. Королева		ежедневно	7:20		
ул. Дзержинского				ежедневно	7:55
ул. Королева		ежедневно	8:30		
ул. Дзержинского				ежедневно	9:05
ул. Королева		ежедневно	10:50		
ул. Дзержинского				ежедневно	11:25
ул. Королева		ежедневно	12:00		
ул. Дзержинского				ежедневно	12:35
ул. Королева		ежедневно	13:10		
ул. Дзержинского				ежедневно	13:45
ул. Королева		ежедневно	15:30		
ул. Дзержинского				ежедневно	16:05
ул. Королева		ежедневно	16:40		
ул. Дзержинского				ежедневно	17:15
ул. Королева		ежедневно	17:50		
ул. Дзержинского				ежедневно	18:25
ул. Королева		ежедневно	19:00		
ул. Дзержинского				ежедневно	19:35



(подпись)

/А.С. Суханов/
 (Ф.И.О.)

Порядковый № 10-1(103)
Приложение N 2
к форме бланка свидетельства
об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок

РАСПИСАНИЕ

период действия ежедневно

Наименование остановочного пункта	Регистрац ионный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправления, час:мин.	дни отправления	время отправле ия, час:мин.
Вокзал		ежедневно	6:55		
с. Донское				ежедневно	7:30
Вокзал		ежедневно	8:15		
Юго-Западный мкр.				ежедневно	8:50
Вокзал		ежедневно	10:35		
Юго-Западный мкр.				ежедневно	11:10
Вокзал		ежедневно	11:45		
Юго-Западный мкр.				ежедневно	12:20
Вокзал		ежедневно	12:55		
с. Донское				ежедневно	13:30
Вокзал		ежедневно	15:15		
Юго-Западный мкр.				ежедневно	15:50
Вокзал		ежедневно	16:25		
Юго-Западный мкр.				ежедневно	17:00
Вокзал		ежедневно	17:35		
Юго-Западный мкр.				ежедневно	18:10
Вокзал		ежедневно	18:45		
Юго-Западный мкр.				ежедневно	19:20
Вокзал		ежедневно	19:55		
Юго-Западный мкр.				ежедневно	20:30



(подпись)

[Handwritten signature]

/А.С. Суханов/
(Ф.И.О.)

Порядковый № 8-2
Приложение N 2
к форме бланка свидетельства
об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок

РАСПИСАНИЕ

период действия понедельник, вторник, среда,
четверг, пятница с 10.05 по 10.10

Наименование остановочного пункта	Регист рацион ный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправле ния, час:мин.	дни отправления	время отпра вления час:ми н.
с. Полевое		«пн», «вт», «ср», «чт», «пт»	6:45		
Вокзал				«пн», «вт», «ср», «чт», «пт»	7:20
с. Полевое		«пн», «вт», «ср», «чт», «пт»	7:45		
Вокзал				«пн», «вт», «ср», «чт», «пт»	8:30
с. Полевое		«пн», «вт», «ср», «чт», «пт»	9:05		
Вокзал				«пн», «вт», «ср», «чт», «пт»	9:40
с. Полевое		«пн», «вт», «ср», «чт», «пт»	10:15		
Вокзал				«пн», «вт», «ср», «чт», «пт»	10:50
с. Полевое		«пн», «вт», «ср», «чт», «пт»	11:25		
Вокзал				«пн», «вт», «ср», «чт», «пт»	12:00
с. Полевое		«пн», «вт», «ср», «чт», «пт»	12:35		
Вокзал				«пн», «вт», «ср», «чт», «пт»	14:20
с. Полевое		«пн», «вт», «ср», «чт», «пт»	14:55		
Вокзал				«пн», «вт», «ср», «чт», «пт»	15:30
с. Полевое		«пн», «вт», «ср», «чт», «пт»	16:05		
Вокзал				«пн», «вт», «ср», «чт», «пт»	16:40
с. Полевое		«пн», «вт», «ср», «чт», «пт»	17:15		
Вокзал				«пн», «вт», «ср», «чт», «пт»	17:50
с. Полевое		«пн», «вт», «ср», «чт», «пт»	18.25		



(подпись)

[Handwritten signature]

/А.С. Суханов/
(Ф.И.О.)

Порядковый № 12-2
Приложение N 2
 к форме бланка свидетельства
 об осуществлении перевозок
 по маршруту регулярных перевозок

РАСПИСАНИЕ

период действия ежедневно

Наименование остановочного пункта	Регистрац ионный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправления, час:мин.	дни отправления	время отправл ия, час:мин
ул. Королева		ежедневно	6:55		
ул. Дзержинского				ежедневно	7:30
ул. Королева		ежедневно	7:55		
ул. Дзержинского				ежедневно	8:30
ул. Королева		ежедневно	9:05		
ул. Дзержинского				ежедневно	9:40
ул. Королева		ежедневно	10:15		
ул. Дзержинского				ежедневно	10:50
ул. Королева		ежедневно	11:25		
ул. Дзержинского				ежедневно	12:00
ул. Королева		ежедневно	13:45		
ул. Дзержинского				ежедневно	14:20
ул. Королева		ежедневно	14:55		
ул. Дзержинского				ежедневно	15:30
ул. Королева		ежедневно	16:05		
ул. Дзержинского				ежедневно	16:40
ул. Королева		ежедневно	17:15		
ул. Дзержинского				ежедневно	17:50
ул. Королева		ежедневно	18:25		
ул. Дзержинского				ежедневно	19:00



(подпись)

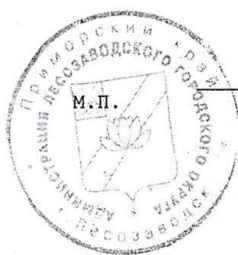
/А.С. Суханов/
 (Ф.И.О.)

Порядковый № 105 (8-1)
Приложение N 2
к форме бланка свидетельства
об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок

РАСПИСАНИЕ

период действия вторник, суббота

Наименование остановочного пункта	Регистраци онный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправления, час:мин.	дни отправления	время отправления, час:мин.
Вокзал (ст. Ружино)		«вт», «сб»	6:50		
с. Тургенево				«вт», «сб»	7:50
Вокзал		«вт», «сб»	9:10		
с. Полевое				«вт», «сб»	9:45
Вокзал		«вт», «сб»	10:30		
с. Полевое				«вт», «сб»	11:05
Вокзал		«вт», «сб»	11:50		
с. Полевое				«вт», «сб»	12:25
Вокзал		«вт», «сб»	13:10		
с. Полевое				«вт», «сб»	14:45
Вокзал		«вт», «сб»	15:00		
с. Полевое				«вт», «сб»	15:35
Вокзал (ст. Ружино)		«вт», «сб»	16:15		
с. Тургенево				«вт», «сб»	17:15



(подпись)

[Handwritten signature]

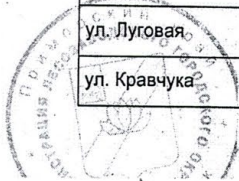
/А.С. Суханов/
(Ф.И.О.)

Порядковый № 9
Приложение N 2
к форме бланка свидетельства
об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок

РАСПИСАНИЕ

период действия ежедневно

Наименование остановочного пункта	Регистра- ционный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправления, час:мин.	дни отправления	время отправления, час:мин.
ул. Луговая		ежедневно	7:05		
ул. Кравчука				ежедневно	7:35
ул. Луговая		ежедневно	8:05		
ул. Кравчука				ежедневно	8:35
ул. Луговая		ежедневно	9:05		
ул. Кравчука				ежедневно	9:35
ул. Луговая		ежедневно	10:05		
ул. Кравчука				ежедневно	11:35
ул. Луговая		ежедневно	12:05		
ул. Кравчука				ежедневно	12:35
ул. Луговая		ежедневно	13:05		
ул. Кравчука				ежедневно	13:35
ул. Луговая		ежедневно	14:05		
ул. Кравчука				ежедневно	14:35
ул. Луговая		ежедневно	15:05		
ул. Кравчука				ежедневно	16:35
ул. Луговая		ежедневно	17:00		
ул. Кравчука				ежедневно	17:25
ул. Луговая		ежедневно	17:55		
ул. Кравчука				ежедневно	18:20
ул. Луговая		ежедневно	18:45		
ул. Кравчука				ежедневно	19:05
ул. Луговая		ежедневно	19:30		
ул. Кравчука					



[Handwritten signature]

/А.С. Суханов/

Порядковый № 5
Приложение N 2
к форме бланка свидетельства
об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок

РАСПИСАНИЕ

период действия ежедневно

Наименование остановочного пункта	Регистраци онный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправления, час:мин.	дни отправления	время отправления, час:мин.
ДВГТУ		ежедневно	7:00		
Юго-Западный мкр.				ежедневно	7:30
ДВГТУ		ежедневно	8:00		
Юго-Западный мкр.				ежедневно	8:30
ДВГТУ		ежедневно	9:00		
Юго-Западный мкр.				ежедневно	9:30
ДВГТУ		ежедневно	10:00		
Юго-Западный мкр.				ежедневно	10:30
ДВГТУ		ежедневно	12:00		
Юго-Западный мкр.				ежедневно	12:30
ДВГТУ		ежедневно	13:00		
Юго-Западный мкр.				ежедневно	13:30
ДВГТУ		ежедневно	14:00		
Юго-Западный мкр.				ежедневно	14:30
ДВГТУ		ежедневно	16:00		
Юго-Западный мкр.				ежедневно	16:30
ДВГТУ		ежедневно	17:00		
Юго-Западный мкр.				ежедневно	17:30
ДВГТУ		ежедневно	18:00		
Юго-Западный мкр.				ежедневно	18:30
ДВГТУ		ежедневно	19:00		
Юго-Западный мкр.				ежедневно	19:30



М.П.

(подпись)

/А.С. Суханов/

Порядковый № 11-2
Приложение N 2
 к форме бланка свидетельства
 об осуществлении перевозок
 по маршруту регулярных перевозок

РАСПИСАНИЕ

период действия ежедневно

Наименование остановочного пункта	Регистрац ионный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправления, час:мин.	дни отправления	время отправле ия, час:мин
ул. Октябрьская		ежедневно	6:50		
п. Чернореченский				ежедневно	7:30
ул. Октябрьская		ежедневно	8:10		
п. Чернореченский				ежедневно	8:50
ул. Октябрьская		ежедневно	10:50		
п. Чернореченский				ежедневно	11:30
ул. Октябрьская		ежедневно	12:10		
п. Чернореченский				ежедневно	12:50
ул. Октябрьская		ежедневно	14:50		
п. Чернореченский				ежедневно	15:30
ул. Октябрьская		ежедневно	16:10		
п. Чернореченский				ежедневно	16:50
ул. Октябрьская		ежедневно	17:30		
п. Чернореченский				ежедневно	18:10
ул. Октябрьская		ежедневно	18:50		
п. Чернореченский				ежедневно	19:30



(подпись)

/А.С. Суханов/
 (Ф.И.О.)

Порядковый № 6
Приложение N 2
 к форме бланка свидетельства
 об осуществлении перевозок
 по маршруту регулярных перевозок

РАСПИСАНИЕ

период действия ежедневно

Наименование остановочного пункта	Регистраци онный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправления, час:мин.	дни отправления	время отправления, час:мин.
База ст. Уссури (6)		ежедневно	7:15		
ДВГТУ				ежедневно	7:42
База ст. Уссури		ежедневно	8:25		
ДВГТУ				-	-
ДВГТУ (2)		ежедневно	9:50		
п. Чернореченский				ежедневно	10:20
ДВГТУ (5)		ежедневно	11:00		
Юго-Западный мкр.				ежедневно	11:30
ДВГТУ		-	-		
База ст. Уссури (6)		ежедневно	13:20		
ДВГТУ				ежедневно	13:42
База ст. Уссури		ежедневно	14:15		
ДВГТУ				-	-
ДВГТУ (2)		ежедневно	14:50		
п. Чернореченский				ежедневно	15:20
База ст. Уссури (6)		ежедневно	-		
ДВГТУ				ежедневно	16.42
База ст. Уссури (6)		ежедневно	17.15		
ДВГТУ				ежедневно	17.42
База ст. Уссури (6)		ежедневно	18.15		
ДВГТУ				ежедневно	18.45



(подпись)

[Handwritten signature]

/А.С. Суханов/
 (Ф.И.О.)

Порядковый № 8-4
Приложение N 2
к форме бланка свидетельства
об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок

РАСПИСАНИЕ

период действия ежедневно

Наименование остановочного пункта	Регистрац ионный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправления, час:мин.	дни отправления	время отправле ния, час:мин.
Вокзал		ежедневно	6:30		
с. Полевое				ежедневно	7:05
Вокзал		ежедневно	7:40		
с. Полевое				ежедневно	8:15
Вокзал		ежедневно	8:50		
с. Полевое				ежедневно	9:25
Вокзал		ежедневно	11:10		
с. Полевое				ежедневно	11:45
Вокзал		ежедневно	12:20		
с. Полевое				ежедневно	12:55
Вокзал		ежедневно	13:30		
с. Полевое				ежедневно	14:05
Вокзал		ежедневно	15:50		
с. Полевое				ежедневно	16:25
Вокзал		ежедневно	17:00		
с. Полевое				ежедневно	17:35
Вокзал		ежедневно	18:10		
с. Полевое				ежедневно	18.45



(подпись)

[Handwritten signature]

/А.С. Суханов/
(Ф.И.О.)

Порядковый № 10-3
Приложение N 2
 к форме бланка свидетельства
 об осуществлении перевозок
 по маршруту регулярных перевозок

РАСПИСАНИЕ

период действия ежедневно

Наименование остановочного пункта	Регистрац ионный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправления, час:мин.	дни отправления	время отправлен ия, час:мин.
Юго-Западный мкр.		ежедневно	7:10		
Вокзал				ежедневно	7:45
Юго-Западный мкр.		ежедневно	8:20		
Вокзал				ежедневно	8:55
Юго-Западный мкр.		ежедневно	9:30		
Вокзал				ежедневно	10:05
Юго-Западный мкр.		ежедневно	10:40		
Вокзал				ежедневно	11:15
Юго-Западный мкр.		ежедневно	11:50		
Вокзал				ежедневно	13:35
Юго-Западный мкр.		ежедневно	14:10		
Вокзал				ежедневно	14:45
Юго-Западный мкр.		ежедневно	15:20		
Вокзал				ежедневно	15:55
Юго-Западный мкр.		ежедневно	16:30		
Вокзал				ежедневно	18:15
Юго-Западный мкр.		ежедневно	18:50		
Вокзал				ежедневно	19:25
Юго-Западный мкр.		ежедневно	20:00		
Вокзал				-	-



(подпись)

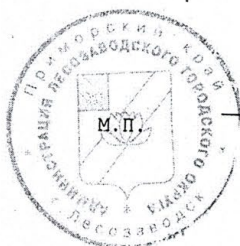
/А.С. Суханов/
 (Ф.И.О.)

Порядковый № 109 (10)
Приложение № 2
к форме бланка свидетельства
об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок

РАСПИСАНИЕ

период действия среда, суббота

Наименование остановочного пункта	Регистраци онный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправления, час:мин.	дни отправления	время отправления, час:мин.
пл. Пушкинская		«ср», «сб»	8:20		
с. Орловка				«ср», «сб»	9:05
Юго-Западный мкр.				«ср», «сб»	10.00
Вокзал		«ср», «сб»	10.55		
Юго-Западный мкр.				«ср», «сб»	11.30
Вокзал		«ср», «сб»	12.35		
Юго-Западный мкр.				«ср», «сб»	13.10
Вокзал		«ср», «сб»	14.05		
Юго-Западный мкр.				«ср», «сб»	14.40
пл. Пушкинская		«ср», «сб»	15.15		
с. Орловка				«ср», «сб»	16.05
Вокзал			17.15		
Юго-Западный мкр.				«ср», «сб»	17.55



(подпись)

/А.С. Суханов/.
(Ф.И.О.)

Порядковый № 101
Приложение N 2
к форме бланка свидетельства
об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок

РАСПИСАНИЕ

период действия ежедневно

Наименование остановочного пункта	Регистрац ионный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправления, час:мин.	дни отправления	время отправлен ия, час:мин.
Вокзал (ст. Ружино)		ежедневно	6:50		
с. Иннокентьевка				ежедневно	7:55
Вокзал (ст. Ружино)		ежедневно	12:50		
с. Иннокентьевка				ежедневно	14:05
Вокзал (ст. Ружино)		ежедневно	17:50		
с. Иннокентьевка				ежедневно	19:05



(подпись)

/А.С. Суханов/
(Ф.И.О.)

уш

Порядковый № 106
Приложение N 2
к форме бланка свидетельства
об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок

РАСПИСАНИЕ

период действия ежедневно

Наименование остановочного пункта	Регистрац ионный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправлени я, час:мин.	дни отправления	время отправле ния, час:мин.
Вокзал (ст. Ружино)		ежедневно	6:05		
с. Невское				ежедневно	7:30
Вокзал (ст. Ружино)		ежедневно	12:50		
с. Невское				ежедневно	14:10
Вокзал (ст. Ружино)		ежедневно	17:05		
с. Невское				ежедневно	18:35



(подпись)

/А.С. Суханов/
(Ф.И.О.)

Порядковый № 11
Приложение N 2
к форме бланка свидетельства
об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок

РАСПИСАНИЕ

период действия ежедневно

Наименование остановочного пункта	Регистрац ионный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправления, час:мин.	дни отправления	время отправлен ия, час:мин.
пл. Пушкинская		ежедневно	7:40		
с. Филаретовка				ежедневно	8:10
Вокзал		ежедневно			
с. Полевое				ежедневно	8:55
Вокзал		ежедневно	9:30		
с. Полевое				ежедневно	10:05
Вокзал		ежедневно	10:40		
с. Полевое				ежедневно	11:15
пл. Пушкинская		ежедневно	13:10		
с. Филаретовка				ежедневно	13:40
Вокзал		ежедневно			
с. Полевое				ежедневно	14:45
Вокзал		ежедневно	15:20		
с. Полевое				ежедневно	15:55
Вокзал		ежедневно	16:30		
с. Полевое				ежедневно	17:05
пл. Пушкинская		ежедневно	17:40		
с. Филаретовка				ежедневно	18:10
Вокзал		ежедневно	19:30		
с. Полевое				ежедневно	12:00
Вокзал		ежедневно	20:30		
с. Полевое				ежедневно	21:00
Вокзал		ежедневно	21:30		
с. Полевое				ежедневно	22:00
Вокзал		ежедневно	22:30		
с. Полевое				ежедневно	23:00



(подпись)

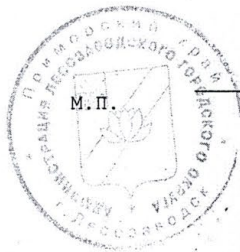
/А.С. Суханов/
(Ф.И.О.)

Порядковый № 11-104
Приложение N 2
к форме бланка свидетельства
об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок

РАСПИСАНИЕ

период действия ежедневно

Наименование остановочного пункта	Регистрац ионный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправления, час:мин.	дни отправления	время отправле ия, час:мин
Вокзал		ежедневно	6:25		
с. Марково				ежедневно	7:15
ул. Октябрьская		ежедневно	9:10		
п. Чернореченский				ежедневно	9:50
ул. Октябрьская		ежедневно	10:30		
п. Чернореченский				ежедневно	11:10
ул. Октябрьская		ежедневно	10:40		
п. Чернореченский				ежедневно	11:20
Вокзал		ежедневно	13:25		
с. Марково				ежедневно	14:25
ул. Октябрьская		ежедневно	15:10		
п. Чернореченский				ежедневно	15:50
ул. Октябрьская		ежедневно	16:30		
п. Чернореченский				ежедневно	17:10
Вокзал		ежедневно	17:55		
с. Марково				ежедневно	18:50



(подпись)

/А.С. Суханов/
 (Ф.И.О.)

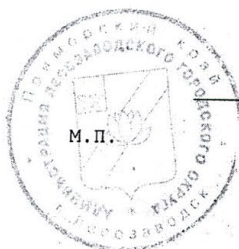
№ 10-2(103)

Приложение N 2
к форме бланка свидетельства
об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок

РАСПИСАНИЕ

период действия ежедневно

Наименование остановочного пункта	Регистрац ионный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправления, час:мин.	дни отправления	время отправле ия, час:мин.
Юго-Западный мкр.		ежедневно	6:50		
Вокзал				ежедневно	7:25
Юго-Западный мкр.		ежедневно	8:00		
Вокзал				ежедневно	8:35
Юго-Западный мкр.		ежедневно	9:10		
Вокзал				ежедневно	9:45
Юго-Западный мкр.		ежедневно	10:20		
Вокзал				ежедневно	12:05
Юго-Западный мкр.		ежедневно	12:40		
Вокзал				ежедневно	13:15
Юго-Западный мкр.		ежедневно	13:50		
Вокзал				ежедневно	14:25
Юго-Западный мкр.		ежедневно	15:00		
Вокзал				ежедневно	16:45
Юго-Западный мкр.		ежедневно	17:20		
Вокзал				ежедневно	17:55
с. Донское				ежедневно	18.30



(подпись)

/А.С. Суханов/

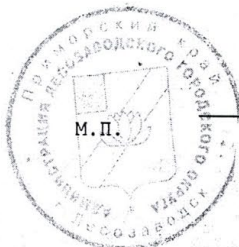
(Ф.И.О.)

Порядковый № 11
Приложение N 2
к форме бланка свидетельства
об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок

РАСПИСАНИЕ

период действия ежедневно

Наименование остановочного пункта	Регистрац ионный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправления, час:мин.	дни отправления	время отправлен ия, час:мин.
п. Чернореченский		ежедневно	6:50		
ул. Октябрьская				ежедневно	7:30
п. Чернореченский		ежедневно	8:10		
ул. Октябрьская				ежедневно	8:50
п. Чернореченский		ежедневно	9:30		
ул. Октябрьская				ежедневно	10:10
п. Чернореченский		ежедневно	10:50		
ул. Октябрьская				ежедневно	12:50
п. Чернореченский		ежедневно	13:30		
ул. Октябрьская				ежедневно	14:10
п. Чернореченский		ежедневно	14:50		
ул. Октябрьская				ежедневно	16:50
п. Чернореченский		ежедневно	17:30		
ул. Октябрьская				ежедневно	18:10
п. Чернореченский		ежедневно	18:50		
ул. Октябрьская				ежедневно	19:30
п. Чернореченский		ежедневно	20.10		
ул. Октябрьская				-	-



(подпись)

/А.С. Суханов/
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Методика проведения обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах

1 Общие положения

1.1 Данная методика содержит рекомендации по подготовке, проведению и оформлению результатов обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков на обследуемых транспортных узлах, устанавливает состав и время проведения обследований.

1.2 Настоящая методика разработана в соответствии с положениями приказа Министерства транспорта РФ от 18.04.2019 г. №114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».

1.3 Целью обследования является получение фактической и достоверной информации о характеристиках транспортных потоков на обследуемых транспортных узлах:

- выявление распределения интенсивностей движения в узлах сети по направлениям движения в часы «пик»;
- выявление состава (структуры) транспортного потока;
- определение длины очереди на пересечениях и примыканиях (при наличии);
- составление схемы движения автомобильного транспорта на пересечениях;
- определение закономерностей распределения транспортных потоков на пересечениях и примыканиях (определение преобладающих маневров с целью выявления основных маршрутов движения ТС, анализ действующих режимов светофорного регулирования при наличии и др.).

1.4 В задачи обследования входят:

- выбор ключевых транспортных узлов для проведения обследования;
- проведение подготовительных работ (подготовка необходимого количества учетчиков, выбор места проведения обследования, определение и подготовка оборудования для выполнения мониторинга транспортных потоков и др.);
- полевое обследование в сечениях и/или узлах дорожной сети;
- камеральные работы по итогам выездного обследования, включающие обработку видеоматериалов и формирование сводной электронной базы данных о параметрах транспортных потоков на обследованных узлах.

1.5 Результаты обследований необходимы для:

- анализа текущей дорожно-транспортной ситуации, выявления «узких мест» и загруженных участков дорожной сети;
- моделирования транспортных потоков;
- разработки эффективных мероприятий по ОДД и БДД в рамках КСОДД, в том числе основанных на результатах моделирования.

1.6 Обследование транспортных потоков должно проводиться в периоды пиковых транспортных нагрузок в утренний и вечерний часы «пик».

1.7 В качестве пунктов учета выбираются ключевые пересечения (примыкания) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, а также на автомобильных дорогах местного значения.

1.8 Все сечения на одном пункте учета должны обследоваться одновременно. Не допускается проводить обследование одного пункта учета в разные дни.

2. Организация проведения транспортного обследования

2.1 Комплекс транспортного обследования включает 3 (три) этапа:

I этап – подготовительные работы (рекогносцировочные работы и подготовка оборудования);

II этап – полевые работы;

III – камеральные работы по обработке результатов полевых работ.

2.2 Подготовительный этап обследования включает следующие работы:

- ознакомление с настоящей методикой;
- выбор транспортных узлов, подлежащих обследованию;
- первичный объезд транспортных узлов, подлежащих обследованию, установление объемов работ и необходимого количества средств видеомониторинга;
- подготовка необходимого инструментария для проведения полевых работ (средств видеомониторинга, карта-схема расположения пунктов учета, схемы направлений движения на пересечениях и примыканиях).

2.3 В период полевых работ учет интенсивностей движения и состава транспортных потоков производится учетчиками путем видеомониторинга проезда каждого транспортного средства в зоне пересечения.

2.4 Учетчики располагаются в пункте учета таким образом, чтобы визуально контролировать все возможные направления движения ТС на пересечении. На пересечениях со сложной конфигурацией или с недостаточным обзором всех направлений движения обследуемые сечения группируются в «створы регистрации» с учетом возможности проведения обследования каждого створа одним прибором учета либо с применением квадрокоптера.

2.5 В ходе обследования собирают информацию о следующих параметрах:

- интенсивностях транспортных и пешеходных потоков в выбранных узлах обследования;

- состав транспортных потоков с разбиением на категории:

- легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него,
- двухосные грузовые автомобили,
- трехосные грузовые автомобили,
- четырехосные грузовые автомобили,
- четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом),
- пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом),
- трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом),
- четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом),
- пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом).
- пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом),
- шестиосные седельные автопоезда,
- автомобили с семью и более осями и другие,
- автобусы малой вместимости (МВ),
- автобусы средней вместимости (СВ),
- автобусы большой вместимости (БВ),
- мотоциклы,
- велосипеды.

2.6 В период камеральных работ полученные видеоматериалы по каждому обследованному узлу обрабатываются, производится подсчет ТС по направлениям и по составу транспортных потоков, подсчет пешеходов.

2.7 В ходе обработки видеоматериалов должны быть зафиксированы особенности места проведения измерений (например, расположение вблизи железнодорожного переезда, проведение дорожных работ, возникновение ДТП и т.п.).

2.8 Результаты обследования интенсивностей и состава транспортных потоков вносятся в Электронную базу данных в формате .xls, которая должна содержать:

- информацию об интенсивностях, составе и распределении транспортных потоков по направлениям в каждом обследованном транспортном узле;
- информацию о приведенных интенсивностях транспортных потоков по направлениям;

- процентное соотношение транспорта по типам ТС для периода пиковых нагрузок;
- информацию об интенсивностях пешеходных потоков в каждом обследованном транспортном узле;
- схемы движения транспорта на пересечениях (регулируемых/нерегулируемых) по направлениям по каждому транспортному узлу.

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Ведомость за период обследования интенсивности движения на объекте

участок/перекресток №1: ул. Григоренко - ул. Будника

дата «15» мая 2023 г. (день недели - вторник)

время: 07:30 – 08:30

Участок УДС (№ направления движения)		Легковые автомобили	Грузовые автомобили							Пассажирский транспорт			Велосипеды	Мотоциклы	Фактическая интенсивность	Приведенная интенсивность
			2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	6-осные седельные поезда	7-осные и более грузовые автомобили	малой вместимости	средней вместимости	большой вместимости				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	2	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	82
	3	250	3	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	259	261
2	1	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
	3	374	19	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	399	412
3	1	216	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	223	229
	2	298	13	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	315	325
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	3,2	3,2	1,4	2,5	3	0,3	0,3	1323	1353,4

участок/перекресток №2: ул. 9 Января - ул. Пушкинская

дата «15» мая 2023 г. (день недели - вторник)

время: 07:30 – 08:30

Участок УДС (№ направления движения)		Легковые автомобили	Грузовые автомобили							Пассажирский транспорт			Велосипеды	Мотоциклы	Фактическая интенсивность	Приведенная интенсивность
			2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	6-осные седельные поезда	7-осные и более грузовые автомобили	малой вместимости	средней вместимости	большой вместимости				
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>14</i>	<i>15</i>	<i>16</i>	<i>17</i>
1	2	225	18	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	249	257
	3	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	23
	4	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22
2	1	171	15	0	0	0	0	0	0	0	6	3	0	0	195	206
	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	4	124	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	144
3	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	2	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	10
	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
4	1	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	84
	2	96	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	108
	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	3,2	3,2	1,4	2,5	3	0,3	0,3	848	876,5

участок/перекресток №3: а/д 055К-195 - а/д А-370 «Усури» Хабаровск – Владивосток»

дата «15» мая 2023 г. (день недели - вторник)

время: 07:30 – 08:30

Участок УДС (№ направления движения)		Легковые автомобили	Грузовые автомобили							Пассажирский транспорт			Велосипеды	Мотоциклы	Фактическая интенсивность	Приведенная интенсивность
			2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	6-осные седельные поезда	7-осные и более грузовые автомобили	малой вместимости	средней вместимости	большой вместимости				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	2	64	4	0	6	0	14	5	0	0	0	0	0	0	93	130
	3	7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	9	12
2	1	33	9	7	2	0	9	16	0	0	0	0	0	0	76	121
	3	21	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	35
3	1	24	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	27	32
	2	35	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	38
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	3,2	3,2	1,4	2,5	3	0,3	0,3	274	368,2

участок/перекресток №4: ул. Набережная - ул. Петрова

дата «15» мая 2023 г. (день недели - вторник)

время: 07:30 – 08:30

Участок УДС (№ направления движения)		Легковые автомобили	Грузовые автомобили							Пассажирский транспорт			Велосипеды	Мотоциклы	Фактическая интенсивность	Приведенная интенсивность
			2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	6-осные седельные поезда	7-осные и более грузовые автомобили	малой вместимости	средней вместимости	большой вместимости				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	2	150	4	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	158	160
	3	39	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	42	47
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1	130	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	137
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1	243	9	0	0	0	0	0	0	3	11	2	0	0	268	292
	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13
	3	42	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	50	58
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	3,2	3,2	1,4	2,5	3	0,3	0,3	666	705,7

участок/перекресток №5: ул. Дзержинского - ул. Украинская

дата «15» мая 2023 г. (день недели - вторник)

время: 07:30 – 08:30

Участок УДС (№ направления движения)		Легковые автомобили	Грузовые автомобили							Пассажирский транспорт			Велосипеды	Мотоциклы	Фактическая интенсивность	Приведенная интенсивность
			2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	6-осные седельные поезда	7-осные и более грузовые автомобили	малой вместимости	средней вместимости	большой вместимости				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	3	112	6	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	2	124	126
	4	39	10	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	51	57
2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
3	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	9
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1
	4	68	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	80
4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	3,2	3,2	1,4	2,5	3	0,3	0,3	287	296,8

участок/перекресток №6: ул. Пушкинская - ул. Калининская

дата «15» мая 2023 г. (день недели - вторник)

время: 07:30 – 08:30

Участок УДС (№ направления движения)		Легковые автомобили	Грузовые автомобили							Пассажирский транспорт			Велосипеды	Мотоциклы	Фактическая интенсивность	Приведенная интенсивность
			2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	6-осные седельные поезда	7-осные и более грузовые автомобили	малой вместимости	средней вместимости	большой вместимости				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	2	171	31	0	5	0	0	0	0	3	3	0	0	0	213	233
	3	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	19
	4	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	141
2	1	115	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	122
	3	30	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	36	40
	4	159	7	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	172	182
3	1	16	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	33
	2	21	5	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	29	35
	4	42	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	47
4	1	147	8	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	158	162
	2	177	13	0	0	0	0	0	0	4	7	0	0	0	201	217
	3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	3,2	3,2	1,4	2,5	3	0,3	0,3	1189	1252,3

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

Методика проведения натурного обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Лесозаводского городского округа

1 Общие положения

1.1 Данная методика содержит рекомендации по подготовке, проведению и оформлению результатов натурного обследования пассажиропотоков на маршрутах ПТОП в муниципальном сообщении в границах Лесозаводского городского округа, устанавливает состав и время проведения обследований.

1.2 Настоящая методика разработана в соответствии с Примерной программой регулярных транспортных и транспортно-социологических обследования функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации.

1.3 Целью проведения натурного обследования является получение фактической информации о параметрах пассажиропотоков и об уровне качества транспортного обслуживания населения на автобусных маршрутах ПТОП в муниципальном сообщении в соответствии с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

1.4 Задачи обследования:

- определение пассажиропотоков и пассажирооборота на пунктах учета (остановочный пункт/автовокзал/автостанция);
- оценка наполняемости подвижного состава маршрутных транспортных средств.

2. Организация проведения обследования пассажиропотоков на маршрутах ПТОП

2.1 Комплекс обследования включает 3 (три) этапа:

I этап – подготовительные работы (рекогносцировочные работы и подготовка оборудования);

II этап – полевые работы;

III – камеральные работы по обработке результатов полевых работ.

2.2 Подготовительный этап обследования включает следующие работы:

- ознакомление с настоящей методикой;
- выбор пунктов учета (остановочного пункта/автовокзала/автостанции), подлежащих обследованию;

- выбор маршрутов ПТОП, подлежащих обследованию;
- ознакомление с расписанием по каждому маршруту;
- подготовка необходимого инструментария для проведения полевых работ (перечень пунктов учета и карта-схема их расположения, обследуемые маршруты, бланки для заполнения, средства видеомониторинга и т.п.);
- определение количества учетчиков и других лиц, требующихся для проведения обследования, контроля и обработки материалов;
- проведение инструктажа учетчиков.

2.3 Обследование должно проводиться на ключевых остановочных пунктах на маршрутах ПТОП в муниципальном сообщении в границах Лесозаводского городского округа (далее – пункты учета).

2.4 Проведение обследования пассажиропотоков на пунктах учета

2.4.1 Обследование рекомендуется проводить в будние дни с учетом расписания движения автобусов по маршрутам в течение суток.

2.4.2 Обследование должно проводиться в дни планового выпуска автобусов согласно графику.

2.4.3 Учетчики, проводящие обследование пассажиропотоков, располагаются на пунктах учета и до начала работы заполняют реквизиты верхней части бланка обследования.

2.4.4 В ходе полевых работ учетчик посредством использования средств видеомониторинга либо ручным методом на пунктах учета должен:

- фиксировать каждое маршрутное транспортное средство (время прибытия/отправления, номер маршрута, марку маршрутного транспортного средства в соответствии с формой №1 (Приложение Д);
- регистрировать число входящих/выходящих пассажиров по форме №1;
- визуально регистрировать наполнение салона маршрутных транспортных средств на «просвет» по форме №1.

Указанное обследование позволяет оценить объемы пассажиропотоков на пунктах учета, фактическую интенсивность движения маршрутных транспортных средств в заданном сечении сети маршрутов регулярных перевозок, интервалы движения.

2.4.5 Каждому учетчику выдается необходимое количество бланков обследования пассажиропотоков (форма №1 к Методике прилагается), а также памятка об оценке наполнения маршрутного транспортного средства по шестибальной системе.

Величина балла устанавливается:

1 балл - занято до половины мест для сидения;

2 балла - занято половина мест для сидения;

3 балла - заняты все места для сидения;

4 балла - заняты все места для сидения и $\frac{1}{2}$ свободной площади пола;

5 баллов - заняты все места для сидения и $\frac{3}{4}$ свободной площади пола;

6 баллов - заняты все места для сидения и свободная площадь пола.

2.4.6 По окончании обследования учетчик заполняет все графы бланка обследования по форме №1.

2.5 В ходе камеральных работ полученные данные по всем обследованным пунктам учета сводятся в соответствующие электронные базы обследования пассажиропотоков на автобусных маршрутах ПТОП.

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Бланк обследования пассажиропотоков на маршрутах регулярных перевозок

Наименование остановочного пункта/автовокзала/автостанции: _____ Направление движения: _____ - _____ Время начала обследования: _____ Время окончания обследования: _____	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">1 балл</td> <td>- занято до половины мест для сидения</td> </tr> <tr> <td>2 балла</td> <td>- занято половина мест для сидения</td> </tr> <tr> <td>3 балла</td> <td>- заняты все места для сидения</td> </tr> <tr> <td>4 балла</td> <td>- заняты все места для сидения и ½ свободной площади пола</td> </tr> <tr> <td>5 баллов</td> <td>- заняты все места для сидения и ¾ свободной площади пола</td> </tr> <tr> <td>6 баллов</td> <td>- заняты все места для сидения и свободная площадь пола</td> </tr> </table>	1 балл	- занято до половины мест для сидения	2 балла	- занято половина мест для сидения	3 балла	- заняты все места для сидения	4 балла	- заняты все места для сидения и ½ свободной площади пола	5 баллов	- заняты все места для сидения и ¾ свободной площади пола	6 баллов	- заняты все места для сидения и свободная площадь пола
1 балл	- занято до половины мест для сидения												
2 балла	- занято половина мест для сидения												
3 балла	- заняты все места для сидения												
4 балла	- заняты все места для сидения и ½ свободной площади пола												
5 баллов	- заняты все места для сидения и ¾ свободной площади пола												
6 баллов	- заняты все места для сидения и свободная площадь пола												

N маршрута	Наименование маршрута	Марка маршрутного транспортного средства	Вместимость маршрутного транспортного средства (указывается кол-во сидячих мест)	Время прибытия маршрутного транспортного средства, ч - мин.	Количество пассажиров		Время отправления маршрутного транспортного средства, ч - мин.	Количество пассажиров			
					Наполняемость салона			Вышедших (высадка)	Наполняемость салона		Вошедших (посадка)
					кол-во человек	по баллам			кол-во человек	по баллам	