****

 **ДУМА**

 **ЛЕСОЗАВОДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

#  РЕШЕНИЕ

31.10.2013 года г. Лесозаводск № 36-НПА

О создании дорожного фонда

Лесозаводского городского округа

 Руководствуясь статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Лесозаводского городского округа,

Дума Лесозаводского городского округа

**РЕШИЛА:**

 1. Создать с 01 января 2014 года дорожный фонд Лесозаводского городского округа.

 2. Утвердить Порядок формирования и использования дорожного фонда Лесозаводского городского округа (прилагается).

 3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования и до 01 января 2014 года применяется в части, связанной с составлением, рассмотрением и утверждением бюджета Лесозаводского городского округа на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов.

 4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Думы по экономической политике и муниципальной собственности (Антипьев).

Глава Лесозаводского городского округа О.Н. Павкин

Приложение

к решению Думы

Лесозаводского городского округа

от 31.10.2013 года № 36-НПА

**Порядок**

**формирования и использования дорожного фонда**

**Лесозаводского городского округа**

1. Настоящий Порядокопределяет правила и источники формирования дорожного фонда Лесозаводского городского округа (далее – дорожный фонд) и направления использования бюджетных ассигнований дорожного фонда.

2. Дорожный фонд - часть средств бюджета Лесозаводского городского округа (далее - городской округ), подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории городского округа.

3. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Думы городского округа о бюджете на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета городского округа от:

1) государственной пошлины за выдачу органом местного самоуправления городского округа специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

2) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

3) акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации;

4) штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего местного значения городского округа;

5) от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, заключаемых на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, финансируемых за счет средств дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких контракта или иных договоров;

6) денежных средств, внесенных участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

7) поступлений в виде субсидий за счет дорожного фонда Приморского края на финансовое обеспечение расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления городского округа по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории городского округа;

8) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа.

4. Бюджетные ассигнования дорожного фонда не могут быть использованы на другие цели, не соответствующие их назначению.

5. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году для последующего использования на те же цели путем внесения в установленном порядке изменений в сводную бюджетную роспись бюджета городского округа, лимиты бюджетных обязательств и кассовый план исполнения бюджета городского округа.