

 **ДУМА**

**ЛЕСОЗАВОДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

 **РЕШЕНИЕ**

 03.03.2021 года № 282-НПА

|  |
| --- |
| О внесении изменений в решение Думы Лесозаводского городского округа от 31.10.2013 № 36-НПА «О создании дорожного фонда Лесозаводского городского округа» |

Руководствуясь статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Лесозаводского городского округа,

 Дума Лесозаводского городского округа

**РЕШИЛА:**

1. Внести в решение Думы Лесозаводского городского округа от 31.10.2013 № 36-НПА «О создании дорожного фонда Лесозаводского городского округа» изменения, изложив Порядок формирования и использования дорожного фонда Лесозаводского городского округа в редакции приложения к настоящему решению.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

 3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Думы по экономической политике и муниципальной собственности (Серебряков).

Председатель Думы

Лесозаводского городского округа Л.А. Толочко

Глава Лесозаводского городского округа К.Ф. Банцеев

Приложение к решению Думы Лесозаводского городского округа от 03.03.2021 № 282-НПА

ПОРЯДОК

ФОРМИРОВАНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ФОНДА

ЛЕСОЗАВОДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

1. Настоящий Порядок формирования и использования дорожного фонда Лесозаводского городского округа устанавливает правила формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Лесозаводского городского округа (далее - Порядок, дорожный фонд).

2. Формирование бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляется в порядке и сроки составления проекта местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период в соответствии с решением Думы Лесозаводского городского округа от 25.07.2019 № 107-НПА «Об утверждении Положения о бюджетном процессе в Лесозаводском городском округе».

3. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Думы городского округа о бюджете на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета городского округа от:

1) государственной пошлины за выдачу органом местного самоуправления городского округа специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

2) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

3) акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации;

4) штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего местного значения городского округа;

5) от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканных в установленном порядке, в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, заключаемых на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, финансируемых за счет средств дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

6) денежных средств, внесенных участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

7) поступлений в виде субсидий за счет дорожного фонда Приморского края на финансовое обеспечение расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления городского округа по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории городского округа;

8) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа;

9) неиспользованного остатка бюджетных ассигнований дорожного фонда на 1 января очередного финансового года (за исключением года создания дорожного фонда);

10) иные межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам городских округов на осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и осуществление дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации (расшифровать);

11) части общих доходов бюджета городского округа в размере, устанавливаемом решением Думы Лесозаводского городского округа «О бюджете Лесозаводского городского округа на очередной финансовый год и плановый период».

4. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.

5. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда:

1) подлежит увеличению в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на положительную разницу между фактически поступившим и прогнозировавшимся объемом доходов, указанных в [пункте 3](file:///Y%3A%5C%D0%94%D1%83%D0%BC%D0%B0%5C%D0%92%D0%B0%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE%5C%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B1%D0%BE%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20%D1%84%D0%BE%D0%BD%D0%B4%5C%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5.docx#P52) настоящего Порядка;

2) может быть уменьшен в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на отрицательную разницу между фактически поступившим и прогнозировавшимся объемом доходов, указанных в [пункте 3](file:///Y%3A%5C%D0%94%D1%83%D0%BC%D0%B0%5C%D0%92%D0%B0%D1%89%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE%5C%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B1%D0%BE%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20%D1%84%D0%BE%D0%BD%D0%B4%5C%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5.docx#P52) настоящего Порядка.

6. Использование бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляются по следующим направлениям:

1) проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа;

2) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа;

3) содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, обеспечение безопасности дорожного движения;

4) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов городского округа;

5) капитальный ремонт и ремонт проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа.

Бюджетные ассигнования дорожного фонда не могут быть использованы на другие цели, не соответствующие их назначению.

7. Расходование средств дорожного фонда осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью местного бюджета, кассовым планом исполнения местного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.

8. Отчет об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда предоставляется в Думу городского округа одновременно с предоставлением квартальной информации об исполнении бюджета и годового отчета об исполнении бюджета.

9. Контроль за целевым и эффективным использованием средств дорожного фонда осуществляет управление жизнеобеспечения администрации городского округа.